

# FRÅGOR OCH SVAR OM UPPSALA BYGGLOGISTIKCENTER

Utgåva 8  
2020 mars  
Svensk version

---

Ansvarig:



Leverantörer:



## Innehåll

Allmänna frågor om Uppsala bygglogistikcenter.....	4
Varför införs ett bygglogistikcenter i Uppsala? .....	4
Vad är Uppsala bygglogistikcenter?.....	4
Vad ska Uppsala bygglogistikcenter bidra till?.....	4
Hur finansieras Uppsala bygglogistikcenter?.....	4
Vilka områden ingår i Uppsala bygglogistikcenter? .....	5
Frågor om samlastningsleverans och direktleverans .....	5
Hur ska jag veta om godset ska samlastas eller gå som direktleverans? .....	5
Vad är samlastning? .....	5
Vilka regler gäller för direktleveranser?.....	5
Kommer Uppsala bygglogistikcenter att utföra kontroller av direktleveranser?.....	6
Vad är ett normalkolli?.....	6
Vad är ett specialkolli? .....	6
Vad är en expressleverans? .....	6
Frågor om hantering på samlastningscentralen .....	6
Var ligger Uppsala bygglogistikcenters central?.....	6
När är Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral öppen?.....	6
Vilka ledtider gäller för samlastningsleveranser med slingbilen?.....	6
Har alla en egen yta på samlastningscentralen? .....	7
Får material lagras på Uppsala bygglogistikcenter?.....	7
Finns det några krav på avfallshantering? .....	7
Vad innebär att godset okulärbesiktigas på Uppsala bygglogistikcenter?.....	7
Vad gör man om godset skadats under samlastningen? .....	8
Vad gör man om man misstänker en annan skada på godset?.....	7
Frågor om samlastade leveranser .....	8
Vad gäller för leveranser med slingbilen?.....	8
Vem ansvarar för att lossa godset från slingbilen? .....	8
Hur kvitteras godset från slingbilen?.....	8
Hur fungerar returerna?.....	8
Frågor om leveransplanering och bokning av lossningstider .....	9
Varför måste alla transporter vara bokade i leveransplaneringstjänsten (STC)?.....	9
Hur kommer vi igång med leveransplaneringen?.....	9
Hur går det till att boka leveranser? .....	9
Vem kan boka in lossningstider och andra passager? .....	9

Kan en bokad lossningstid ändras?.....	9
Ska lossningstid bokas för till exempel betongbilar? .....	9
Vad gäller för leveranser av till exempel mat eller för städföretag? .....	9
Vad gäller för hantverkare? .....	9
Frågor om tillgänglighet och passager in i området .....	9
Har Uppsala bygglogistikcenter kontroll på när någon åker in i området? .....	10
Kommer byggområdet att hägnas in?.....	10
Vad gäller för att komma in på byggområdet?.....	10
Kan byggprojektet ta emot leveranser under kvällar och helger? .....	10
Hur kommer den som arbetar i Ulleråker, Rosendal och Östra Sala backe in på området? .....	10
Vad gäller för blåljus, ledningsägare och andra samhällsfunktioner? .....	10
Vad händer om en direktleverans kommer för tidigt eller för sent?.....	10
Vad händer om slingbilen kommer för sent?.....	10
Var kan lastbilar som kommer för tidigt vänta?.....	10
Får material lagras tillfälligt på allmän platsmark?.....	10
Frågor om anslutning och kostnader till Uppsala bygglogistikcenter .....	11
För vilka byggherrar är Uppsala bygglogistikcenter obligatoriskt? .....	11
Vad ingår i den obligatoriska anslutningen? .....	11
Vad bestämmer anslutningsavgiftens storlek? .....	11
Vad innebär det att anslutningsavgiften baseras på BTA ovan och under jord? .....	11
Frågor om kvalitetssäkring och styrmedel.....	12
Hur fungerar regelverket med vitespåföljder?.....	12
Hur arbetar Uppsala kommun med kvalitetssäkring? .....	12
Frågor om hur man kommer igång med Uppsala bygglogistikcenter .....	12
Startmöte om Uppsala bygglogistikcenter för byggherrar och entreprenörer .....	12
Vilka forum kommer det att finnas att samverka i? .....	12
Kontaktuppgifter för frågor om Uppsala bygglogistikcenter .....	13

## Allmänna frågor om Uppsala bygglogistikcenter

### Varför införs ett bygglogistikcenter i Uppsala?

Uppsala växer, redan år 2030 beräknas vi vara 50 000 fler invånare. I den närmaste framtiden behövs därför 3 000 nya bostäder och 2 000 nya jobb per år. Den här tillväxten ska ske smart och hållbart, det är också ett av Uppsala kommuns inriktningsmål.

Uppsala ska vara i framkant i miljö- och klimatomställningen genom att förbättra stadens luftkvalitet, minska buller från trafiken och minska klimatgasutsläppen med målet att vara en klimatpositiv stad år 2050. Läs mer i kommunens mål och budget på [www.uppsala.se](http://www.uppsala.se).

När staden växer ökar också konkurrensen om utrymmet på vägar. När staden förtätas behöver fler få plats på en mindre yta – både under byggtiden och när människor börjar flytta in och verksamheter öppnar i de nya områdena.

Uppsala bygglogistikcenter skapar tillsammans med leverantörerna Wellsec och Wiklunds förutsättningar för att minska byggtrafiken i och omkring staden.

### Vad är Uppsala bygglogistikcenter?

Uppsala bygglogistikcenter består av två delar – en leveransplaneringstjänst och en samlastningstjänst.

- I leveransplaneringstjänsten (STC) som är en digital tjänst planeras transporter in, både de som ska direkt till byggarbetsplatsen och de som ska till samlastningscentralen för samlastning.
- Samlastningstjänsten utgår från Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral där personal tar emot leveranser, samlastar godset och kör ut det till byggarbetsplatserna.

Driften är upphandlad av Uppsala kommun där Wellsec AB sköter leveransplaneringstjänsten (STC) och Wiklunds Åkeri AB genomför samlastningen och slingbilstransporter.

Uppsala bygglogistikcenter startade 1 mars 2018 och planeras att finnas kvar till år 2032 då Rosendal, Östra Sala backe och Ulleråker planeras att vara färdigutbyggda.

### Vad ska Uppsala bygglogistikcenter bidra till?

Med bygglogistikcentret kommer antalet byggtransporter att minska i Uppsala. Målet är att byggtrafiken till projekten i Rosendal, Östra Salabacke och Ulleråker ska minska med 45 procent. Det bidrar till bättre luft, mindre buller, mindre trafik och ett säkrare Uppsala, både inom och utanför byggområdena. Vi jämför med om bygglogistikcentret inte skulle ha funnits. För entreprenörerna som arbetar i projekten bidrar bygglogistikcentret till bättre förutsättningar att skapa ett mer effektivt och hållbart byggande.

### Hur finansieras Uppsala bygglogistikcenter?

Uppsala bygglogistikcenter finansieras av byggherrarna som bygger i Rosendal, Östra Sala backe och Ulleråker. Det är obligatoriskt för alla byggherrar i dessa områden att vara ansluten till Uppsala bygglogistikcenter. Uppsala kommun kan lägga till fler områden i framtiden.

## Vilka områden ingår i Uppsala bygglogistikcenter?

Uppsala bygglogistikcenter startade 1 mars 2018 och gäller för dessa områden och etapper:

- Rosendal – från etapp 2 och alla etapper därefter.
- Östra Sala backe – från etapp 2a och alla etapper därefter.
- Ulleråker – alla etapper.

Uppsala bygglogistikcenter är obligatorisk för byggherrar där bygglogistikcentret har varit med som en förutsättning i en markanvisningstävling eller genom en särskild överenskommelse. Fler områden kan läggas till senare.

## Frågor om samlastningsleverans och direktleverans

### Hur ska jag veta om godset ska samlastas eller gå som direktleverans?

Det finns tydliga definitioner på när gods ska samlastas och när gods får gå som direktleverans. Om det är färre än 13 kollin eller mindre än 80 procent lastfyllnad (volym, vikt eller yta) ska godset generellt gå via samlastningscentralen. Undantag finns för några godstyper som alltid får gå som direktleverans. Se frågan om direktleverans för mer information.

### Vad är samlastning?

Samlastning innebär att leveranser med mindre än 13 pallar/kollin eller mindre än 80 procent av max tillåten lastfyllnad levereras till Uppsala bygglogistikcenter. Varje dag fylls Uppsala bygglogistikcenters slingbilar med samlastat gods för att transporteras till olika byggarbetsplatser.

Uppsala bygglogistikcenter bokar lossningstid i leveransplaneringsplaneringstjänsten (STC) för sina leveranser precis på samma sätt som entreprenörerna bokar in direktleveranser till byggarbetsplatsen. Det resulterar i att entreprenörerna får bättre koll på när leveransen från Uppsala bygglogistikcenter kommer till byggarbetsplatsen.

### Så samlastas godset

1. En leverans levereras till Uppsala bygglogistikcenter. Den är mindre än 13 pallar/kollin eller mindre än 80 procent av max tillåten lastfyllnad på fordonet.
2. Personalen på Bygglogistikcenter gör en ankomstkontroll mot fraktsedeln och gör en okulärbesiktning för att se om det är några skador på godset. Om det är några skador rapporteras det till transportören och beställaren av godset.
3. Godset placeras på byggherrens/entreprenörens samlastningsyta på Uppsala bygglogistikcenter.
4. När mer gods levereras fylls samlastningsytan på.
5. Personalen på Uppsala bygglogistikcenter bokar lossningstid för leveransen. Det innebär att man bokar en tid när godset levereras till byggarbetsplatsen. Personalen kan också ha gjort det i förväg för en mer regelbunden slinga.
6. Godset levereras till byggarbetsplatsen den tid som är bokad och inom leddidskravet enligt Logistikbilagan.

### Vilka regler gäller för direktleveranser?

Vissa leveranser behöver inte eller bör inte samlastas. De kallas för en direktleverans eftersom de kan levereras direkt till byggarbetsplatsen. Det gäller transporter som redan har hög lastfyllnad eller transporter med gods som det är olämpligt att omlasta.

### Dessa leveranser ska bokas som direktleverans:

- Leveranser som har en last på 13 pall/kolli eller mer.
- Leveranser som har en last med 80 procent av max tillåten lastfyllnad eller mer.

- Leveranser med material som enligt definition inte passar för samlastning är diffspärr, geotextil, armering, betong, bjälklag, håldäck, filigranbjälklag, skalväggar, massivväggar, prefabricerade utfackningselement, takstolar, lösullsisolering, träd, buskar, gräs, markbeläggning, asfalt, grus, trappor, balkonger, ställningsmaterial och stämp, pelare och balkar samt farligt gods.

**Följande materialslag får levereras som direktleverans efter godkännande från Wiklunds åkeri:**

- Färg och lim
- Leveranser efter oförutsedda händelser (ex storm)

**Kommer Uppsala bygglogistikcenter att utföra kontroller av direktleveranser?**

Ja.

Uppsala bygglogistikcenter har rätt att genomföra stickkontroller av direktleveranser till byggområdena. Uppsala bygglogistikcenter har rätt att utdöma vite om transporter bokas in som direktleverans utan att uppfylla kraven för vad en direktleverans är.

**Vad är ett normalkolli?**

Ett normalkolli är ett kolli eller en pall som kan hanteras av en person med hjälpmedel som motviktstruck eller palldragare. Högst tillåtna vikt är 1 100 kilo, vikten inkluderar hela kollit med lastbärare.

**Vad är ett specialkolli?**

Ett specialkolli är ett kolli eller en pall som inte är ett normalkolli. Det kan vara ett kolli/pall som inte går att hantera med normala hjälpmedel eller som väger mer än 1 100 kilo.

**Hantering av specialkolli kan kosta extra för detta:**

- Faktisk nedlagd tid för arbete på terminalen utöver tid för hantering som normalkolli.
- Faktisk nedlagd tid för extra transportplanering eller bokning av specialtransport.
- Kostnader för material och utrustning som krävs för att utföra tjänsten, exempel hyra av en större truck.

Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

**Vad är en expressleverans?**

Det går att boka en expressleverans från samlastningscentralen under ordinarie öppettider. Då ska godset levereras inom två (2) timmar från ankomst till samlastningscentralen. Det krävs att det finns en tillgänglig lossningstid på bolagets lossningsplats.

En expressleverans bokas i leveransplaneringstjänsten, STC (som alla leveranser) och är en tilläggstjänst som Uppsala bygglogistikcenter erbjuder till byggherrar och entreprenörer. Därför kostar tjänsten extra enligt en gällande prislista. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

## Frågor om hantering på samlastningscentralen

**Var ligger Uppsala bygglogistikcenters central?**

Samlastningscentralen finns i utkanten av staden längs Långtradargatan 10 i Fyrislund nära på- och avfarten till E4. Centralen finns i ett välplacerat nav för att minska citynära byggtransporter till aktuella stadsutvecklingsområden.

Adress: Långtradargatan 10, 754 54 Uppsala.

Åk väg 282, Almungevägen och sväng in på Långtradargatan. Det är skyltat med Uppsala

bygglogistikcenter på Almungevägen.

GPS koordinater: 59.845315, 17.720548 alt 59°50'43.1"N 17°43'14.0"E.

Vid bokning av samlastning till Uppsala bygglogistikcenter ange:

- Uppsala bygglogistikcenter (BLC), Långtradargatan 10, 754 54 Uppsala
- Byggherre och entreprenör
- Namn på kontaktperson och telefonnummer

### **När är Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral öppen?**

Uppsala bygglogistikcenter har öppet på helgfria vardagar mellan 6.30–15.30. Terminalen kan vara öppen på övriga tider, men bara efter överenskommelse med Wiklunds. Det är en tilläggstjänst som kostar extra. Prislistan finns på [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

### **Vilka ledtider gäller för samlastningsleveranser med slingbilen?**

Det finns krav på ledtider för att kunna planera in leveranser.

- Uppsala bygglogistikcenter garanterar att gods som kommer till Bygglogistikcenter innan klockan 12.00 levereras till entreprenörens lossningsplats senast klockan 13.00 nästa arbetsdag.
- Det gods som kommer till Bygglogistikcenter efter klockan 12.00 levereras till entreprenörens lossningsplats senast klockan 15.00 nästa arbetsdag.

### **Har alla en egen yta på samlastningscentralen?**

Ja. Samlastningscentralens lagertält är dimensionerat utifrån storlek på projekten och antal projekt som potentiellt kan pågå samtidigt, alltså ett maxläge. Varje byggherre/entreprenör har sedan en yta i tältet som kan förändras över tid efter projektets behov.

### **Får material lagras på Uppsala bygglogistikcenter?**

Grundfunktionen är samlastning på Uppsala bygglogistikcenter.

Från och med 1 oktober 2019 kommer även korttidslagring att kunna erbjudas på samlastningscentralen. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

Långtidslagring kan köpas från Wiklunds Åkeri AB på Wiklunds terminal i Funbo Lövsta 149 (755 97 Uppsala). Kontakta Wiklunds på telefon 018/18 05 05 alternativt mail [blcuppsala@wiklunds.se](mailto:blcuppsala@wiklunds.se) för offert.

### **Finns det några krav på avfallshantering?**

Uppsala bygglogistikcenter har inte någon central lösning för avfallshantering. Det finns möjlighet att köpa avfallshantering som en tilläggstjänst från Wiklunds. Tilläggstjänsten är alltså frivillig. Prislistan finns på Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

All avfallshantering, hämtning och lämning av containrar, kärl, säckar och annat måste ske på avsedda lossnings- och upplagsytor (frågan hanteras av respektive stadsbyggnadsprojekt).

### **Vad innebär att godset okulärbesiktigas på Uppsala bygglogistikcenter?**

På bygglogistikcentret gör personalen en okulärbesiktning av allt gods som kommer till terminalen. Det innebär att synliga skador på godset och emballaget rapporteras till transportören och beställaren av godset. I samråd med entreprenören beslutas hur godset ska hanteras. Du som är byggherre eller entreprenör betalar för den nedlagda tiden enligt prislista. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters

hemsida, [Prislista](#).

### **Vad gör man om godset skadats under samlastningen?**

Wiklunds på Uppsala bygglogistikcenter är ansvarig för godset från att godset har tagits emot på Uppsala bygglogistikcenter och tills godset har kvitterats av mottagaren på lossningsplatsen.

Om en transportskada upptäcks på godset vid samlastningsleverans med slingbilen ska man kontakta Uppsala bygglogistikcenter för att rapportera och hantera skadan. Kom ihåg att dokumentera skadan noga med bilder.

En skada – eller annan avvikelse – rapporteras till Wiklunds genom ett rapportformulär som nås via Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Avvikelseanmälan](#).

Uppsala bygglogistikcenters ansvar för godsskador regleras enligt Alltrans 2007 allmänna bestämmelser. Bygglogistikcenter har även tecknat en tilläggsförsäkring för att höja försäkringsbeloppet från nuvarande 150 kronor/kilo gods i Alltrans 2007 till 500 kronor/kilo gods. Läs mer om Alltrans 2007 här Registrera ärende för samlastade leveranser - [Alltrans 2007](#).

### **Vad gör man om man misstänker en annan skada på godset?**

Om det finns misstankar om en annan godsskada kan Wiklunds på Uppsala bygglogistikcenter utföra en innehållskontroll och dokumentera skador. Det är en tilläggstjänst. Prislistan finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#).

## **Frågor om samlastade leveranser**

### **Vad gäller för leveranser med slingbilen?**

Uppsala bygglogistikcenter ansvarar för att ledtider hålls. Personalen på Uppsala bygglogistikcenter bokar in lossningstider för slingbilsleveranserna. Då kan entreprenören också se i leveransplaneringstjänsten (STC) när slingbilen kommer till entreprenörens lossningsplats och vilket material som finns med på slingbilen. Leverans med slingbilen förutsätter lediga tider på projektets lossningsplats.

### **Vem ansvarar för att lossa godset från slingbilen?**

Som byggherre/entreprenör har man ansvar att de lossningsresurser som behövs vid lossningen finns på plats när slingbilen kommer. Gods som kan lossas med palldragare hanteras av slingbilens förare.

### **Hur kvitteras godset från slingbilen?**

När godset levereras till lossningsplatsen behöver det kvitteras. Om ingen person finns på plats anses godset vara kvitterat vid leveranstillfället.

### **Hur fungerar returerna?**

När det finns behov av returtransport av gods kontaktar man Wiklunds på Uppsala bygglogistikcenter. Godset hämtas upp på byggarbetsplatsen med en slingbil och transporteras tillbaka till bygglogistikcentret. Dagen efter kan entreprenörens transportör hämta upp godset på samlastningscentralen. Alla frakthandlingar måste vara korrekt ifyllda när leveransen hämtas. Returer ingår i den fasta anslutningsavgiften.



## Frågor om leveransplanering och bokning av lossningstider

### Varför måste alla transporter vara bokade i leveransplaneringstjänsten (STC)?

Med hjälp av obligatorisk leveransplanering kan vi minska trafiken och öka framkomligheten, undvika köbildning på byggområdena och minska risken för att obehöriga befinner sig på byggområdet. På så sätt ökar säkerheten i området.

### Hur kommer vi igång med leveransplaneringen?

Uppsala kommun bjuder in alla byggherrar och entreprenörer till ett startmöte inför varje ny etapp. Då går kommunen igenom hur man bokar leveranser och hur tjänsten fungerar. Då har man också möjlighet att ställa frågor. För frågor om startmötet eller annan information kan Uppsala bygglogistikcenters verksamhetsansvarige hjälpa till. Kontaktuppgifter hittar du längst ner i det här dokumentet och på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Kontakt](#).

### Hur går det till att boka leveranser?

Varje entreprenör får efter en genomgång av Wellsec tillgång till leveransplaneringstjänsten (STC). Där bokar entreprenören själv in alla transporter som behövs inom projektet, förutom de leveranser som görs av Wiklunds med den samlastade slingbilen.

Det går att göra olika typer av bokningar beroende på vilken typ av transport som väntas. Hur det går till får varje entreprenör en genomgång om av Wellsec. De kan också kontaktas för frågor – kontaktuppgifter finns sist i dokumentet.

### Vem kan boka in lossningstider och andra passager?

Byggherren/entreprenören bestämmer över sin egen lossningsyta. Det innebär att byggherren/entreprenören meddelar vilka personer eller funktioner som ska ha behörighet att göra bokningar i leveransplaneringstjänsten (STC) för de egna lossningsytorna. Den enda aktören som har rätt att boka tider på allas lossningsytor är Wiklunds när de bokar in slingbilsleveranserna.

### Kan en bokad lossningstid ändras?

Ja.

Leveransplaneringstjänsten (STC) uppdateras i realtid vilket gör det möjligt för entreprenören att ändra lossningstid för en direktleverans till en tidigare eller senare lossningstid.

### Ska lossningstid bokas för till exempel betongbilar?

Ja, men man behöver inte boka en lossningstid per betongbil utan man kan göra en bokning som gäller för ett antal passager för alla betongbilar under en viss tid.

### Vad gäller för leveranser av till exempel mat eller för städföretag?

Leverantörer som behöver komma in på byggområdet för att till exempel leverera mat eller städa bokas också in. De kan då komma in mellan vissa tider, och det kan regleras till ett visst antal passager.

### Vad gäller för hantverkare?

Efter att en lossningstid är bokad i leveransplaneringstjänsten (STC) av entreprenören får hantverkare köra in med hantverksbilar på byggområdet för att lasta av exempelvis verktyg. Avlastningen ska göras på entreprenadens lossningsplats.

## Frågor om tillgänglighet och passager in i området

**Har Uppsala bygglogistikcenter kontroll på när någon åker in i området?**

Ja, genom bokning i leveransplaneringstjänsten (STC) säkerställs att endast behöriga transporter befinner sig på byggområdet. En behörig transport är en transport som har en bokad tid inne på byggområdet. På det här sättet minskar vi köer i området och skapar högre trafiksäkerhet för både boende och de som arbetar i området.

**Kommer byggområdet att hägnas in?**

Rosendal och Ulleråker kommer att hägnas in medan Östra Sala backe inte hägnas in eftersom det byggs i en befintlig stadsmiljö. Det är samma regler som gäller oavsett om området är inhägnat eller inte.

**Vad gäller för att komma in på byggområdet?**

Alla transporter måste vara bokade i leveransplaneringstjänsten (STC). Entreprenörerna ansvarar för att boka in alla sina transporter, Wiklunds bokar in slingbilen och etappsamordning kan boka koder för till exempel snöröjning. Övriga regler som gäller för att vistas på området hanteras inom respektive etapp.

**Kan byggprojektet ta emot leveranser under kvällar och helger?**

Ja, om det är tillåtet att driva byggverksamhet inom byggområdet på kvällen eller helgen går det att boka leveranser till byggområdet.

**Hur kommer den som arbetar i Ulleråker, Rosendal och Östra Sala backe in på området?**

Vad som gäller för att vistas på byggområdena hanteras inom respektive projekts etapp. Eventuella fordonsgrindar hanteras av Uppsala bygglogistikcenter.

**Vad gäller för blåljus, ledningsägare och andra samhällsfunktioner?**

Aktörer inom blåljus har egna koder och Uppsala bygglogistikcenter har tagit fram rutiner i samarbete med dem. Aktörer för exempelvis snöröjning och ledningsägare får passkoder för inpassage under vissa tider.

**Vad händer om en direktleverans kommer för tidigt eller för sent?**

Om en direktleverans kommer före eller efter en bokad lossningstid får den inte passera till lossningsplatsen. Entreprenören kan kontrollera om det finns möjlighet att boka en ny tid tidigare eller senare.

**Vad händer om slingbilen kommer för sent?**

Om slingbilsleveransen kommer för sent måste Uppsala bygglogistikcenter boka en ny lossningstid och så snabbt som möjligt leverera godset. Händelsen och orsaken ska också registreras som en avvikelse i Wiklunds verktyg för avvikelshantering. Det är viktigt att entreprenörer registrerar avvikelsen för att åtgärder ska kunna göras och eftersom Uppsala kommun använder det som underlag för kvalitetsuppföljning.

**Var kan lastbilar som kommer för tidigt vänta?**

Transporter som kommer före sin bokade lossningstid får inte vänta utanför infartsgrinden utan måste vänta på sin lossningstid någon annanstans. För kortare tid och om det finns plats kan chauffören vänta på Bygglogistikcenters samlastningscentral. Kontakta Wiklunds innan om behov uppstår. Kontaktuppgifter finns längst ner i dokumentet.

**Får material lagras tillfälligt på allmän platsmark?**

Nej, det är inte tillåtet att lagra, förvara, lossa eller lasta gods, maskiner och verktyg på allmän platsmark. Anledningen är att det ska vara enkelt att komma fram i området.

## Frågor om anslutning och kostnader till Uppsala bygglogistikcenter

### För vilka byggherrar är Uppsala bygglogistikcenter obligatoriskt?

Målet med Uppsala bygglogistikcenter är att minska antalet byggleveranser för att nå Uppsala kommuns hållbarhetsmål och bidra till en attraktiv stad. Därför är Uppsala bygglogistikcenter obligatoriskt för byggherrar i Rosendal, Östra Sala backe och Ulleråker där kommunen har rådighet genom att byggherrarna förvärvar mark från kommunen. I praktiken innebär det att bolagen ska vara anslutna för att kunna bygga i områdena.

### Vad ingår i den obligatoriska anslutningen?

I den obligatoriska anslutningen till Uppsala bygglogistikcenter ingår leveransplaneringstjänsten (STC) och samlastningsleveranser. Utöver det kan de upphandlade leverantörerna Wellsec och Wiklunds erbjuda tilläggstjänster som grindstyrning, lagerhantering, inbärning och avfallshantering. Prislistan för extra tjänster som Wiklunds erbjuder finns på Uppsala bygglogistikcenters hemsida, [Prislista](#). För tilläggstjänst avseende grindstyrning kontakta Wellsec. Kontakttuppgifter finns längst ner i dokumentet.

### Det här ingår i anslutningsavgiften:

- Fri användning av Uppsala bygglogistikcenters terminal enligt gällande regelverk där Wiklunds samlar gods och kör ut leveranserna med slingbilar till byggarbetsplatsen.
- Fri användning av leveransplaneringstjänsten (STC) där entreprenörer genom sin personliga behörighet planerar leveranser genom att boka in dem till sin lossningsplats och boka specifika behörigheter genom schemaläggning eller avisera gods till bygglogistikcenters terminal för samlastning. Genom tjänsten har varje entreprenör information om när leveranser och slingbilen kommer till den egna lossningsplatsen/entreprenadområdet.

### Det här ingår inte i anslutningsavgiften (men är ändå obligatoriska om aktiviteterna behövs):

- Hantering av specialkollin. Ersätts även för eventuell extra utrustning.
- Hantering av transportskadat gods som inte har orsakats av Wiklunds.
- Hantering av obokade transporter och felmärkt gods.

Utöver detta finns möjlighet att beställa expressleverans från samlastningscentralen under ordinarie arbetstid (utanför ordinarie arbetstid sker det enligt överenskommelse med Wiklunds). Det finns med i prislistan på Uppsala bygglogistikcenters hemsida [Prislista](#).

### Vad bestämmer anslutningsavgiftens storlek?

Anslutningsavgiftens storlek för att ansluta sig till Uppsala bygglogistikcenter varierar. Avgiften beror på projektets kvadratmeter, BTA (bruttoarea) ovan och under jord. En grundsumma per BTA fastställs för varje etapp eftersom förutsättningar i byggområdena skiljer sig åt.

### Vad innebär det att anslutningsavgiften baseras på BTA ovan och under jord?

Uppsala kommun arbetar med begreppen BTA ovan och BTA under jord när man säljer mark. Uppsala bygglogistikcenter följer samma metod och använder den för att prissätta anslutningsavgiften för dessa två kategorier. Uppdelningen är gjord utifrån att garage och källare under jord driver mindre transporter och därmed inte använder samlastningscentralen lika mycket. Genom att ha två olika nivåer fördelas kostnaderna så rättvist som möjligt.

Det innebär att ett större projekt kommer att betala mer än ett mindre projekt. Det innebär också att ett

projekt som bygger parkeringsgarage i källaren kommer att betala lite mer i anslutningsavgift än ett projekt i samma storlek som inte bygger ett garage.

## Frågor om kvalitetssäkring och styrmedel

### Hur fungerar regelverket med vitespåföljder?

Syftet med regelverket är att få logistiken att fungera så bra som möjligt. Viten är ett styrmedel som används för att stoppa felaktiga beteenden eller fusk i samband med transporter. Viten kan dömas ut vid tre typer av händelser – felleverans, olovlig inpassering och olovligt hinder. Vitet är 10 000 kronor per tillfälle.

- Felleverans innebär till exempel att gods som borde ha samlastats har levererats som en direktleverans.
- Olovlig inpassering innebär till exempel att ett fordon har passerat in på området utan bokning i leveransplaneringstjänsten (STC) eller genom att en leverans kör in efter ett fordon när grinden redan öppnats utan att själv ha anmält sin ankomst.
- Olovligt hinder innebär att framkomligheten i området hindras på något sätt.

### Hur arbetar Uppsala kommun med kvalitetssäkring?

Uppsala kommun har upphandlat leverantörer för Uppsala bygglogistikcenter, Wiklunds som operatör på samlastningscentralen för utförande av samlastningsleveranser och Wellsec som leverantör av leveransplaneringstjänsten (STC).

I upphandlingen har höga kvalitetskrav ställts för att leverera god kvalitet till Uppsala och stadsbyggnadsprojekten. Kraven ger också möjlighet till relevant uppföljning och rådgivning.

## Frågor om hur man kommer igång med Uppsala bygglogistikcenter

### Startmöte om Uppsala bygglogistikcenter för byggherrar och entreprenörer

Alla byggherrar och entreprenörer inom varje etapp kallas till ett startmöte av Uppsala kommun om Uppsala bygglogistikcenter. Mötet är innan man börjar sitt arbete med Uppsala bygglogistikcenter i Rosendal, Ulleråker eller Östra Sala backe.

På startmötet berättar Uppsala kommun och leverantörerna Wellsec och Wiklunds om hur bygglogistikcentrets samlastningscentral fungerar och om tjänsten där alla leveranser ska planeras. Wellsec och Wiklunds genomför även enskilda genomgångar med entreprenörerna.

### Vilka forum kommer det att finnas att samverka i?

Det kommer att finnas olika forum för Uppsala bygglogistikcenter. Syftet med dessa forum är att skapa och säkerställa en bra kommunikation mellan alla parter och övriga intressenter.

Ett forum fokuserar på uppföljning och utveckling och består av Uppsala kommun och leverantörerna Wellsec och Wiklunds. Här kan även representanter för byggherrar finnas med. Ett annat forum är driftmöten där Wellsec, Wiklunds och byggentreprenörer är med. Om det passar samordnas det i samband med stadsbyggnadsprojektens möten. Uppsala bygglogistikcenter arbetar i övrigt nära stadsbyggnadsprojekten i alla faser från tidig planering till färdigbyggt område.

## Kontaktuppgifter för frågor om Uppsala bygglogistikcenter

Beställare: Uppsala kommun  
Verksamhetsansvarig: Catharina Danckwardt-Lillieström  
Telefon: 018-727 83 70  
E-post: [cdl@ uppsala.se](mailto:cdl@ uppsala.se) alt  
[blc@ uppsala.se](mailto:blc@ uppsala.se)  
Webbplats: [www. uppsala.se/ bygglogistikcenter](http://www. uppsala.se/ bygglogistikcenter)

Leverantör leveransplaneringstjänst: Wellsec AB  
Ansvarig: Thomas Walldof  
Telefon: 070-949 03 34  
E-post: [thomas@ wellsec.se](mailto:thomas@ wellsec.se)  
Webbplats: [www. wellsec.se](http://www. wellsec.se)

Leverantör samlastningscentral: Wiklunds Åkeri AB  
Platschef: Christian Wall  
Telefon: 018-18 05 05  
E-post: [blcuppsala@ wiklunds.se](mailto:blcuppsala@ wiklunds.se)  
Webbplats: [www. wiklunds.se](http://www. wiklunds.se)