

Frågor och svar om Uppsala bygglogistikcenter

Utgåva 9
2021 juli
Svensk version



Innehåll

Allmänna frågor om Uppsala bygglogistikcenter.....	4
Varför införs ett bygglogistikcenter i Uppsala?	4
Vad är Uppsala bygglogistikcenter?	4
Vad ska Uppsala bygglogistikcenter bidra till?	4
Hur finansieras Uppsala bygglogistikcenter?	4
Vilka områden ingår i Uppsala bygglogistikcenter?	5
Frågor om samlastningsleverans och direktleverans	5
Hur ska jag veta om godset ska samlastas eller gå som direktleverans?	5
Vad är samlastning?	5
Hur samlastas godset?	5
Vilka regler gäller för direktleveranser?.....	5
Vilka leveranser ska bokas som direktleverans?	6
Vilka materialslag får levereras som direktleverans efter godkännande?	6
Kommer Uppsala bygglogistikcenter att utföra kontroller av direktleveranser?.....	6
Vad är ett normalkolli?	6
Vad är ett specialkolli?	6
Kostnad för hantering av specialkolli?	6
Vad är en expressleverans?	6
Frågor om hantering på samlastningscentralen	7
Var ligger Uppsala bygglogistikcenter?	7
När är Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral öppet?	7
Vilka ledtider gäller för samlastningsleveranser med slingbilen?	7
Har alla en egen yta på samlastningscentralen?	7
Får material lagras på Uppsala bygglogistikcenter?.....	7
Finns det några krav på avfallshantering?	7
Vad innebär att godset okulärbesiktigas på Uppsala bygglogistikcenter?.....	7
Vad gör man om godset skadats under samlastningen?	8
Vad gör man om man misstänker en annan skada på godset?.....	8
Frågor om samlastade leveranser	8
Vad gäller för leveranser med slingbilen?.....	8
Vem ansvarar för att lossa godset från slingbilen?	8
Hur kvitteras godset från slingbilen?.....	8
Hur fungerar returerna?	8
Frågor om leveransplanering och bokning av lossningstider	9

Varför måste alla transporter vara bokade i leveransplaneringstjänsten?	9
Hur kommer vi igång med leveransplaneringen?.....	9
Hur går det till att boka leveranser?	9
Vilka uppgifter behövs för att boka en leverans?	9
Vem kan boka in lossningstider?.....	9
Kan en bokad lossningstid ändras?.....	9
Ska lossningstid bokas för till exempel betongbilar?	9
Vad gäller för hantverkare?	10
Vad gäller för servicebilar?	10
Frågor om tillgänglighet och passager in i området	10
Vad gäller för att komma in på byggområdet.....	10
Kan byggprojektet ta emot leveranser under kvällar och helger?	10
Vad händer om en direktleverans kommer för tidigt eller för sent?.....	10
Vad händer om slingbilen kommer för sent?.....	10
Var kan lastbilar som kommer för tidigt vänta?	10
Får material lagras tillfälligt på allmän platsmark?	10
Frågor om anslutning och kostnader till Uppsala bygglogistikcenter	11
För vilka byggherrar är Uppsala bygglogistikcenter obligatoriskt?	11
Vad ingår i den obligatoriska anslutningen?	11
Vilka kostnader utöver anslutningsavgiften är vid behov obligatoriska?.....	11
Vad bestämmer anslutningsavgiftens storlek?	11
Vad innebär det att anslutningsavgiften baseras på BTA ovan och under jord?	11
Frågor om kvalitetssäkring och styrmedel.....	12
Hur fungerar regelverket med vitespåföljder?.....	12
Hur arbetar Uppsala kommun med kvalitetssäkring?	12
Frågor om hur man kommer igång med Uppsala bygglogistikcenter	12
Startmöte om Uppsala bygglogistikcenter för byggherrar och entreprenörer	12
Vilka forum kommer det att finnas att samverka i?	12
Kontaktuppgifter för frågor om Uppsala bygglogistikcenter	13

Allmänna frågor om Uppsala bygglogistikcenter

Varför införs ett bygglogistikcenter i Uppsala?

Uppsala växer, redan år 2030 beräknas vi vara 50 000 fler invånare. I den närmaste framtiden behövs därför 3 000 nya bostäder och 2 000 nya jobb per år. Den här tillväxten ska ske smart och hållbart, det är också ett av Uppsala kommuns inriktningsmål.

Uppsala ska vara i framkant i miljö- och klimatomställningen genom att förbättra stadens luftkvalitet, minska buller från trafiken och minska klimatgasutsläppen med målet att vara en klimatpositiv stad år 2050. Läs mer i kommunens mål och budget på www.uppsala.se.

När staden växer ökar också konkurrensen om utrymmet på vägar. När staden förtätas behöver fler få plats på en mindre yta – både under byggtiden och när människor börjar flytta in och verksamheter öppnar i de nya områdena.

Med Uppsala bygglogistikcenter vill vi samordna godsflödet och hjälpa till att minska antalet byggtransporter i staden. Det minskar i sin tur miljöpåverkan och har flera positiva effekter för boende, näringsidkare och byggaktör verksamma vid byggområden i Uppsala kommun genom att:

- en kraftig minskning av byggtrafik på allmän väg
- ökad trivsel för boende och näringsidkare
- god arbetsmiljö för byggaktörerna
- ökad leveransprecision och kortare byggtider
- minskat materialsvinn

Uppsala bygglogistikcenter skapar tillsammans med leverantören Wiklunds Åkeri AB förutsättningar för att minska byggtrafiken i och omkring staden.

Vad är Uppsala bygglogistikcenter?

Uppsala bygglogistikcenter består av två delar – en leveransplaneringstjänst och en samlastningstjänst.

- I leveransplaneringstjänsten som är en digital tjänst planeras transporter in, både de som ska direkt till byggarbetsplatsen och de som ska till samlastningscentralen för samlastning.
- Samlastningstjänsten utgår från Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral där personal tar emot leveranser, samlastar godset och kör ut det till byggarbetsplatserna.

Driften är upphandlad av Uppsala kommun där Wiklunds Åkeri AB genomför samlastningen och slingbilstransporter samt ansvarar för leveransplaneringstjänsten.

Vad ska Uppsala bygglogistikcenter bidra till?

Med bygglogistikcentret kommer antalet byggtransporter att minska i Uppsala. Målet är att byggtrafiken ska minska med 45 procent i de områden där Uppsala bygglogistikcenter används. Vi jämför med om bygglogistikcentret inte skulle ha funnits. Det bidrar till bättre luft, mindre buller, mindre trafik och ett säkrare Uppsala, både inom och utanför byggområdena. För entreprenörerna som arbetar i projekten bidrar bygglogistikcentret till bättre förutsättningar att skapa ett mer effektivt och hållbart byggande.

Hur finansieras Uppsala bygglogistikcenter?

Uppsala bygglogistikcenter finansieras av byggherrarna som är anslutna till bygglogistikcentret. För

närvarande är det obligatoriskt för byggherrarna i Rosendal, Östra Sala backe och Ulleråker att ansluta sig till Uppsala bygglogistikcenter. Uppsala kommun kommer lägga till fler områden i framtiden.

Vilka områden ingår i Uppsala bygglogistikcenter?

Uppsala bygglogistikcenter startade 1 mars 2018 och gäller för dessa områden och etapper:

- Rosendal – från etapp 2 och alla etapper därefter
- Östra Sala backe – från etapp 2a och alla etapper därefter
- Ulleråker – alla etapper
- Tillkommande områden beslutade av Uppsala kommun

Uppsala bygglogistikcenter är obligatorisk för byggherrar där bygglogistikcentret har varit med som en förutsättning i en markanvisningstävling eller genom en särskild överenskommelse. Fler områden kommer att läggas till inom Uppsala tätort.

Frågor om samlastningsleverans och direktleverans

Hur ska jag veta om godset ska samlastas eller gå som direktleverans?

Det finns tydliga definitioner på när gods ska samlastas och när gods får gå som direktleverans.

Om det är under 13 kollin/pallar eller som upptar mindre än 80 procent av den aktuella transportbilens golvyta ska godset generellt levereras till bygglogistikcenters samlastningscentral.

Undantag finns för några godstyper som alltid får gå som direktleverans. Se frågan om direktleverans för mer information.

Vad är samlastning?

Samlastning innebär att leveranser med mindre än 13 pallar/kollin eller mindre än 80 procent av den aktuella transportbilens golvyta levereras till Uppsala bygglogistikcenter. Varje dag fylls Uppsala bygglogistikcenters slingbilar med samlastat gods för att transporteras till olika byggarbetsplatser. Uppsala bygglogistikcenter bokar lossningstid i leveransplaneringsplaneringstjänsten för sina leveranser precis på samma sätt som entreprenörerna bokar in direktleveranser till byggarbetsplatsen. Det resulterar i att entreprenörerna får bra koll på när leveransen från Uppsala bygglogistikcenter kommer till byggarbetsplatsen.

Hur samlastas godset?

1. En leverans levereras till Uppsala bygglogistikcenter. Leveransen är mindre än 13 pallar/kollin eller mindre än 80 procent av den aktuella transportbilens golvyta.
2. Personalen på Bygglogistikcenter gör en ankomstkontroll mot fraktsedeln och en okulärbesiktning för att se om det är några skador på godset. Om det är några skador rapporteras det till transportören och beställaren av godset.
3. Godset placeras på byggherrens/entreprenörens samlastningsyta på Uppsala bygglogistikcenter.
4. När mer gods levereras fylls samlastningsytan på.
5. Personalen på Uppsala bygglogistikcenter bokar lossningstid för leveransen. Det innebär att man bokar en tid när godset levereras till byggarbetsplatsen. Personalen kan också ha gjort det i förväg för en mer regelbunden slinga.
6. Godset levereras till byggarbetsplatsen den tid som är bokad och inom ledtidskravet enligt Logistikbilagan.

Vilka regler gäller för direktleveranser?

Vissa leveranser behöver inte eller bör inte samlastas. De kallas för en direktleverans eftersom de kan levereras direkt till byggarbetsplatsen. Det gäller transporter som redan har hög lastfyllnad eller

transporter med gods som det är olämpligt att omlasta.

Vilka leveranser ska bokas som direktleverans?

- Leveranser som har en last på 13 pall/kolli eller mer.
- Leveranser som har en last med 80 procent av den aktuella transportbilens golvyta eller mer.
- Leveranser med material som enligt definition inte passar för samlastning:
diffspärr, geotextil, armering, betong, bjälklag, håldäck, filigranbjälklag, skalväggar, massivväggar, prefabricerade utfackningselement, takstolar, lösullsisolering, träd, buskar, gräs, markbeläggning, asfalt, grus, trappor, balkonger, ställningsmaterial och stämp, pelare och balkar samt farligt gods.

Vilka materialslag får levereras som direktleverans efter godkännande från Wiklunds Åkeri?:

- Färg och lim
- Leveranser efter oförutsedda händelser (ex storm)

Kommer Uppsala bygglogistikcenter att utföra kontroller av direktleveranser och bokningar i leveransplaneringstjänsten?

Ja.

Uppsala bygglogistikcenter har rätt att genomföra lastfyllnadskontroller av direktleveranser till byggområdena. Uppsala bygglogistikcenter har rätt att utdöma vite om transporter bokas in som direktleverans utan att uppfylla kraven för vad en direktleverans är. Vidare har Uppsala bygglogistikcenter rätt att utdöma vite om en leverans inte är bokad i leveransplaneringstjänsten.

Vad är ett normalkolli?

Ett normalkolli är ett kolli eller en pall som kan hanteras av en person med hjälpmedel som motviktstruck eller palldragare. Högst tillåtna vikt är 1 100 kilo, vikten inkluderar hela kollit med lastbärare.

Vad är ett specialkolli?

Ett specialkolli är ett kolli eller en pall som inte är ett normalkolli. Det kan vara ett kolli/pall som inte går att hantera med normala hjälpmedel eller som väger mer än 1 100 kilo.

Kostnad för hantering av specialkolli?:

- Faktisk nedlagd tid för arbete på terminalen utöver tid för hantering som normalkolli.
- Faktisk nedlagd tid för extra transportplanering eller bokning av specialtransport.
- Kostnader för material och utrustning som krävs för att utföra tjänsten, exempel hyra av en större truck.

Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

Vad är en expressleverans?

Det går att boka en expressleverans från samlastningscentralen under ordinarie öppettider. Då ska godset levereras inom två (2) timmar från ankomst till samlastningscentralen. Det krävs att det finns en tillgänglig lossningstid på bolagets lossningsplats.

En expressleverans bokas i leveransplaneringstjänsten (som alla leveranser) och är en tilläggstjänst som Uppsala bygglogistikcenter erbjuder till byggherrar och entreprenörer. Därför kostar tjänsten extra enligt en gällande prislista. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

Frågor om hantering på samlastningscentralen

Var ligger Uppsala bygglogistikcenter?

Samlastningscentralen ligger i utkanten av staden längs Långtradargatan 10 i Östra Fyrislund nära på- och avfarten till E4. Centralen finns i ett välplacerat nav för att minska citynära byggtransporter till aktuella entreprenadområden.

Adress: Långtradargatan 10, 754 54 Uppsala.

Åk väg 282, Almungevägen och sväng in på Långtradargatan. Det är skyltat med Uppsala bygglogistikcenter på Almungevägen.

GPS koordinater: 59.845315, 17.720548 alt 59°50'43.1"N 17°43'14.0"E.

När är Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral öppet?

Uppsala bygglogistikcenter har öppet på helgfria vardagar mellan 6.30–15.30. Terminalen kan vara öppen på övriga tider, men bara efter överenskommelse med Wiklunds. Det är en tilläggstjänst som kostar extra. Prislistan finns på www.uppsala.se/bygglogistikcenter.

Vilka ledtider gäller för samlastningsleveranser med slingbilen?

Det finns krav på ledtider för att kunna planera in leveranser.

- Uppsala bygglogistikcenter garanterar att gods som kommer till Bygglogistikcenter innan klockan 12.00 levereras till entreprenörens lossningsplats senast klockan 13.00 nästa arbetsdag.
- Det gods som kommer till Bygglogistikcenter efter klockan 12.00 levereras till entreprenörens lossningsplats senast klockan 15.00 nästa arbetsdag.

Har alla en egen yta på samlastningscentralen?

Ja. Samlastningscentralens lagertält är dimensionerat utifrån storlek på projekten och antal projekt som potentiellt kan pågå samtidigt, alltså ett maxläge. Varje byggherre/entreprenör har sedan en yta i tältet som kan förändras över tid efter projektets behov. Det är ett väderskyddat tält med avfuktare. Ej uppvärmt.

Får material lagras på Uppsala bygglogistikcenter?

Möjlighet finns för korttidslagring på samlastningscentralen. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, Prislista.

Långtidslagring kan köpas från Wiklunds Åkeri AB på Wiklunds terminal i Funbo Lövsta 149 (755 97 Uppsala). Kontakta Wiklunds på telefon 018/18 05 05 alternativt mail blcuppsala@wiklunds.se för offert.

Finns det några krav på avfallshantering?

Uppsala bygglogistikcenter har inte någon central lösning för avfallshantering. Det finns möjlighet att köpa avfallshantering som en tilläggstjänst från Wiklunds. Tilläggstjänsten är alltså frivillig. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, Prislista.

All avfallshantering, hämtning och lämning av containrar, kärl, säckar och annat måste ske på avsedda lossnings- och upplagsytor (frågan hanteras av respektive stadsbyggnadsprojekt).

Vad innebär att godset okulärbesiktigas på Uppsala bygglogistikcenter?

På bygglogistikcentret gör personalen en okulärbesiktning av allt gods som kommer till terminalen. Det innebär att synliga skador på godset och emballaget rapporteras till transportören och beställaren av

godset. I samråd med entreprenören beslutas hur godset ska hanteras. Du som är byggherre eller entreprenör betalar för den nedlagda tiden enligt prislista. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

Vad gör man om godset skadats under samlastningen?

Wiklunds på Uppsala bygglogistikcenter är ansvarig för godset från att godset har tagits emot på Uppsala bygglogistikcenter och tills godset har kvitterats av mottagaren på lossningsplatsen.

Om en transportskada upptäcks på godset vid samlastningsleverans med slingbilen ska man kontakta Uppsala bygglogistikcenter för att rapportera och hantera skadan. Kom ihåg att dokumentera skadan noga med bilder.

En skada – eller annan avvikelse – rapporteras till Wiklunds genom ett rapportformulär som nås via Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Avvikelseanmälan](#).

Uppsala bygglogistikcenters ansvar för godsskador regleras enligt Alltrans 2007 allmänna bestämmelser. Bygglogistikcenter har även tecknat en tilläggsförsäkring för att höja försäkringsbeloppet från nuvarande 150 kronor/kilo gods i Alltrans 2007 till 500 kronor/kilo gods. Läs mer om Alltrans 2007 här Registrera ärende för samlastade leveranser - [Alltrans 2007](#).

Vad gör man om man misstänker en annan skada på godset?

Om det finns misstankar om en annan godsskada kan Wiklunds på Uppsala bygglogistikcenter utföra en innehållskontroll och dokumentera skador. Det är en tilläggstjänst. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

Frågor om samlastade leveranser

Vad gäller för leveranser med slingbilen?

Uppsala bygglogistikcenter ansvarar för att ledtider hålls. Personalen på Uppsala bygglogistikcenter bokar in lossningstider för slingbilsleveranserna. Då kan entreprenören också se i leveransplaneringstjänsten när slingbilen kommer till entreprenörens lossningsplats och vilket material som finns med på slingbilen. Leverans med slingbilen förutsätter lediga tider på projektets lossningsplats.

Vem ansvarar för att lossa godset från slingbilen?

Som byggherre/entreprenör har du ansvar att de lossningsresurser som behövs vid lossningen finns på plats när slingbilen kommer. Gods som kan lossas med palldragare hanteras av slingbilens förare.

Hur kvitteras godset från slingbilen?

När godset levereras till lossningsplatsen behöver det kvitteras. Om ingen person finns på plats anses godset vara kvitterat vid leveranstillfället.

Hur fungerar returer?

När det finns behov av returtransport av gods kontaktar man Wiklunds på Uppsala bygglogistikcenter. Godset hämtas upp på byggarbetsplatsen med en slingbil och transporteras tillbaka till bygglogistikcentret. Dagen efter kan entreprenörens transportör hämta upp godset på samlastningscentralen. Alla frakthandlingar måste vara korrekt ifyllda när leveransen hämtas. Returer ingår i den fasta anslutningsavgiften.

Frågor om leveransplanering och bokning av lossningstider

Varför måste alla transporter vara bokade i leveransplaneringstjänsten?

Med hjälp av obligatorisk leveransplanering kan vi minska trafiken och öka framkomligheten, undvika köbildning på byggområdena och minska risken för att obehöriga befinner sig på byggområdet. På så sätt ökar säkerheten i området.

Hur kommer vi igång med leveransplaneringen?

Uppsala kommun bjuder in alla byggherrar och entreprenörer till ett startmöte inför varje ny etapp. Då går kommunen igenom hur man bokar leveranser och hur tjänsten fungerar. Då har man också möjlighet att ställa frågor. För frågor om startmötet eller annan information hjälper Uppsala bygglogistikcenters verksamhetsansvarige till med. Kontaktuppgifter hittar du längst ner i det här dokumentet och på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Kontakt](#).

Hur går det till att boka leveranser?

Varje entreprenör får efter en genomgång av Wiklunds tillgång till leveransplaneringstjänsten. Där bokar entreprenören själv in alla transporter som behövs inom projektet, förutom de leveranser som görs av Wiklunds med den samlastade slingbilen.

Det går att göra olika typer av bokningar beroende på vilken typ av transport som väntas. Hur det går till får varje entreprenör en genomgång om av Wiklunds. De kan också kontaktas för frågor – kontaktuppgifter finns sist i dokumentet.

Vilka uppgifter behövs för att boka en leverans??

Samlastning:

- Uppsala bygglogistikcenter (BLC), Långtradargatan 10, 754 54 Uppsala
- Byggherre och entreprenör
- Namn på kontaktperson och telefonnummer hos entreprenören

Direktleverans:

- Adressen till entreprenaden
- Byggherre och entreprenör
- Namn på kontaktperson och telefonnummer hos entreprenören

Vem kan boka in lossningstider?

Byggherren/entreprenören bestämmer över sin egen lossningsyta. Det innebär att byggherren/entreprenören meddelar vilka personer eller funktioner som ska ha behörighet att göra bokningar i leveransplaneringstjänsten för de egna lossningsytorna. Den enda aktören som har rätt att boka tider på allas lossningsytor är Wiklunds när de bokar in slingbilsleveranserna.

Kan en bokad lossningstid ändras?

Ja.

Leveransplaneringstjänsten uppdateras i realtid vilket gör det möjligt för entreprenören att ändra lossningstid för en direktleverans till en tidigare eller senare lossningstid.

Ska lossningstid bokas för till exempel betongbilar?

Transporten bokas in i leveransplaneringstjänsten och som gäller för ett visst antal bokade tidsintervaller på lossningsplatsen.

Vad gäller för hantverkare?

Du som entreprenör bokar in lossningstid åt hantverkare i leveransplaneringstjänsten för att lasta av exempelvis verktyg på projektets lossningsplats. Avlastningen ska göras på entreprenadens lossningsplats. När verktygen är avlastade måste fordonet lämna lossningsplatsen för att ge plats åt nästa lossning.

Vad gäller för servicebilar?

Om servicebilar ska använda projektets lossningsplats bokar Du som entreprenör in lossningstid i leveransplaneringstjänsten. När arbetet är färdigt måste fordonet lämna lossningsplatsen för att ge plats åt nästa lossning.

Frågor om tillgänglighet och passager in i området**Vad gäller för att komma in på byggområdet?**

Alla transporter måste vara bokade i leveransplaneringstjänsten. Entreprenörerna ansvarar för att boka in alla sina transporter, Wiklunds bokar in slingbilen. Övriga regler som gäller för att vistas på området hanteras inom respektive etapp.

Vad som gäller för att vistas på byggområdena hanteras inom respektive projekts etapp och etappsamordnarna.

Kan byggprojektet ta emot leveranser under kvällar och helger?

Ja, om det är tillåtet att driva byggverksamhet inom byggområdet på kvällen eller helgen går det att boka leveranser till byggområdet.

Vad händer om en direktleverans kommer för tidigt eller för sent?

Om en direktleverans kommer före eller efter en bokad lossningstid får den inte leverera på lossningsplatsen. Entreprenören kan kontrollera om det finns möjlighet att boka en ny tid tidigare eller senare.

Vad händer om slingbilen kommer för sent?

Om slingbilsleveransen kommer för sent måste Uppsala bygglogistikcenter boka en ny lossningstid och så snabbt som möjligt leverera godset. Händelsen och orsaken ska också registreras som en avvikelse i Wiklunds verktyg för avvikelsehantering. Det är viktigt att entreprenörer registrerar avvikelsen för att åtgärder ska kunna göras och eftersom Uppsala kommun använder det som underlag för kvalitetsuppföljning.

Var kan lastbilar som kommer för tidigt vänta?

Transporter som kommer före sin bokade lossningstid får inte vänta i anslutning till byggområdet utan måste vänta på sin lossningstid någon annanstans. För kortare tid och om det finns plats kan chauffören vänta på Bygglogistikcenters samlastningscentral. Kontakta Wiklunds innan om behov uppstår. Kontaktuppgifter finns längst ner i dokumentet.

Får material lagras tillfälligt på allmän platsmark?

Nej, det är inte tillåtet att lagra, förvara, lossa eller lasta gods, maskiner och verktyg på allmän platsmark. Anledningen är att det ska vara enkelt att komma fram i området.

Frågor om anslutning och kostnader till Uppsala bygglogistikcenter

För vilka byggherrar är Uppsala bygglogistikcenter obligatoriskt?

Målet med Uppsala bygglogistikcenter är att minska antalet byggleveranser för att nå Uppsala kommuns hållbarhetsmål och bidra till en attraktiv stad. Därför är Uppsala bygglogistikcenter obligatoriskt för byggherrar i Rosendal, Östra Sala backe och Ulleråker där kommunen har rådighet genom att byggherrarna förvärvar mark från kommunen. I praktiken innebär det att bolagen ska vara anslutna för att kunna bygga i områdena. Fler områden kommer att läggas till inom Uppsala tätort.

Vad ingår i den obligatoriska anslutningen?

I den obligatoriska anslutningen till Uppsala bygglogistikcenter ingår

- Fri användning av Uppsala bygglogistikcenters terminal enligt gällande regelverk där Wiklunds samlar gods och kör ut leveranserna med slingbilar till byggarbetsplatsen.
- Fri användning av leveransplaneringstjänsten där entreprenörer genom sin personliga behörighet planerar direktleveranser genom att boka in dem till sin lossningsplats eller avisera gods till bygglogistikcenters terminal för samlastning. Genom tjänsten har varje entreprenör uppgift om när leveranser och slingbilen kommer till den egna lossningsplatsen/entreprenadområdet.

Utöver det kan den upphandlade leverantören Wiklunds erbjuda tilläggstjänster som lagerhantering, inbärning och avfallshantering. Prislistan för extra tjänster som Wiklunds erbjuder finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#). Kontaktuppgifter finns längst ner i dokumentet.

Vilka kostnader utöver anslutningsavgiften är vid behov obligatoriska?

- Hantering av specialkollin. Ersätts även för eventuell extra utrustning.
- Hantering av transportskadat gods som inte har orsakats av Wiklunds.
- Hantering av obokade transporter och felmärkt gods.

Utöver detta finns möjlighet att beställa expresseleverans från samlastningscentralen under ordinarie arbetstid (utanför ordinarie arbetstid sker det enligt överenskommelse med Wiklunds). Det finns med i prislistan på Uppsala bygglogistikcenters hemsida [Prislista](#).

Vad bestämmer anslutningsavgiftens storlek?

Anslutningsavgiftens storlek för att ansluta sig till Uppsala bygglogistikcenter varierar. Avgiften beror på projektets kvadratmeter, BTA (bruttoarea) ovan och under mark. En grundsumma per BTA fastställs för varje etapp eftersom förutsättningar i byggområdena skiljer sig åt.

Vad innebär det att anslutningsavgiften baseras på BTA ovan och under jord?

Uppsala kommun arbetar med begreppen BTA ovan och BTA under mark när man säljer mark. Uppsala bygglogistikcenter följer samma metod och använder den för att prissätta anslutningsavgiften för dessa två kategorier. Uppdelningen är gjord utifrån att garage och källare under jord driver mindre transporter och därmed inte använder samlastningscentralen lika mycket. Genom att ha två olika nivåer fördelas kostnaderna så rättvist som möjligt.

Det innebär att ett större projekt kommer att betala mer än ett mindre projekt. Det innebär också att ett projekt som bygger parkeringsgarage i källaren kommer att betala lite mer i anslutningsavgift än ett projekt i samma storlek som inte bygger ett garage.

Frågor om kvalitetssäkring och styrmedel

Hur fungerar regelverket med vitespåföljder?

Syftet med regelverket är att få logistiken att fungera så bra som möjligt. Viten är ett styrmedel som används för att stoppa felaktiga beteenden eller fusk i samband med transporter. Viten kan dömas ut vid tre typer av händelser – felleverans, olovlig inpassering och olovligt hinder. Vitet är 10 000 kronor per tillfälle.

- Felleverans innebär till exempel att gods som borde ha samlastats har levererats som en direktleverans.
- Olovlig inpassering innebär en leverans sker på bolagets lossningsplats utan att vara bokad i leveransplaneringstjänsten.
- Olovligt hinder innebär att framkomligheten i området hindras på något sätt.

Hur arbetar Uppsala kommun med kvalitetssäkring?

Uppsala kommun har upphandlat en leverantör för Uppsala bygglogistikcenter, Wiklunds som operatör på samlastningscentralen för utförande av samlastningsleveranser och leveransplaneringstjänsten.

I upphandlingen har höga kvalitetskrav ställts för att leverera god kvalitet till Uppsala och stadsbyggnadsprojekten. Kraven ger också möjlighet till relevant uppföljning och rådgivning.

Frågor om hur man kommer igång med Uppsala bygglogistikcenter

Startmöte om Uppsala bygglogistikcenter för byggherrar och entreprenörer

Alla byggherrar och entreprenörer inom varje etapp kallas till ett startmöte av Uppsala kommun om Uppsala bygglogistikcenter. Mötet genomförs innan man börjar sitt arbete med Uppsala bygglogistikcenter i Rosendal, Ulleråker eller Östra Sala backe samt övriga tillkommande områden.

På startmötet berättar Uppsala kommun och leverantören Wiklunds om hur bygglogistikcentrets samlastningscentral fungerar och om tjänsten där alla leveranser ska planeras.

Vilka forum kommer det att finnas att samverka i?

Det kommer att finnas olika forum för Uppsala bygglogistikcenter. Syftet med dessa forum är att skapa och säkerställa en bra kommunikation mellan alla parter och övriga intressenter.

Ett forum fokuserar på uppföljning och utveckling och består av Uppsala kommun och leverantören Wiklunds. Här kan även representanter för byggherrar finnas med. Ett annat forum är samordningsmöten där Wiklunds och byggentreprenörer är med. Uppsala bygglogistikcenter arbetar nära stadsbyggnadsprojekten i alla faser från tidig planering till färdigbyggt område.

Kontaktuppgifter för frågor om Uppsala bygglogistikcenter

Beställare: Uppsala kommun
Verksamhetsansvarig: Catharina Danckwardt-Lillieström
Telefon: 018-727 83 70
E-post: cdl@uppsala.se
Webbplats: www.uppsala.se/bygglogistikcenter

Leverantör samlastningscentral och
leveransplaneringstjänst: Wiklunds Åkeri AB
Platschef: Martin Mattsson
Telefon: 018-18 05 05
E-post: blcuppsala@wiklunds.se
Webbplats: www.wiklunds.se