

JAUTĀJUMI UN ATBILDES PAR UPSĀLAS BŪVUZŅĒMĒJDARBĪBAS LOĢISTIKAS CENTRU

9. izdevums
2021. gada jūlijs
Izdevums latviešu valodā



Vispārīgi jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru	4
Kāpēc Upsālā tiek izveidots būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?	4
Kas ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?	4
Kāds būs Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra ieguldījums?	4
Kā tiek finansēts Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?	5
Kuras teritorijas ir iekļautas Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumu sniegšanas zonā?	5
Jautājumi par salikto kravu piegādi un tiešu piegādi	5
Kā zināt, vai preces ir jāpiegādā saliktās kravas pārvadājumā vai ar tiešo piegādi?	5
Kas ir saliktā krava?	5
Kā prece tiek savietota saliktā kravā?	5
Kādi noteikumi attiecas uz tiešajām piegādēm?	6
Kādi sūtījumi jāieplāno kā tiešā piegāde?	6
Kādus materiālu veidus iespējams piegādāt ar tiešo piegādi pēc saskaņošanas ar <i>Wiklunds Åkeri</i> ? ...	6
Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā tiek veikta tiešās piegādes uzraudzība?	6
Kas ir standarta iepakojums?	6
Kas ir nestandarta iepakojums?	6
Kā tiek noteiktas nestandarta iepakojuma apstrādes izmaksas.	6
Kas ir eksprespiegāde?	7
Jautājumi par sūtījumu apstrādi salikto kravu apvienošanas centrā	7
Kur atrodas Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?	7
Kāds ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra salikto kravu apvienošanas centrāles darba laiks?	7
Kādi izpildes laiki paredzēti salikto kravu piegādēm fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?	7
Vai salikto kravu apvienošanas centrālē katram klientam ir paredzēta atsevišķa vieta?	7
Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā drīkst glabāt materiālus?	7
Vai ir izvirzītas kādas prasības atkritumu apsaimniekošanai?	8
Ko ietver preču vizuāla pārbaude Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā?	8
Kā rīkoties, ja prece tiek bojāta salikto kravu apvienošanas laikā?	8
Kā rīkoties, ja ir aizdomas par cita veida preces bojājumu?	8
Jautājumi par salikto kravu piegādi	8
Kādi noteikumi jāievēro, veicot piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?	8
Kurš ir atbildīgs par kravas izkraušanu no transportlīdzekļa fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?	9
Kādā veidā saņem kravu, kuru piegādā fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?	9
Kā veic kravas atgriešanu?	9
Jautājumi par piegādes plānošanu un izkraušanas laiku rezervēšanu	9
Kāpēc visa veida pārvadājumi ir jārezervē piegādes plānošanas pakalpojumu ietvaros ?	9

Kā sākt piegādes plānošanu?	9
Kā notiek piegādes pasūtīšana?	9
Kāda veida informācija ir nepieciešama, lai pasūtītu piegādi?.....	9
Kam ir tiesības rezervēt izkraušanas laikus?	9
Vai rezervētu izkraušanas laiku drīkst mainīt?.....	10
Vai izkraušanas laiks ir jārezervē arī, piemēram, betona maisītājiem?.....	10
Kādi noteikumi jāievēro amatniekiem?.....	10
Kādi noteikumi attiecas uz dienesta automobiļiem?	
Jautājumi par teritorijas pieejamību un iekļuvu teritorijā	10
Kādā veidā var iekļūt būvniecības teritorijā?	10
Vai būvprojektā var nodrošināt piegādi vakara stundās vai brīvdienās?	10
Kas notiek, ja tiešā piegāde tiek veikta pāragri vai novēloti?	11
Kas notiek, ja fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzeklis ierodas ar novēlošanos?	11
Kur paredzēta gaidīšanas vieta kravas mašīnām, kas ieradušās priekšlaicīgi?.....	11
Vai materiālus drīkst uz laiku uzglabāt publiskā laukumā?	11
Jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra sniegto pakalpojumu izmantošanu un to izmaksām.....	11
Kuriem projektu attīstītājiem ir obligāti jāizmanto Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumi?	11
Kas ir iekļauts obligātajā piesaistē?.....	11
Kādas izmaksas nav iekļautas pievienošanās maksā, bet ir obligātas nepieciešamības gadījumā ?..	11
Kas nosaka pievienošanās maksas apmēru?	12
Ko nozīmē tas, ka pievienošanās maksas pamatā ir KPL virszemē un pazemē?	12
Jautājumi par kvalitātes nodrošināšanu un līdzekļiem	12
Kā darbojas noteikumi par naudas soda piemērošanu?.....	12
Kādā veidā Upsālas komūna veic kvalitātes nodrošināšanu?.....	13
Jautājumi par to, kādā veidā uzsākt sadarbību ar Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru	13
Darba sākšanas sanāksme projektu attīstītājiem un uzņēmējiem, kurā tiek pārrunāti jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru.....	13
Kādas platformas būs pieejamas sadarbības iespējām?.....	13
Kontaktinformācija jautājumiem par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru.....	14

Vispārīgi jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru

Kādēļ Upsālā tiek izveidots būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?

Upsāla attīstās, un paredzams, ka jau 2030. gadā tās iedzīvotāju skaits būs par 50 000 lielāks. Tādēļ tuvākajā nākotnē ik gadu būs nepieciešami 3000 jaunu mājokļu un 2000 jaunu darbavietu. Šādai izaugsmei ir jānotiek gudri un ilgtspējīgi, tas ir arī viens no Upsālas komūnas mērķiem.

Upsāla vēlas ieņemt vadošās pozīcijas vides un klimata pārmaiņu jomā, uzlabojot gaisa kvalitāti pilsētā, samazinot satiksmes radīto trokšņu, kā arī siltumnīcefektu izraisīto gāzu daudzumu, lai tādējādi īstenotu mērķi līdz 2050. gadam padarīt pilsētu par klimatam labvēlīgu vidi. Plašāka informācija par komūnas mērķiem un to īstenošanai atvēlēto budžetu pieejama vietnē www.upsala.se.

Pilsētai kļūstot lielākai, pieaug arī konkurence saistībā ar ceļu izmantošanu. Palielinoties pilsētas iedzīvotāju blīvumam, ir nepieciešams rast vietu lielākam iedzīvotāju skaitam mazākā platībā — tas attiecināms gan uz būvniecības norises laiku, gan arī uz brīdi, kad iedzīvotāji sākt pārcelties uz jaunizbūvētajiem rajoniem un tajos tiek uzsāktas jaunas aktivitātes.

Ar Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra starpniecību mēs vēlamies koordinēt preču plūsmu, kā arī palīdzēt samazināt ar celtniecību saistīto pārvadājumu skaitu pilsētā. Tas savukārt samazina ietekmi uz vidi, kā arī dažādos veidos pozitīvi ietekmē māsasaimniecības, uzņēmējus un būvuzņēmējus, kas darbojas Upsālas komūnas būvuzņēmējdarbības teritorijā, piemēram:

- ievērojama ar celtniecību saistītās satiksmes samazināšanās uz koplietošanas ceļiem;
- augstāks māsasaimniecību un uzņēmēju labklājības līmenis;
- laba darba vide būvuzņēmējdarbībai;
- augstāks piegādes precizitātes līmenis un īsāki būvniecības norises laiki;
- mazāks materiālu atkritumu apjoms.

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs sadarbībā ar pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu *Wiklunds Åkeri AB* nodrošinās apstākļus, kas ļaus samazināt celtniecības radīto satiksmi pilsētā un tās apkārtnē.

Kas ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru veido divas daļas — piegādes plānošanas pakalpojumi un salikto kravu apvienošanas pakalpojumi.

- Piegādes plānošanas pakalpojuma, kas ir digitāls pakalpojums, ietvaros tiek plānota visa veida pārvadājumi, gan tie, kas taisnā ceļā tiek nogādāti būvobjektā, gan arī tie, kas jānogādā salikto kravu veidošanas centrā kravas salikšanai.
- Salikto kravu apvienošanas pakalpojumus nodrošina Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra salikto kravu apvienošanas centrāle, kurā personāls pieņem piegādes, apvieno preces saliktā kravā un nogādā to uz būvobjektiem.

Pakalpojuma pircējs ir Upsālas komūna, kurā uzņēmums *Wiklunds Åkeri AB* veic salikto kravu apvienošanas pakalpojumus un kravu pārvadājumus fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros, kā arī atbild par piegādes plānošanas pakalpojumiem.

Kāds būs Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra ieguldījums?

Ar būvuzņēmējdarbības loģistikas centra starpniecību tiek plānots samazināt ar celtniecību saistīto pārvadājumu skaitu. Mērķis ir samazināt būvniecībā iesaistītās satiksmes apjomu par 45 procentiem tajās teritorijās, kurās izmanto Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumus, salīdzinot ar apstākļiem situācijā, kad šāda būvuzņēmējdarbības loģistikas centra nav. Tas veicinās gaisa kvalitātes uzlabošanu, trokšņu līmeņa un satiksmes apjoma samazināšanu, kā arī palīdzēs radīt

drošāku vidi Upsālā, gan būvniecības teritorijās, gan ārpus tām. Projektā iesaistītajiem uzņēmējiem būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs ļaus nodrošināt efektīvākas un ilgtspējīgākas būvniecības apstākļus.

Kā tiek finansēts Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbību finansē centram piesaistītie būvprojektu attīstītāji. Pagaidām visiem projektu attīstītājiem Rosendāles, Estresālas un Ullerokeres teritorijās Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumu izmantošana ir obligāta. Nākotnē Upsālas komūna var pievienot pakalpojumu izmantošanas zonai arī citas teritorijas.

Kuras teritorijas ir iekļautas Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumu sniegšanas zonā?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs darbību sāka 2018. gada 1. martā, un tā piedāvātie pakalpojumi attiecas uz šādām teritorijām un būvniecības posmiem:

- Rosendāle — sākot no 2. posma un visos tālākajos posmos;
- Ēstresāla — sākot no 2.a posma un visos tālākajos posmos;
- Ullerokere — visos posmos;
- Citas teritorijas, par kuru pievienošanu lems Upsālas komūna.

Projektu attīstītājiem ir obligāti jāizmanto Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumi, jo tas ir izvirzīts kā viens no priekšnoteikumiem zemes apbūves tiesību piešķiršanas konkursā vai saskaņā ar atsevišķu vienošanos. Nākotnē pakalpojumu sniegšanas zonai plānots pievienot vēl citas teritorijas Upsālas apdzīvotajā vietā.

Jautājumi par salikto kravu piegādi un tiešo piegādi

Kā zināt, vai preces ir jāpiegādā saliktas kravas pārvadājumā vai ar tiešo piegādi?

Situācijas, kurās preces jāpiegādā saliktās kravas ietvaros, kā arī tās, kurās preces tiek piegādātas ar tiešo piegādi, ir skaidri noteiktas. Ja sūtījumā ir mazāk nekā 13 iepakojumu/palešu vai ja tas aizņem mazāk nekā 80 % no transportlīdzekļa kravnesības platības, preces jānogādā Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā. Izņēmums attiecas uz dažiem tādu preču veidiem, kas vienmēr jāpiegādā tiešā veidā. Plašāka informācija pieejama sadaļā par tiešo piegādi.

Kas ir saliktā krava?

Saliktās kravas apvienošana nozīmē to, ka Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram tiek piegādāti sūtījumi ar mazāk nekā 13 paletēm/iekpojumiem vai sūtījumi, kas aizņem mazāk nekā 80 % no transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamās kravnesības platības. Katru dienu Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra izmantotie fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļi tiek piepildīti ar precēm salikto kravu pārvadājumu ietvaros, kuras paredzēts nogādāt uz dažādiem objektiem. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs rezervē piegāžu izkraušanas laiku saviem pārvadājumiem piegādes plānošanas pakalpojumu ietvaros tieši tādā pašā veidā, kā uzņēmēji pasūta tiešās piegādes pakalpojumus uz būvobjektiem. Tādā veidā uzņēmējiem tiek sniegtas labākas iespējas pārraudzīt piegādi no Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra uz būvobjektu.

Kā prece tiek savietota saliktā kravā?

1. Sūtījums tiek nogādāts Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā. Tajā ir mazāk nekā 13 palešu/iekpojumu vai arī tas aizņem mazāk nekā 80 % no maksimāli pieļaujamās transportlīdzekļa kravnesības platības.
2. Būvuzņēmējdarbības loģistikas centra personāls veic sūtījuma saņemšanas pārbaudi, salīdzinot to ar preču pavadzīmi un vizuāli pārbauda, vai preces nav bojātas. Ja tiek konstatēti bojājumi, par tiem tiek informēti preces pārvadātājs un preces pasūtītājs.
3. Preces tiek novietotas projekta attīstītāja/uzņēmēja kravas salikšanas platformā Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā.
4. Saņemot nākamās preces, kravas salikšanas platforma tiek aizpildīta.
5. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra personāls rezervē piegādes izkraušanas

laiku. Tas nozīmē, ka tiek rezervēts laiks preču piegādei uz būvobjektu. Personāls to var izdarīt arī iepriekš, tādējādi garantējot precīzāku piegādes plūsmu.

6. Preces tiek nogādātas uz būvobjektu ieplānotajā laikā un atbilstoši piegādes izpildes laiku prasībām saskaņā ar Loģistikas pielikuma noteikumiem.

Kādi noteikumi attiecas uz tiešajām piegādēm?

Atsevišķos gadījumos preces nav nepieciešams vai tās nedrīkst savietot saliktajā kravā. Tās tiek definētas kā tiešā piegāde, jo attiecīgās preces var tiešā veidā nogādāt uz būvobjektu. Tas attiecas uz transportlīdzekļiem, kuru kravnesība jau ir liela vai arī uz tiem transportlīdzekļiem, kuri pārvadā preces, kas nav piemērotas pārkraušanai.

Kādi sūtījumi ir jāieplāno kā tiešā piegāde?

- Sūtījumi, kas sastāv no 13 vai vairāk paletēm/iepakojumiem.
- Sūtījums, kurš aizņem 80 % vai vairāk no transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamās kravnesības platības.
- Materiāli, kas atbilstoši definīcijai nav piemēroti saliktas kravas pārvadājumiem, piemēram, diferenciālās barjeras, ģeotekstils, stiprinājumi, betons, šķērsbalķi, dobumainas pārseguma plātnes, saliekamās betona plātnes, dubultsienas, iebetonētās sienas, rūpnieciski ražoti siju pārklāšanas elementi, jumta kopnes, birstošs izolācijas materiāls, koki, krūmi, zāle, grīdu/pamatņu segums, asfalts, grants, kāpnes, balkoni, sastatņu materiāls un balsti, stabi un sijas, kā arī bīstama krava.

Kādus materiālu veidus iespējams piegādāt ar tiešo piegādi pēc saskaņošanas ar Wiklunds Ākeri?

- krāsa un līme;
- piegāde pēc neparedzētiem notikumiem (piemēram, vētra).

Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā tiek veikta tiešās piegādes uzraudzība?

Jā. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram ir tiesības veikt kravnesības uzraudzību tiešajām piegādēm uz būvobjektiem. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram ir tiesības piemērot naudas sodu, ja pārvadājums ir ticis ieplānots kā tiešā piegāde, bet tas neatbilst tiešās piegādes prasībām. Bez tam, Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram ir tiesības piemērot naudas sodu, ja pārvadājums nav ieplānots piegādes plānošanas pakalpojumu ietvaros.

Kas ir standarta iepakojums?

Standarta iepakojums ir iepakojums vai palete, kuru var pārvietot viena persona, izmantojot autoiekrāvēju vai palešu iekrāvēju. Maksimāli pieļaujamais svars ir 1100 kilogramu, šajā svarā iekļaujot arī visu iepakojumu ar pacelāju.

Kas ir nestandarta iepakojums?

Nestandarta iepakojums ir iepakojums vai palete, kas nav standarta iepakojums. Nestandarta iepakojums var būt iepakojums/palete, kuru nevar pārvietot, izmantojot standarta palīgīdzekļus, vai kura svars pārsniedz 1100 kilogramus.

Kā tiek noteiktas nestandarta iepakojumu apstrādes izmaksas?

- Atkarībā no faktiski darbam terminālī patērētā laika, salīdzinot ar laiku, kas paredzēts standarta iepakojuma apstrādei.
- Atkarībā no faktiski patērētā laika papildu plānošanai vai arī speciālā transporta rezervēšanai/ieplānošanai.
- Ano pakalpojuma izpildei nepieciešamo materiālu un aprīkojuma izmaksām, piemēram, lielākas kravas mašīnas īre.

Cenu lapa atrodama Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)).

Kas ir eksprespiegāde?

Ierastajos darbalaikos ir iespējams pasūtīt arī eksprespiegādi no salikto kravu apvienošanas centrāles. Tādā gadījumā preces tiek piegādātas divu (2) stundu laikā, sākot no tā brīža, kad tās ievestas salikto kravu apvienošanas centrā. Lai īstenotu šāda veida piegādi, uzņēmuma izkraušanas vietā ir jābūt pieejamam brīvam izkraušanas laikam.

Eksprespiegāde tiek pasūtīta piegādes plānošanas pakalpojumu ietvaros (tieši tāpat kā visas citas piegādes), un tas ir papildu pakalpojums, ko Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs piedāvā projektu attīstītājiem un uzņēmējiem. Tādēļ pakalpojumam ir papildu izmaksas, kas norādītas spēkā esošajā cenrādī. Cenrādis atrodams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)).

Jautājumi par sūtījumu apstrādi salikto kravu apvienošanas centrā

Kur atrodas Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?

Salikto kravu apvienošanas centrs atrodas pilsētas nomalē *Långtradargatan* ielā 10 Fīreslundas austrumu daļā netālu no E4 autoceļa uzbrauktuves/nobrauktuves. Centrāle atrodas ērtā attālumā, lai tādējādi samazinātu ar celtniecību saistīto pārvadājumu plūsmu no piepilsētas uz aktuālajām pilsētattīstības teritorijām

Adrese: *Långtradargatan* 10, 754 54 Upsāla.

Dodieties pa ceļu 282, *Almungevägen*, un nogriezieties *Långtradargatan* ielā. Uz *Almungevägen* ceļa atrodas Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra norādījuma zīme.

GPS koordinātas: 59.845315, 17.720548 jeb 59°50'43.1"N 17°43'14.0"E.

Kāds ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra salikto kravu apvienošanas centrāles darba laiks?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs ir atvērts katru darba dienu no plkst. 6.30 līdz 15.30. Terminālis var būt atvērts arī citos laikos, bet tikai un vienīgi pēc saskaņošanas ar uzņēmumu *Wiklunds*. Tas uzskatāms par papildu pakalpojumu ar papildu izmaksām. Cenrādis atrodams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē www.upsala.se/bygglogistikcenter.

Kādi izpildes laiki ir paredzēti salikto kravu piegādei fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?

Lai varētu saplānot piegādes, tās jāveic saskaņā ar izpildes laiku noteikumu prasībām:

- Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs garantē, ka preces, kuras būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā tiek ievestas līdz plkst. 12.00, uz uzņēmēja izkraušanas vietu tiek piegādātas līdz nākamās darbdienas plkst. 13.00.
- Preces, kuras būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā tiek ievestas pēc plkst. 12.00, uz uzņēmēja izkraušanas vietu tiek piegādātas līdz nākamās darba dienas plkst. 15.00.

Vai salikto kravu apvienošanas centrālē katram klientam ir paredzēta atsevišķa vieta?

Jā. Uzglabāšanas telts izmēri salikto kravu apvienošanas centrālē ir plānoti, ņemot vērā projekta apmērus un iespējamo vienlaicīgo projektu skaitu, respektīvi, maksimālo apjomu. Katram projekta attīstītājam/uzņēmējam teltī ir paredzēta vieta, kuru laika gaitā var pielāgot atbilstoši projekta vajadzībām. Telts ir aprīkots ar gaisa sausinātāju aizsardzībai pret ārējiem laikapstākļiem. Tajā nav apkures iekārtu.

Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā drīkst glabāt materiālus?

Jaukta sastāva kravu centrā tiek piedāvātas īslaicīgas uzglabāšanas iespējas. Cenrādis pieejams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)).

Ilgtermiņa glabātuvi var pasūtīt ar uzņēmuma *Wiklunds Åkeri AB* starpniecību terminālī *Wiklunds*,

adrese Funbū Lēvsta iela 149 (755 97 Upsāla). Sazinieties ar uzņēmumu *Wiklunds* pa tālruni 018/18 05 05 vai arī sūtiet e-pasta ziņojumu uz adresi blcuppsala@wiklunds.se, lai uzzinātu izcenojumu.

Vai ir izvirzītas kādas prasības atkritumu apsaimniekošanai?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram nav centralizēta risinājuma atkritumu apsaimniekošanai. Pastāv iespēja par atkritumu apsaimniekošanu maksāt kā par atsevišķu pakalpojumu, ko nodrošina uzņēmums *Wiklunds*. Papildu pakalpojumu izmantošana notiek pēc brīvprātības principa. Cenrādis atrodams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)).

Jebkāda veida atkritumu apsaimniekošana, kā arī konteineru, tvertņu, maisu un citu objektu paņemšana un atstāšana veicama tam paredzētajās izkraušanas un iekraušanas vietās (šis jautājums tiek risināts attiecīgā pilsētas attīstības projekta ietvaros).

Ko nozīmē preču vizuāla pārbaude Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā?

Būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā personāls veic vizuālu pārbaudi visām precēm, kuras nonāk terminālī. Tas nozīmē, ka par visiem redzamajiem preces vai iepakojuma bojājumiem tiek informēti preces pārvadātājs un preces pasūtītājs. Lēmums par turpmāko rīcību ar šīm precēm tiek pieņemts, konsultējoties ar attiecīgo uzņēmēju. Projekta attīstītājs vai uzņēmējs apmaksā šim procesam patērēto laiku saskaņā ar cenrādi. Cenrādis atrodams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)).

Kā rīkoties, ja prece tiek bojāta saliktās kravas apvienošanas laikā?

Uzņēmums *Wiklunds* Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā ir atbildīgs par precī, sākot no brīža, kad prece ir saņemta centrā, un beidzot ar brīdi, kad prece tiek nodota saņēmējam izkraušanas vietā.

Ja precei tiek konstatēts bojājums, kas radies salikto kravu piegādes fiksētās maršrutu sistēmas pārvadājumu ietvaros, tad nepieciešams sazināties ar Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru, lai ziņotu par bojājumu un attiecīgi rīkotos. Bojājumu ieteicams rūpīgi dokumentēt ar fotoattēliem.

Par bojājumu — vai cita veida neregularitātēm — tiek ziņots uzņēmumam *Wiklunds*, aizpildot ziņojuma veidlapu, kas pieejama Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra tīmekļa vietnē sadaļā “[Neregularitātes un to pārvaldība](#)”.

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra atbildība par preču bojājumiem ir noteikta saskaņā ar *Alltrans 2007* vispārīgajiem noteikumiem. Būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs ir arī noslēdzis papildu apdrošināšanas līgumu, palielinot apdrošināšanas apmēru no pašreizējiem 150 SEK par preces kilogramu, kā noteikts *Alltrans 2007*, līdz 500 SEK par kilogramu. Plašāka informācija par *Alltrans 2007* šeit. Reģistrēt nepilnības salikto kravu piegādē – [Alltrans 2007](#).

Kā rīkoties, ja ir aizdomas par cita veida preces bojājumu?

Ja rodas aizdomas par cita veida preces bojājumu, uzņēmums *Wiklunds* var Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā veikt satura pārbaudi un reģistrēt bojājumus. Tas ir papildu pakalpojums. Cenrādis atrodams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)).

Jautājumi par salikto kravu piegādi

Kas jāņem vērā, veicot piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs uzņemas atbildību par piegādes izpildes laika ievērošanu. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra personāls rezervē kravas izkraušanas laikus piegādei fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros. Tādējādi arī uzņēmējs var apskatīt, kad fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzeklis nokļūst uzņēmēja izkraušanas vietā, kā arī to, kādi materiāli tiek piegādāti attiecīgajā transportlīdzeklī. Piegādes īstenošana fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros ir iespējama tad, ja projektam paredzētajā izkraušanas vietā ir pieejams brīvs laiks.

Kurš ir atbildīgs par kravas izkraušanu no transportlīdzekļa fiksētās maršrutu sistēmas

ietvaros?

Projekta attīstītājs/uzņēmējs ir atbildīgs par to, lai fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļa ierašanās brīdī uz vietas būtu pieejami kravas izkraušanai nepieciešamie resursi. Ja kravas izkraušana ir iespējama, izmantojot palešu iekrāvēju, tad to veic fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļa vadītājs.

Kādā veidā tiek pieņemtas preces, kas tiek piegādātas fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?

Kad preces ir piegādātas izkraušanas vietā, tās ir jāpieņem. Ja uz vietas nav neviena darbinieka, preces tiek uzskatītas par pieņemtām piegādes brīdī.

Kādā veidā notiek preču atgriešana?

Ja nepieciešams veikt preču atgriešanu ar pārvadājumu, tad jāsazinās ar uzņēmumu *Wiklunds* Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā. Fiksētās maršruta sistēmas transportlīdzeklis paņem preces no būvlaukuma un nogādā tās atpakaļ būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā. Nākamajā dienā uzņēmēja pārvadātājs var preces atgūt salikto kravu apvienošanas centrālē. Visām pavadzīmēm ir jābūt precīzi aizpildītām piegādes saņemšanas laikā. Preču atgriešana ir iekļauta fiksētajā pievienošanās maksā.

Jautājumi par piegādes plānošanu un izkraušanas laika rezervēšanu

Kādēļ visa veida pārvadājumi ir jārezervē piegādes plānošanas pakalpojumu ietvaros?

Ar obligāto piegādes plānošanas pakalpojumu palīdzību mēs varam samazināt satiksmes apjomu un uzlabot pieejamību, novērst rindu veidošanos būvobjektos, kā arī samazināt risku attiecībā uz nepiederošu personu atrašanos būvobjektā. Tādējādi tiek palielināts arī drošības līmenis attiecīgajā teritorijā.

Kā sākt piegādes plānošanu?

Pirms katra jauna posma uzsākšanas Upsālas komūna aicina visus projektu attīstītājus un uzņēmējus uz darba sākšanas sanāksmi. Tajā tiek izskaidrots, kādā veidā pasūtīt piegādes un kā šis pakalpojums darbojas. Sanāksmē iespējams arī uzdot jautājumus. Atbildes uz jautājumiem par darba sākšanas sanāksmi, kā arī cita veida informāciju var sniegt Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra atbildīgais vadītājs. Kontaktinformācija ir norādīta dokumenta apakšdaļā, kā arī Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra tīmekļa vietnē ([Kontakti](#)).

Kā notiek piegādes pasūtīšana?

Pēc *Wiklunds* sniegtā pārskata katram uzņēmējam tiek nodrošināta piekļuve piegādes plānošanas pakalpojumu sistēmai. Uzņēmējs pats rezervē visus projekta laikā nepieciešamos pārvadājumus, izņemot tās piegādes, kuras paredzēts veikt kā salikto kravu pārvadājumus fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros.

Ir iespējams veikt arī dažāda veida [pārvadājumu] pasūtījumus atkarībā no tā, kāda veida pārvadājums ir paredzēts. Uzņēmums *Wiklunds* var sniegt plašāku ieskatu katram uzņēmējam par to, kā tas notiek. Ar uzņēmumu var sazināties arī citu jautājumu gadījumā — kontaktinformācija ir norādīta dokumenta beigās.

Kāda veida informācija ir nepieciešama, lai pasūtītu piegādi?

Salikto kravu pārvadājumi:

- Adrese: Uppsala bygglogistikcenter (BLC), Långtradargatan 10, 754 54 Uppsala
- Projekta attīstītājs un uzņēmējs
- Uzņēmēja puses kontaktpersonas vārds, uzvārds un tālruņa numurs

Tiešā piegāde:

- Līgumslēdzēja adrese
- Projekta attīstītājs un uzņēmējs
- Uzņēmēja puses kontaktpersonas vārds, uzvārds un tālruņa numurs

Kam ir tiesības rezervēt izkraušanas laikus?

Ikviens projekta attīstītājs/uzņēmējs pieņem lēmumus par savu izkraušanas platformu. Tas nozīmē, ka projekta attīstītājs/uzņēmējs norāda, kurām personām vai funkcionāriem ir tiesības veikt rezervācijas piegādes plānošanas dienestā izkraušanas platformā. Vienīgā iesaistītā puse, kurai ir tiesības rezervēt piegādes laikus visās izkraušanas platformās, ir uzņēmums *Wiklunds* piegādes pasūtīšanai fiksētas maršrutu sistēmas ietvaros.

Vai rezervētu izkraušanas laiku drīkst mainīt?

Jā. Plānoto piegāžu saraksts tiek atjaunots reāllaikā, tādējādi uzņēmējiem ir iespēja mainīt tiešās piegādes izkraušanas laiku, izvēloties agrāku vai vēlāku laiku.

Vai izkraušanas laiks ir jārezervē arī, piemēram, betona maisītājiem?

Pārvadājums tiek pasūtīts piegādes plānošanas pakalpojuma ietvaros un tas attiecas uz noteiktu skaitu rezervētu laika intervālu darbam izkraušanas vietā.

Kādi noteikumi jāievēro amatniekiem?

Uzņēmējs rezervē izkraušanas laiku amatnieku vajadzībām piegādes plānošanas pakalpojuma ietvaros, piemēram, lai izlādētu darbarīkus projekta izkraušanas vietā. Izlādēšana tiek veikta būvprojekta izkraušanas vietā. Kad darbarīki ir izlādēti, transportlīdzeklim izkraušanas vieta jāatstāj, lai varētu veikt nākamo izkraušanu.

Kādi noteikumi attiecas uz dienesta automobiļiem?

Ja dienesta automobiļiem nepieciešams izmantot projekta izkraušanas vietu, tad izkraušanas laiku piegādes plānošanas pakalpojumā/pakalpojuma ietvaros rezervē uzņēmējs. Kad darbs ir pabeigts, transportlīdzeklim izkraušanas vieta ir jāatstāj, lai varētu veikt nākamo izkraušanu.

Jautājumi par pieejamību un iekļuvi teritorijā**Kādā veidā var iekļūt būvniecības teritorijā?**

Jebkāda veida pārvadājumi ir jārezervē piegādes plānošanas pakalpojuma ietvaros. Uzņēmēji ir atbildīgi par visu savu pārvadājumu rezervēšanu; uzņēmums *Wiklunds* rezervē piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros. Pārējie noteikumi saistībā ar atrašanos teritorijā tiek pielāgoti attiecīgā posma norises ietvaros. Kas attiecas uz atrašanos būvniecības teritorijā, tad par to vienojas attiecīgā projekta posma norises ietvaros ar šī posma koordinatoriem.

Vai būvprojektā var nodrošināt piegādi vakara stundās vai brīvdienās?

Jā, ja būvobjektā ir atļauts veikt būvdarbus vakara stundās vai brīvdienās, tad šajā laikā ir iespējams arī rezervēt piegādi uz būvniecības teritoriju..

Kas notiek, ja tiešā piegāde tiek veikta pāragri vai novēloti?

Ja (preces) tiešās piegādes ietvaros pienāk pirms vai pēc ieplānotā izkraušanas laika, tās nedrīkst piegādāt izkraušanas vietā. Uzņēmējs var pārbaudīt, vai ir iespējams rezervēt jaunu laika intervālu agrāk vai vēlāk.

Kas notiek, ja fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzeklis ierodas ar novēlošanos?

Ja piegāde fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros notiek ar novēlošanos, Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram ir jārezervē jauns izkraušanas laiks un pēc iespējas ātrāk jāpiegādā krava. Šādi gadījumi un to iemesli jāreģistrē kā neregularitāte *Wiklunds* neregularitāšu pārvaldības sistēmā. Svarīgi, lai uzņēmēji tiešām reģistrē neregularitātes, lai tādējādi varētu veikt nepieciešamos labojumus, kā arī Upsālas komūna varētu balstīties uz šiem datiem kvalitātes kontroles nolūkos.

Kur paredzēta gaidīšanas vieta kravas mašīnām, kas ieradušās priekšlaicīgi?

Transportlīdzekļi, kuri ieradušies pirms tiem rezervētā izkraušanas laika, nedrīkst gaidīt paredzēto izkraušanas laiku, stāvot pie būvniecības teritorijas iebraukšanas vārtiem teritorijā, tas jādara citā vietā. Ja gaidīšanas laiks ir īss un ir brīva vieta, šoferis var pagaidīt būvuzņēmējdarbības loģistikas centra salikto kravu apvienošanas centrālē. Vajadzības gadījumā pirms tam sazinieties ar uzņēmumu *Wiklunds*. Kontaktinformācija ir norādīta dokumenta apakšdaļā.

Vai materiālus drīkst uz laiku uzglabāt publiskā laukumā?

Nē, glabāt, turēt, izkraut vai iekraut preces, iekārtas vai darbarīkus publiskā laukumā nav atļauts. Tas paredzēts tikai un vienīgi iekļūšanai teritorijā.

Jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra sniegto pakalpojumu izmantošanu un izmaksām

Kuriem projektu attīstītājiem ir obligāti jāizmanto Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumi?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra izveides mērķis ir samazināt būvmateriālu piegāžu skaitu, lai īstenotu Upsālas komūnas mērķus ilgtspējības jomā, kā arī palīdzētu padarīt pilsētu pievilcīgāku. Tādēļ, ņemot vērā, ka projektu attīstītāji zemi iegādājas no komūnas, Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumu izmantošana ir obligāta projektu attīstītājiem Rosendāles, Estresālas un Ullerokeres teritorijās, kas ir komūnas pārvaldībā. Praksē tas nozīmē to, ka uzņēmumiem ir jābūt piesaistītiem centra pakalpojumu izmantošanai, lai varētu veikt būvdarbus šajā teritorijā. Nākotnē tiks pievienotas arī citas būvniecības teritorijas Upsālas apdzīvoto teritoriju apgabalos.

Kas ir iekļauts obligātajā piesaistē?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra sniegto pakalpojumu obligātā piesaiste iekļauj:

- iespēju brīvi izmantot Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra termināli saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem, kuru ietvaros uzņēmums *Wiklunds* piedāvā salikto kravu apvienošanas pakalpojumus un veic to piegādi uz būvobjektiem fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros;
- iespēju brīvi izmantot piegādes plānošanas pakalpojumus, kas sniedz uzņēmējam iespēju, izmantojot savas personīgās piekļuves tiesības, plānot piegādi, rezervējot piegādes laiku uz izkraušanas vietu, vai arī informēt būvuzņēmējdarbības loģistikas centra termināli par saliktas kravas pārvaldījumiem. Ar šī pakalpojuma palīdzību ikvienam sistēmā iesaistītajam uzņēmējam ir pieejama informācija par fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļu plānoto ierašanos un piegādi attiecīgajā izkraušanas vietā/līgumslēdzēja teritorijā.

Pilnvarotais piegādātājs *Wiklunds* var piedāvāt arī tādus papildu pakalpojumus kā uzglabāšanas pārvaldi, iekraušanu un atkritumu apsaimniekošanu. *Wiklunds* piedāvāto papildu pakalpojumu cenrādis atrodams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)). Kontaktinformācija ir norādīta dokumenta apakšdaļā.

Kādas izmaksas nav iekļautas pievienošanās maksā, bet ir obligātas nepieciešamības gadījumā?

- Nestandarta iepakojumu apstrāde. Jāmaksā arī par papildu aprīkojumu.
- Pāravadājuma laikā bojātās kravas apstrāde, ja bojājumi nav radušies *Wiklunds* vainas dēļ.
- Nerezervētu pāravadājumu un nepareizi marķētas kravas apstrāde.

Papildus minētajam parastajā darba laikā ir iespēja pasūtīt eksprespiegādi, izmantojot salikto kravu apvienošanas centrāli (ārpus parastā darba laika šādu pakalpojumu var izmantot tikai un vienīgi, attiecīgi vienojoties ar *Wiklunds*). Minētā pakalpojuma izmaksas ir norādītas cenrādī, kas pieejams Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra vietnē ([Cenrādis](#)).

Kas nosaka pievienošanās maksas apmēru?

Maksas apmērs par pievienošanos Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram var būt dažāds. Maksa ir atkarīga no projekta kvadrātūras, kā arī no KPL (kopplatība) virszemē un pazemē. Katrā posmā tiek noteikta zināma pamatsumma attiecībā uz KPL, jo apstākļi būvobjektos var atšķirties.

Ko nozīmē tas, ka pievienošanās maksas pamatā ir KPL virszemē un pazemē?

Pārdodot zemes gabalu, Upsālas komūna izmanto terminus “KPL virszemē” un “KPL pazemē”. Šo pašu metodi izmanto arī Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs, lai noteiktu pievienošanās maksas apmēru attiecībā uz šīm divām kategorijām. Iedalījuma pamatā ir apsvērums, ka attiecībā uz garāžām un pagrabiem pāravadājumi pazemē paredzami mazākā mērā, tādēļ jaukta sastāva kravu centra pakalpojumi tiek izmantoti retāk. Nošķirot divus dažādus līmeņus, izmaksas tiek sadalītas pēc iespējas taisnīgāk.

Tas nozīmē, ka apjomīgāka projekta īstenotājiem pievienošanās maksa būs augstāka nekā mazāka projekta īstenotājiem. Tas nozīmē arī to, ka projektam, kura ietvaros tiek izbūvēta pazemes autostāvvietas, pievienošanās maksa būs lielāka nekā tāda paša apmēra projektam, kura ietvaros pazemes stāvvietas netiks izbūvēta.

Jautājumi par kvalitātes nodrošināšanu un līdzekļiem

Kā darbojas noteikumi par naudas soda piemērošanu?

Noteikumu izstrādes mērķis ir pēc iespējas veiksmīgāka loģistikas procesa darbošanās. Naudas sods ir līdzeklis, kas tiek izmantots, lai nepieļautu nepareizu rīcību vai krāpšanos attiecībā uz pāravadājumiem. Naudas sodu var piemērot trīs gadījumos: kļūdainas piegādes, nesankcionētas iekļūšanas vai prettiesisku šķēršļu radīšana. Katrā no šiem gadījumiem tiek piemērots naudas sods 10 000SEK apmērā.

- Kļūdaina piegāde nozīmē, piemēram, ka preces, kuras bija jāpiegādā saliktas kravas pāravadājuma ietvaros, tikai piegādātas kā tiešā piegāde.
- Nesankcionēta iekļūšana nozīmē, piemēram, ka uzņēmuma izkraušanas vietā notiek piegāde, kas nav rezervēta, izmantojot piegādes plānošanas pakalpojumu sistēmu.
- Prettiesisku šķēršļu radīšana nozīmē jebkāda veida traucējumu radīšanu teritorijas pieejamībai.

Kādā veidā Upsālas komūna veic kvalitātes nodrošināšanu?

Upsālas komūna ir noslēgusi iepirkuma līgumu par salikto kravu apvienošanas un piegādes plānošanas pakalpojumu nodrošināšanu Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram ar uzņēmumu *Wiklunds*, kas darbojas kā salikto kravu apvienošanas centrāles operators.

Iepirkuma līgumā ir izvirzītas augstas kvalitātes prasības, lai tādējādi nodrošinātu labas kvalitātes pakalpojumus Upsālai, kā arī pilsētas būvprojektiem. Izvirzītās prasības paredz arī iespēju veikt attiecīgu pārraudzību un atbilstības kontroli.

Jautājumi par to, kādā veidā uzsākt sadarbību ar Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru

Darba sākšanas sanāksme projektu attīstītājiem un uzņēmējiem, kurā tiek pārrunāti jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru

Visi projektu attīstītāji un uzņēmēji katra posma ietvaros tiek uzaicināti uz Upsālas komūnas organizētu darba sākšanas sanāksmi, kurā tiek pārrunāti jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru. Sanāksme notiek pirms sadarbības uzsākšanas projektos ar Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru, kas atrodas Rosendāles, Ullerākeres, vai Estresālas teritorijās, kā arī pārējās teritorijās, kas pievienosies nākotnē.

Darba sākšanas sanāksmē Upsālas komūna un piegādes pakalpojumu sniedzējs uzņēmums *Wiklunds* pastāsta par būvuzņēmējdarbības loģistikas centra jaukta sastāva kravu centra darbību un pakalpojumu, kura ietvaros paredzēts plānot visas piegādes.

Kādas platformas būs pieejamas sadarbības iespējām?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs piedāvās vairākas sadarbības platformas. To mērķis ir radīt un nodrošināt labu komunikāciju starp visām iesaistītajām pusēm, kā arī citiem interesentiem.

Vienā no platformām galvenā uzmanība tiks pievērsta kontrolei un attīstībai, un tajā iesaistīsies Upsālas komūna, kā arī pakalpojumu sniedzējs uzņēmums *Wiklunds*. Šajā platformā var iesaistīties arī projektu attīstītāju pārstāvji. Cita platforma būs paredzēta darbības sanāksmēm, tajā būs iesaistīti *Wiklunds* un būvuzņēmēji. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs sadarbojas ar pilsētplānošanas projektiem visos to norises posmos, sākot no agrīnas plānošanas līdz pat teritoriju galīgajai izbūvei.

Kontaktinformācija jautājumiem par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru

Pasūtītājs:	Upsālas komūna
Atbildīgais vadītājs:	Katarīna Dankvārta-Liljestrēma [<i>Catharina Danckwardt-Lillieström</i>]
Tālrunis:	018-727 83 70
E-pasta adrese:	cdl@ uppsala.se vai blc@ uppsala.se
Tīmekļa vietne:	www. uppsala.se/bygglogistikcenter
Jaukta sastāva kravas centra un piegādes plānošanas pakalpojumu sniedzējs:	<i>Wiklunds Åkeri AB</i>
Atbildīgā persona:	Martins Matsons [<i>Martin Mattsson</i>]
Tālrunis:	018-18 05 05
E-pasta adrese:	blcuppsala@ wiklunds.se
Tīmekļa vietne:	www. wiklunds.se