

2016-05-02

## Parkeringsstal Ulleråker markanvisningstävling

Uppsala kommun ser för närvarande över befintliga parkeringstal. Vilket parkeringstal som slutligen kommer att gälla för Ulleråker är därmed inte fastställt men ambitionen är att dagens parkeringstal ska sänkas och tydligare anpassas efter platsers förutsättningar såsom tillgång till kollektivtrafik och service. Avsikten är även att parkeringstalen görs flexibla vilket innebär att genomförande av åtgärder som minskar behovet av att äga/köra bil kan möjliggöra ett rabatterat parkeringstal.

## Gällande parkeringstal för Uppsala kommun

För Uppsala kommun finns en antagen parkeringsnorm sedan 2013 som nu ses över. Denna går att finna genom länken: <https://www.uppsala.se/organisation-och-styrning/publikationer/parkeringsnorm/>

## Förslag till nya parkeringstal

Ett förslag på nya parkeringstal för Uppsala kommun har tagits fram men är ännu inte antaget. Detta förslag innebär en sänkning av parkeringstalen för bil som motiveras av analyser av bilinnehavet i Uppsala kommun samt stadsdelarna inom Uppsala tätort. Trenden pekar också mot en minskad användning av bil och en fortsatt ökning av resor med kollektivtrafik och cykel enligt kommunens resvaneundersökningar. Att sänka parkeringstalen för bil bedöms med bakgrund av detta ge en anpassning till rådande förhållanden och påverkar utvecklingen i önskvärd riktning. Sänkningen innebär i huvudsak ett lägre parkeringstal på platser med god och långsiktig kollektivtrafikförsörjning och god service.

Det nya förslaget på parkeringstal är:

Bil- och cykelparkering, boende	Bpl/1 000 kvm BOA	Cpl/1 000 kvm BOA
Flerbostadshus	8	40
Flerbostadshus i lägen med god tillgång till service och kollektivtrafik enligt översiktsplanen (exempelvis Ulleråker)	5	40
En- och tvåbostadshus, radhus	1 bpl/lgh	

Bil- och cykelparkering, verksamhet	bpl/1 000 kvm BTA			cpl/1000 kvm BTA
	Stadsväven och övriga tätorter	Lägen med god tillgång till kollektivtrafik	Lägen inom 10 minuters gångavstånd från Uppsala Resecentrum	
Kontor	5	3	0*	22
Övrig verksamhet	3	2	0*	8
Handel	Särskild parkeringsutredning			
Lager**				

Bil- och cykelparkering, skolverksamhet	bpl/barn, elev		cpl/barn, elev
	Stadsväven och övriga tätorter	Lägen med god tillgång till kollektivtrafik	
Förskola	0,1	0,05	0,4
Skola	0,03	0,015	0,55
Universitet***			

\* **Verksamheter nära Resecentrum** – Parkeringar inom detta avgränsade område föreslås endast upplåtas för bil- samt cykelpool. Motiven till detta är närheten till mycket god kollektivtrafik och att verka för att inte leda in mer biltrafik i innerstaden.

\*\* **Lager** – Parkeringstalet för lager bestäms utifrån verksamhetens inriktning. Räkna bort renodlad lagerverksamhet från övrig verksamhetsarea. Om det bara planeras för lager på tomten kan en eller ett par parkeringsplatser för bil respektive cykel anläggas.

\*\*\* **Universitet** – Administrationsbyggnader beräknas utifrån parkeringstalen för kontor. För föreläsningssalar finns endast parkeringstal för cykel, 0,7 cpl/sittplats.