

PM Trafik

Torbjörns torg, Uppsala
2017-08-25





Uppdrag:	PM Trafik Torbjörns torg, Uppsala
Uppdragsnummer:	1546
Status:	Samrådshandling
Datum:	2017-08-25
Senast reviderad	-
Uppdragsgivare:	Rosendal Fastigheter AB
Konsult:	Structor Uppsala AB
Uppdragsansvarig:	Patrik Wivstad
Handläggare:	Patrik Wivstad
Granskat av:	Lydia Karlefors, Rosendal Fastigheter AB

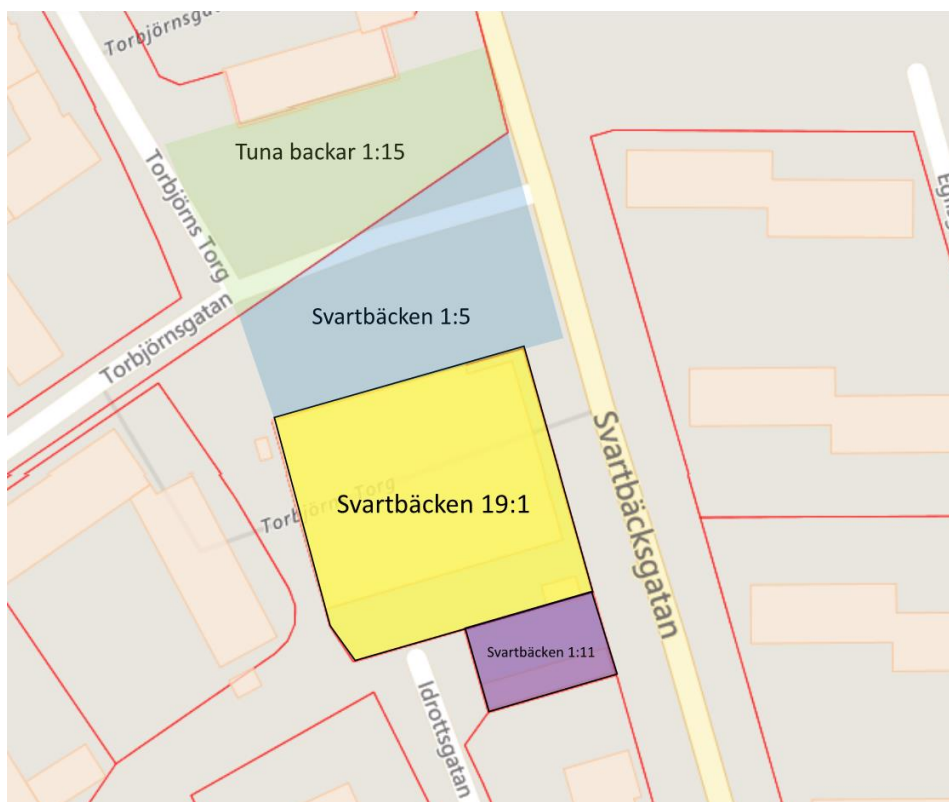
INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Bakgrund & syfte	1
2	Trafikförutsättningar	2
2.1	Kollektivtrafik	2
2.2	Cykeltrafik.....	3
2.3	Fotgängare.....	3
2.4	Sophämtning och transporter	3
2.5	Persontrafik & parkering	4
2.6	Utryckningstrafik	4

1 BAKGRUND & SYFTE

Rosendal Fastigheter AB arbetar med utvecklingen av fastigheten Svartbäcken 19:1. Byggnaden som idag innefattar dagligverksamheter, föreningslokaler och parkeringsgarage planeras att formas om för att skapa en byggnad som även rymmer bostäder och större parkeringsgarage. I och med utvecklingen av denna fastighet föreslås en utveckling av de intilliggande fastigheterna Svartbäcken 1:5 (delar av), Svartbäcken 1:11 och Tuna backar 1:15 och delar av de intilliggande gatorna Svartbäcksgatan, Torbjörnsgratan och Tunagatan vid Torbjörns torg som också ingår i planområdet, se bild nedan. I och med den planerade utvecklingen av dessa fastigheter kommer förutsättningarna för trafiken att ändras.

Följande PM baseras på tilldelat underlag och information från Rosendal Fastigheter AB och Uppsala kommun och utgår från de planerade förutsättningar för Torbjörns torg och intilliggande gator och markytor som tagits fram som samrådshandling av Rosendal Fastigheter AB. Syftet med denna PM är att beskriva de föreslagna trafiktekniska lösningarna för Torbjörns torg med intilliggande gator och markytor och vilka konsekvenser dessa för med sig.



Figur 1. Berörda fastigheter av utvecklingsprojektet.

2 TRAFIKFÖRUTSÄTTNINGAR

Utvecklingen av Torbjörns torg påverkar de flesta trafikantslag i mer eller mindre omfattning. Nedan följer en beskrivning för respektive trafikantslag.

2.1 KOLLEKTIVTRAFIK

Det planerade förslaget innebär att en dubbelsidig hållplats förläggs längs Torbjörnsгатan i anslutning till Torbjörns torg. Förslagsvis ersätts hållplatslägena som ligger i södra delen av Tunagatan som idag är de närmsta i förhållande till Torbjörns torg. Ytan skapas med indragna klackhållplatser vilket möjliggör för övrig trafik att köra fritt i båda riktningarna även om det skulle stå bussar på respektive sida för på-/avstigning. Hållplatserna får en mer central plats i området vilket skapar en högre attraktivitet för att välja kollektivtrafik som färdmedel till och från Torbjörns torg. Tunagatan, Torbjörnsгатan och Svartbäcksgatan får även mindre justeringar, så som ändrade kanstenslinjer och refuger, för att möjliggöra för ledbussar att kunna köra in i och ut från området och angöra vid hållplatserna i framtiden. De befintliga hållplatserna längs Svartbäcksgatan strax norr om korsningen med Torbjörnsгатan berörs inte av denna utveckling och ses som att de kommer vara kvar.



Figur 2. Utvecklingsområdet för Torbjörns torg. Källa: Rosendal Fastigheter AB

2.2 CYKELTRAFIK

I utvecklingen av Torbjörns torg har cykeln setts som en central del där möjligheterna ska vara goda för cyklister att ta sig till och från platsen, som boende eller besökande. Möjligheterna till att parkera cykeln kommer vara goda då det planeras för cykelställ längsmed byggnadens östra sida mot Svartbäcksgatan, byggnadens norra sida vid de planerade verksamheterna och även på den norra sidan av Torbjörns gatan med närhet till hållplatsen, den planerade paviljongen, de befintliga verksamheterna och bostäderna. I utvecklingen av fastigheten vid Torbjörns torg planeras det även för cykelparkering för de boende i det garaget. Totalt planeras för 240 väderskyddade parkeringsplatser i garaget och ca 140 parkeringsplatser i cykelställ runt byggnaden. Idag finns ca 50 platser i cykelställ runt byggnaden.

Tillgängligheten för cyklister förbättras även i utvecklingen av platsen. Ett nytt cykelstråk över torgytan norr om Torbjörns gatan förbinder Svartbäcksgatan med Tunagatan. Sett till trafiksäkerhet är det viktigt att den planerade paviljongen inte skymmer sikten för både gående och cyklister. Från söder via Idrottsgatan breddas även gång- och cykelstråket väster om Torbjörns torg. En avsmalning av Torbjörns gatan i anslutning till korsningen med Tunagatan föreslås för att skapa en gång- och cykelpassage. I korsningen Tunagatan-Torbjörns gatan förbinds sedan stråket från sydväst med stråket över torget och till/från Svartbäcksgatan. Tunagatan föreslås även byggas om med enkelriktade cykelbanor som ansluter till stråken österut och söderut. Cykeltrafik västerut på Torbjörns gatan kommer ske i blandtrafik.

Cykelstråket längsmed Svartbäcksgatan kommer i stort sett vara oförändrat i jämförelse med dagens situation. Gestaltningmässigt planeras det för justeringar som avser att förtydliga cyklisters och gåendes zoner. Då det kommer vara verksamheter i norra och östra delen av byggnaden där det troligen kommer vara en viss frekvens av hämtande och lämnande planeras det fortsättningsvis för en zon för på-/avstigning samt skyltar närmast angöringsplatserna vid byggnadens östra sida längs Svartbäcksgatan.

2.3 FOTGÄNGARE

För fotgängare kommer även utvecklingen av Torbjörns torg innebära en del förändringar. Tillgängligheten mellan det södra och norra torget kommer precis som idag ske via passagen vid korsningen Torbjörns gatan-Svartbäcksgatan. Dock kommer passagen på Torbjörns gatan öster om Tunagatan tas bort för att möjliggöra för de nya hållplatslägena. Passagen över Tunagatan blir i stort sett oförändrad medan passagen över Torbjörns gatan väster om korsningen med Tunagatan smalnas av och görs säkrare. För torgytorna föreslås att minska nivåskillnaderna genom att förlägga de planerade parkeringsplatserna i samma nivå. På sådant sätt skapas en mer homogen yta som blir mer tillgänglig. Gångstråket längsmed Svartbäcksgatan blir i stort sett oförändrat. En justerad utformning av ytskikten föreslås för att tydliggöra gåendes och cyklisters zoner. De passager som idag korsar Svartbäcksgatan vid platsen planeras att vara kvar. Stråket väster om Torbjörns torg som ansluter till Idrottsgatan breddas och därmed förbättras tillgängligheten även för de gående. Gångstråket längs Tunagatan kommer funktionsmässigt att bli detsamma som idag.

2.4 SOPHÄMTNING OCH TRANSPORTER

I och med utvecklingen av Torbjörns torg har återvinningsstationen valt att placeras på södra sidan av byggnaden. Här föreslås en ny gata/förlängning av Idrottsgatan som ansluter till Svartbäcksgatan för in- och möjligen utfart. Detta för att minska ökningen av trafikflödena längsmed Idrottsgatan, vilken skulle bli den gata där både transporter, sophämtning och vanliga personbilar skulle behöva köra för att ta sig till garaget och återvinningsstationen. Trafiksäkerhetsmässigt krävs att denna anslutningsgata utformas så att trafiksäkerheten blir hög. Detta då gång- och cykelstråket längs

Svartbäcksgatan är ett huvudstråk och dessutom har en brant lutning vilket kan leda till höga hastigheter för cyklister som ska söderut. Med denna lösning möjliggörs att återvinningskärl kan stå snett uppställda söder om den planerade anslutningsgatan. På så sätt kan hämtning och lämning av återvinningskärl ske med större trafiksäkerhet i jämförelse med dagens situation där kärlen står i anslutning till infart och parkering. Ett alternativ som även skulle kunna vara möjligt är att använda sig av nedsänkbara återvinningskärl. Då används en arm för att plocka upp/sänka ned kärlen och därmed minskas backningsrörelserna.

Sophämtning för byggnadens miljörum sker på två platser, den ena med angöring längs Svartbäcksgatan och den andra med angöring vid Idrottsgatans vändplan vid byggnadens sydvästra hörn.

Angöring för transporter till de mindre verksamheterna sker även det längsmed Svartbäcksgatan. Transporter till livsmedelsbutiken kommer ske på södra sidan av byggnaden precis som idag. Dock kommer lastkajen att ändras i utformning där det idag finns två möjliga alternativ. Båda alternativen innebär att själva lastkajen hamnar under tak. Det ena är att lastkajen placeras med bryggan österut. På så sätt kan hela lastbilen köra in under tak och backa mot bryggan. Detta möjliggör dock endast att en lastbil åt gången kan stå inne för leverans/hämtning av varor. Det andra alternativet är att lastkajen placeras indragen under taket med bryggan söderut. Detta möjliggör att flera lastbilar kan stå inne för leverans/hämtning av varor samtidigt. Dock kommer inte hela lastbilen att stå under tak.

2.5 PERSONTRAFIK & PARKERING

Parkeringsmöjligheterna kommer att omdisponeras i och med utvecklingen av Torbjörns torg. Garaget kommer att expanderas och får därmed 87st parkeringsplatser i jämförelse med dagens 34 platser. Parkeringen vid Torbjörns torg planeras för 15 platser, varav 1st HKP-plats, sett till dagens 35 platser. Torgytan norr om Torbjörns torg planeras för 6st parkeringsplatser, varav 1st HKP-plats, mot dagens 29 platser. Idag finns även 22 parkeringsplatser på baksidan av/söder om fastigheten vid Torbjörns torg som ägs av intilliggande fastighet Svartbäcken 1:11. Dessa planeras att ersättas med parkeringsplatser nere i garaget då ytan föreslås att bli miljöstation och ny gatuanslutning mellan Idrottsgatan och Svartbäcksgatan. Sett till de krav som ställs enligt Uppsala kommuns parkeringstal samt de parkeringsplatser som planeras att ersättas för Svartbäcken 1:11 blir behovet 79 parkeringsplatser. Utvecklingen av området kommer generera totalt 108 parkeringsplatser vilket är över behovet men något under dagens 120 platser. Förslaget med avsmalning för gång- och cykelpassage vid Torbjörns torg väster om Tunagatan skapar dock möjlighet att anlägga ytterligare parkeringsplatser på södra sidan.

2.6 UTRYCKNINGSTRAFIK

Den planerade utvecklingen av Torbjörns torg och de berörda gatorna och intilliggande ytorna anses fortsättningsvis ge utryckningstrafiken god framkomlighet. Torbjörns torg som påverkas mest kommer med de indragna hållplatslägena ge möjlighet för fordon att vika undan och ge fri väg för utryckningsfordon. Det är endast under förhållanden där båda hållplatslägena uppehålls av bussar och trafik förekommer i körfälten som möjligheten att fritt åka om fordon inte kan ges till utryckningsfordon. Dock är länken mellan Svartbäcksgatan och Tunagatan kort. Därmed kan övriga fordon köra vidare för att vika undan för utryckningsfordon.

Vi ser möjligheter!

Vi ser möjligheter i nya projekt, medarbetare, bolag och samarbeten.

Vi drivs av att utveckla våra kunders projekt och visioner. Vår organisation är under ständig utveckling med nytt kunnande, nya bolag och nya kunder.

Vi ser en styrka i att alltid erbjuda kunden det bästa teamet om det är så är med egna eller externa samarbetspartners.



Structor Uppsala AB

Org. Nr 556769-0176
Dragarbrunnsgatan 45
753 20 UPPSALA
www.structor.se