

# JAUTĀJUMI UN ATBILDES PAR UPSĀLAS BŪVUZŅĒMĒJDARBĪBAS LOGISTIKAS CENTRU

4. izdevums  
2018. gads  
Izdevums zviedru valodā

## Saturs

Vispārīgi jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru .....	4
Kāpēc Upsālā tiek izveidots būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?.....	4
Kas ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs? .....	4
Kādas ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra priekšrocības?.....	4
Kā tiek finansēts Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?.....	5
Kuras teritorijas ietilpst Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumu sniegšanas tvērumā? .....	5
Jautājumi par jaukta sastāva kravas piegādi un tiešu piegādi.....	5
Kā zināt, vai kravas piegāde jāveic jaukta sastāva kravas sūtījumā vai ar tiešu piegādi? .....	5
Kas ir jaukta sastāva krava? .....	5
Kādi noteikumi attiecas uz tiešu piegādi? .....	6
Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā tiek veikta tiešās piegādes uzraudzība?.....	6
Kas ir standarta iepakojums?.....	6
Kas ir nestandarta iepakojums? .....	6
Kas ir eksprespiegāde? .....	7
Jautājumi par sūtījumu apstrādi jaukta sastāva kravu centrā.....	7
Kur atradīsies Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra centrālais birojs? .....	7
Kāds ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra jaukta sastāva kravu centra darba laiks? .....	7
Kāds izpildes laiks paredzēts jaukta sastāva kravas piegādei fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros? ...	7
Vai jaukta sastāva kravu centrā katram klientam ir paredzēta atsevišķa vieta? .....	7
Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā drīkst glabāt materiālus? .....	7
Kādas prasības izvirzītas atkritumu apsaimniekošanai?.....	8
Ko ietver preču vizuāla pārbaude Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā?.....	8
Kā rīkoties, ja prece tiek bojāta jaukta sastāva kravu sakopšanas laikā? .....	8
Kā rīkoties, ja ir aizdomas par cita veida preces bojājumu? .....	8
Jautājumi par jaukta sastāva kravas piegādi.....	8
Kādi noteikumi jāievēro, veicot piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros? .....	8
Kurš ir atbildīgs par kravas izkraušanu no transportlīdzekļa fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros? ....	9
Kādā veidā saņem kravu, kuru piegādā fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?.....	9
Kā veic kravas atgriešanu? .....	9
Jautājumi par piegādes plānošanu un izkraušanas laika rezervēšanu.....	9
Kāpēc visa veida piegāde ir jārezervē piegādes plānošanas dienestā? .....	9
Kā notiek piegādes plānošana?.....	9
Kā notiek piegādes rezervēšana?.....	9

Kuram ir tiesības rezervēt izkraušanas laiku un citus pārvadājumus? .....	9
Vai rezervētu izkraušanas laiku drīkst mainīt? .....	10
Vai izkraušanas laiks ir jārezervē arī, piemēram, betona maisītājiem? .....	10
Kādi ir noteikumi attiecībā uz, piemēram, pārtikas vai tīrīšanas līdzekļu piegādi? .....	10
Kādi noteikumi jāievēro amatniekiem? .....	10
Jautājumi par teritorijas pieejamību un iekļuvu teritorijā .....	10
Vai iebraukšana Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra teritorijā tiek kontrolēta? .....	10
Vai būvobjekts tiks iežogots? .....	10
Kādā veidā var iekļūt būvobjektā? .....	10
Vai būvprojekta ietvaros var nodrošināt piegādi vakara stundās vai brīvdienās? .....	10
Kādā veidā šajā teritorijā var iekļūt <i>Ulleråker, Rosendal</i> un <i>Östra Sala backe</i> strādājošie? .....	10
Kādi noteikumi attiecas uz palīdzības dienestu darbiniekiem, līniju vadītājiem un citiem funkcionāriem? .....	11
Kāda ir kārtība, ja tieša piegāde tiek veikta pāragri vai novēloti? .....	11
Kā rīkoties, ja piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros veic novēloti? .....	11
Vai kravas mašīnām, kuras ieradušās priekšlaicīgi, ir vieta gaidīšanai? .....	11
Vai materiālus drīkst uz laiku uzglabāt publiskā laukumā? .....	11
Jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra sniegto pakalpojumu izmantošanu un izmaksām .....	11
Kuriem projektu attīstītājiem ir obligāti jāizmanto Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumi? .....	11
Ko ietver obligātā piesaiste? .....	11
Kā nosaka pievienošanās maksas apmēru? .....	12
Kas ir pievienošanās maksa, kuras pamatā ir <i>BTA</i> virszemē un pazemē? .....	12
Jautājumi par kvalitātes nodrošināšanu un līdzekļiem .....	12
Kā piemēro noteikumus par naudas sodu? .....	12
Kādā veidā Upsālas komūna nodrošina kvalitāti? .....	13
Jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbības sākšanu .....	13
Darba sākšanas sanāksme, kurā pārrunā jautājumu par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru un kurā piedalās projektu attīstītāji un uzņēmēji .....	13
Vai tiks nodrošinātas sadarbības iespējas? .....	13
Kontaktinformācija jautājumiem par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru .....	14

# Vispārīgi jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru

## Kāpēc Upsālā tiek izveidots būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?

Upsālas iedzīvotāju skaits pieaug, un paredzams, ka jau 2030. gadā tas būs par 50 000 lielāks. Tāpēc tuvākajā nākotnē ik gadus radīsies pieprasījums pēc 3000 jauniem dzīvokļiem un 2000 jaunām darbavietām. Šādai izaugsmei ir jānotiek gudri un ilgtspējīgi, kas ir arī viens no Upsālas komūnas mērķiem.

Pilsēta vēlas uzņemties vadošo lomu vides un klimata jomā, uzlabojot pilsētas gaisa kvalitāti, samazinot satiksmes radīto trokšņu un izplūdes gāzu daudzumu, kā arī nodrošinot, ka 2050. gadā pilsēta uzskatāma par klimatam labvēlīgu vidi. Plašāka informācija par komūnas mērķiem un to īstenošanai atvēlēto budžetu pieejama vietnē [www.uppsala.se](http://www.uppsala.se).

Augot pilsētai, pieaug arī konkurence saistībā ar ceļu izmantošanu. Palielinoties pilsētas iedzīvotāju blīvumam, ir jārod vairāk vietas mazākā teritorijā gan būvniecības laikā, gan iedzīvotājiem pārceļoties uz jaunizbūvētajiem rajoniem un uzsākot darbību tajos.

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs un pakalpojumu sniedzēji *Wellsec* un *Wiklunds* nodrošinās apstākļus, kas ļaus samazināt būvniecības radīto satiksmi pilsētā un tās apkārtnē.

## Kas ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs nodrošina divu veidu pakalpojumus – jaukta sastāva kravu pakalpojumus un piegādes plānošanas pakalpojumus.

- Jaukta sastāva kravu pakalpojumus nodrošina Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra jaukta sastāva kravu centrs, kur personāls pieņem pasūtījumus, sakopo kravu un nogādā to būvlaukumos.
- Piegādes plānošanas pakalpojuma ietvaros tiek plānota visa veida kravu ieviešana – gan tā, kura uz būvobjektu jānogādā tiešas piegādes ietvaros, gan tā, kura vispirms jānogādā jaukta sastāva kravu centrā preču sakopošanai.

Līgumu par šāda centra darbību slēdz Upsālas komūna ar *Wiklunds Åkeri AB*, kas veic jaukta sastāva kravu pārvadājumus fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros, un *Wellsec AB*, kas nodrošina piegādes plānošanas pakalpojumu izpildi.

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs tika atvērts 2018. gada 1. martā, un paredzams, ka tas darbosies līdz 2032. gadam, kad tiks pabeigta tādu rajonu izbūve kā *Rosendal*, *Östra Sala backe* un *Ulleråker*.

## Kādas ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra priekšrocības?

Līdz ar būvuzņēmējdarbības loģistikas centra izbūvi samazināsies Upsālā veikto pārvadājumu apjoms būvniecības jomā. Paredzēts par 45 procentiem samazināt būvmateriālu pārvadājumus uz projektiem *Ulleråker*, *Rosendal* un *Östra Sala backe*. Tas ļaus uzlabot gaisa kvalitāti, samazināt trokšņa līmeni un

satiksmi, kā arī garantēt drošību Upsālā gan būvniecības nozarē, gan ārpus tās. Situāciju salīdzina ar apstākļiem bez šāda būvuzņēmējdarbības loģistikas centra. Projektā iesaistītajiem uzņēmējiem būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs ļaus nodrošināt efektīvākas un ilgtspējīgākas būvniecības apstākļus.

### **Kā tiek finansēts Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbību finansēs *Rosendal*, *Östra Sala backe* un *Ulleråker* projektu attīstītāji. Minētajās teritorijās visiem projektu attīstītājiem ir izvirzīta prasība obligāti izmantot Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumus. Nākotnē Upsālas komūna var šādu prasību izvirzīt arī attiecībā uz citām teritorijām.

### **Kuras teritorijas ietilpst Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumu sniegšanas tvērumā?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbība tika sākta 2018. gada 1. martā, un tā piedāvātos pakalpojumus nodrošina attiecībā uz šādām teritorijām un būvniecības posmiem:

- *Rosendal* – sākot no 2. posma, pēc tam visos posmos.
- *Östra Sala backe* – sākot no 2.a posma, pēc tam visos posmos.
- *Ulleråker* – visos posmos.

Projektu attīstītājiem ir obligāti jāizmanto Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumi, jo tas tika izvirzīts kā viens no priekšnoteikumiem zemes apbūves tiesību piešķiršanas konkursā vai saskaņā ar atsevišķu vienošanos. Nākotnē šādu prasību varētu attiecināt uz vēl dažām teritorijām.

## **Jautājumi par jaukta sastāva kravas piegādi un tiešu piegādi**

### **Kā zināt, vai kravas piegāde jāveic jaukta sastāva kravas sūtījumā vai ar tiešu piegādi?**

Situācijas, kurās kravu piegādā jaukta sastāva kravas ietvaros un kurā kravu piegādā tiešā veidā, ir skaidri noteiktas. Ja sūtījumā ir mazāk nekā 13 iepakojumu vai tas aizņem mazāk nekā 80 % kravnesības (apjoms, svars vai platformas), to piegādā ar jaukta sastāva kravu centra starpniecību. Izņēmums attiecas uz dažiem tādu preču veidiem, kas vienmēr jāpiegādā tiešā veidā. Plašāka informācija pieejama sadaļā par tiešo piegādi.

### **Kas ir jaukta sastāva krava?**

Lai sakoptu jaukta sastāva kravu, uz Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru piegādā sūtījumu ar mazāk nekā 13 paletēm/iekpojumiem vai sūtījumu, kurš aizņem mazāk nekā 80 % no maksimāli pieļaujamās kravnesības. Katru dienu Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra izmantotajos fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļos iekrauj preces, kuras paredzēts nogādāt uz dažādiem būvlaukumiem. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā piegāžu izkraušanas laiku ielāno tieši tāpat, kā uzņēmēji plāno tiešo piegādi uz būvobjektiem. Tādā veidā uzņēmējiem tiek sniegtas labākas iespējas pārraudzīt piegādi no Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra uz būvobjektu.

### **Kravas salikšana**

1. Sūtījumu nogādā Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā. Tam ir mazāk nekā 13 palešu/iekpojumu vai tas aizņem mazāk nekā 80 % no maksimāli pieļaujamās transportlīdzekļa kravnesības.
2. Būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbinieki salīdzina sūtījumu ar preču pavardzīmi un vizuāli pārbauda, vai preces nav bojātas. Ja tiek konstatēti bojājumi, par tiem informē pārvadātāju un preces pasūtītāju.

3. Preces novieto projekta attīstītāja/uzņēmēja kravas novietnē Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā.
4. Saņemot nākamās preces, tās ievieto kravas novietnē līdzās iepriekšējam sūtījumam.
5. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbinieki ieplāno piegādes izkraušanas laiku. Proti, tiek rezervēts laiks preču piegādei uz būvobjektu. Personāls to var izdarīt arī iepriekš, tādējādi garantējot regulārāku piegādi.
6. Ieplānotajā laikā un atbilstoši piegādes laika noteikumiem preces nogādā būvlaukumā.

### **Kādi noteikumi attiecas uz tiešu piegādi?**

Atsevišķos gadījumos preces nevajag vai nedrīkst sakopot jaukta sastāva kravā. Tādā gadījumā veic tiešu piegādi, jo attiecīgās preces tiešā veidā nogādā būvlaukumā. Tas attiecas uz pārvadājumiem, kur izmantotā transportlīdzekļa kravnesība jau ir liela vai tiek pārvadātas preces, kuras nav piemērotas iekļaušanai jaukta sastāva kravā.

### **Tiešas piegādes ietvaros piegādā šādu sūtījumu:**

- Sūtījums, kas sastāv no 13 vai vairāk paletēm/iepakojumiem.
- Sūtījums, kurš aizņem 80 % vai vairāk no maksimāli pieļaujamās kravnesības.
- Materiāli, kas atbilstoši definīcijai nav piemēroti piegādei jaukta sastāva kravas ietvaros; piemēram: diferenciālās barjeras, ģeotekstils, stiprinājumi, betons, šķērsbaļķi, dobumainas pārseguma plātnes, saliekamās betona plātnes, dubultsienas, iebetonētās sienas, rūpnieciski ražoti siju pāklāšanas elementi, jumta kopnes, birstošs izolācijas materiāls, koki, krūmi, zāle, grīdu/pamatņu segums, asfalts, grants, kāpnes, balkoni, sastatņu materiāls un balsti, stabi un sijas, kā arī bīstama krava.

### **Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā tiek veikta tiešās piegādes uzraudzība?**

Jā. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram ir tiesības pārbaudīt tiešo piegādi uz būvobjektiem. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram ir tiesības piemērot naudas sodu, ja pārvadājumu ieplāno kā tiešo piegādi, lai gan tas neatbilst tiešas piegādes prasībām.

### **Kas ir standarta iepakojums?**

Standarta iepakojums ir iepakojums vai palete, kuru var pārvietot viena persona, izmantojot autoiekrāvēju vai palešu iekrāvēju. Maksimāli pieļaujamais svars ir 1100 kilogramu, kas ietver visu iepakojumu ar pacēlāju.

### **Kas ir nestandarta iepakojums?**

Nestandarta iepakojums ir iepakojums vai palete, kas nav standarta iepakojums. Nestandarta iepakojums var būt iepakojums/palete, kuru nevar pārvietot, izmantojot standarta palīglīdzekļus, vai kura svars pārsniedz 1100 kilogramus.

### **Turpmāk minēto iemeslu dēļ nestandarta iepakojumu apstrāde var radīt papildu izmaksas:**

- Faktiski darbam terminālā atvēlētais laiks papildus standarta iepakojumu apstrādes laikam.
- Faktiski speciālā transporta papildu plānošanai vai rezervēšanai atvēlētais laiks.
- Pakalpojuma izpildei nepieciešamo materiālu un aprīkojuma izmaksas, piemēram, lielākas kravas mašīnas īre.

Cenu lapa atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

## **Kas ir eksprespiegāde?**

Darba laikā var pasūtīt arī eksprespiegādi no jaukta sastāva kravu centra. Tādā gadījumā preces piegādā divu (2) stundu laikā no brīža, kad tās ievestas jaukta sastāva kravu centrā. Lai veiktu šādu piegādi, uzņēmuma izkraušanas vietā ir jābūt pieejamam brīvam izkraušanas laikam.

Eksprespiegādi pasūta piegādes dienestā (gluži tāpat kā citas piegādes), un tas ir papildu pakalpojums, ko Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs piedāvā projektu attīstītājiem un uzņēmumiem. Tāpēc pakalpojumam ir papildu izmaksas, kas norādītas spēkā esošajā cenu lapā. Cenu lapa atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

## **Jautājumi par sūtījumu apstrādi jaukta sastāva kravu centrā**

### **Kur atradīsies Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra centrālais birojs?**

Jaukta sastāva kravu centrs atradīsies pilsētas nomalē pie *Långtradargatan* ielas Fjireslundā, līdzās E4 ceļa uzbraukšanai/nobraukšanai. Tātad centrs atradīsies ērtā attālumā, tādējādi dodot iespēju pilsētas tuvumā samazināt būvmateriālu pārvadājumus uz aktuālajām pilsētattīstības teritorijām.

Jaukta sastāva kravu centra darbību paredzēts sākt 2018. gada augustā. Tātad laikposmā no 1. marta līdz 2018. gada rudenim, kad darbību sāks jaukta sastāva kravu centrs, būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs pārņems darbību no *Wiklunds* termināla Funbū Lēvstā (755:97 Upsāla).

### **Kāds ir Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra jaukta sastāva kravu centra darba laiks?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs ir atvērts katru darba dienu no 6.30 līdz 15.30. Termināla darbība ir iespējama arī citos laikos, tomēr tikai pēc vienošanās ar *Wiklunds*. Tas uzskatāms par papildu pakalpojumu ar papildu izmaksām. Cenu lapa atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

### **Kāds izpildes laiks paredzēts jaukta sastāva kravas piegādei fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?**

Lai varētu plānot piegādi, tā jāveic paredzētajā laikā.

- Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs garantē, ka preces, kuras būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā ievēd līdz plkst. 12.00, uz uzņēmēja izkraušanas vietu piegādā līdz nākamās darba dienas plkst. 13.00.
- Preces, kuras būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā ievēd pēc plkst. 12.00, uz uzņēmēja izkraušanas vietu piegādā līdz nākamās darba dienas plkst. 15.00.

### **Vai jaukta sastāva kravu centrā katram klientam ir paredzēta atsevišķa vieta?**

Jā. Plānojot jaukta sastāva kravu centra uzglabāšanas telpu izmēru, vērā ņem katra projekta apmēru un to projektu skaitu, kas varētu noritēt vienlaicīgi, tātad vērā tiek ņemts maksimālais apjoms. Katram projekta attīstītājam/uzņēmējam teltī ir paredzēta vieta, kuru laika gaitā var pielāgot atbilstoši projekta vajadzībām.

### **Vai Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā drīkst glabāt materiālus?**

Nē, centra pamata funkcija nav preču uzglabāšana, bet kravas sakopošana. Tomēr pastāv iespēja no *Wiklunds* iegādāties īstermiņa vai ilgtermiņa glabātuvi. Cenu lapa atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

## **Kādas prasības izvirzītas atkritumu apsaimniekošanai?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centram nav centrāla risinājuma atkritumu apsaimniekošanai. Pastāv iespēja par atkritumu apsaimniekošanu maksāt kā par atsevišķu pakalpojumu, ko nodrošina *Wiklunds*. Papildu pakalpojumus izmanto pēc brīvprātības principa. Cenu lapa atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

Atkritumu apsaimniekošana, kā arī konteineru, tvertņu, maisu un citu objektu paņemšana un atstāšana veicama tam paredzētajās izkraušanas un iekraušanas vietās (šo jautājumu risina attiecīgā pilsētas attīstības projekta ietvaros).

## **Ko ietver preču vizuāla pārbaude Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā?**

Būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā personāls vizuāli pārbauda visas preces, kuras tiek ievestas terminālā. Tas nozīmē to, ka par visiem redzamajiem preces vai iepakojuma bojājumiem informē pārvadātāju un preces pasūtītāju. Konsultējoties ar uzņēmēju, tiek pieņemts lēmums par turpmāko rīcību ar attiecīgajām precēm. Projekta attīstītājs vai uzņēmējs apmaksā šim procesam atvēlēto laiku, ņemot vērā cenu lapā sniegto informāciju. Cenu lapa atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

## **Kā rīkoties, ja prece tiek bojāta jaukta sastāva kravu sakopšanas laikā?**

No brīža, kad precī pieņem Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā, līdz brīdim, kad precī nodod saņēmējam izkraušanas vietā, atbildību par attiecīgo precī uzņemas *Wiklunds*.

Ja pēc jaukta sastāva kravu piegādes fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros tiek konstatēts pārvadājuma laikā radīts bojājums, attiecīgi informē Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru, noskaidrojot iespējamo rīcību bojājuma saistībā. Bojājumu ieteicams rūpīgi dokumentēt ar fotoattēliem.

Par bojājumu – vai cita veida novirzi – informē *Wiklunds*, aizpildot ziņojuma veidlapu, kas pieejama tīmekļa vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter) – sadaļā “Noviržu pārvaldība”.

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra atbildību par preces bojājumiem nosaka saskaņā ar *Alltrans 2007* vispārīgajiem noteikumiem. Turklāt būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs ir noslēdzis papildapdrošināšanu, palielinot apdrošināšanas apmēru no pašreizējiem 150 SEK/kilogramā, kā noteikts *Alltrans 2007*, līdz 500 SEK/kilogramā. Plašāka informācija par *Alltrans 2007* pieejama tīmekļa vietnē [www.akeri.se](http://www.akeri.se).

## **Kā rīkoties, ja ir aizdomas par cita veida preces bojājumu?**

Ja rodas aizdomas par cita veida preces bojājumu, *Wiklunds* var Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā veikt satura pārbaudi un reģistrēt bojājumu. Tas ir papildu pakalpojums. Cenu lapa atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

## **Jautājumi par jaukta sastāva kravas piegādi**

### **Kādi noteikumi jāievēro, veicot piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs atbild par to, lai tiktu ievēroti piegādes laiki. Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbinieki ielāno tādas kravas izkraušanu, kuru piegādā fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros. Piegādes plānošanas pakalpojums ļauj arī uzņēmējiem noskaidrot brīdi, kad fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzeklis piegādās kravu uzņēmēja izkraušanas vietā un kādi materiāli attiecīgajā transportlīdzeklī tiks piegādāti. Lai saņemtu fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros paredzētu piegādi, ir jāatbrīvo laiks projektam paredzētajā izkraušanas vietā.



## **Kurš ir atbildīgs par kravas izkraušanu no transportlīdzekļa fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?**

Projekta attīstītājs/uzņēmējs ir atbildīgs par to, lai fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļa ierašanās brīdī būtu pieejami kravas izkraušanai nepieciešamie resursi. Ja kravas izkraušana ir iespējama izmantojot palešu iekrāvēju, to veic fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļa vadītājs.

## **Kādā veidā saņem kravu, kuru piegādā fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros?**

Tiklīdz kravu piegādā izkraušanas vietā, tā ir jāpieņem. Ja personāls nav uz vietas, kravu uzskata par pieņemtu piegādes brīdī.

## **Kā veic kravas atgriešanu?**

Lai atgrieztu kravu, ir jāsazinās ar *Wiklunds*, kurš darbojas Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā. No būvlaukuma kravu savāc transportlīdzeklis fiksētās maršruta sistēmas ietvaros un nogādā atpakaļ būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā. Nākamajā dienā uzņēmēja pārvadātājs var kravu saņemt jaukta sastāva kravu centrā. Visas pavadzīmes ir precīzi jāizpilda piegādes saņemšanas laikā. Fiksētā pievienošanās maksa ietver arī kravas atgriešanu.

## **Jautājumi par piegādes plānošanu un izkraušanas laika rezervēšanu**

### **Kāpēc visa veida piegāde ir jārezervē piegādes plānošanas dienestā?**

Izmantojot obligāto piegādes plānošanas pakalpojumu, var samazināt satiksmes apjomu un uzlabot pieejamību, kā arī novērst rindu veidošanos būvobjektā un samazināt risku par nepiederošu personu atrašanos būvobjektā. Tādējādi tiek uzlabota arī drošība attiecīgajā teritorijā.

### **Kā notiek piegādes plānošana?**

Pirms katra jauna posma sākuma Upsālas komūna aicina visus projektu attīstītājus un uzņēmējus uz kopīgu darba sākšanas sanāksmi. Šajā sanāksmē komūna iepazīstina ar piegādes laika rezervēšanas sistēmu un pakalpojumu. Sanāksmē ir iespēja arī uzdot jautājumus. Ja pirms minētās sanāksmes rodas jautājumi vai ir nepieciešama cita informācija, to var sniegt Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra atbildīgais vadītājs. Kontaktinformācija ir norādīta dokumenta beigās, kā arī tīmekļa vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

### **Kā notiek piegādes rezervēšana?**

Sadarbībā ar *Wellsec* katram uzņēmējam tie dota piekļuve piegādes plānošanas dienestam. Uzņēmējs pats ieplāno projekta laikā veicamos pārvadājumus, izņemot jaukta sastāva kravu piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros.

Piegādes veids var atšķirties, ņemot vērā paredzamā pārvadājuma veidu. *Wellsec* informē katru uzņēmēju par attiecīgo piegādi. Turklāt ar *Wellsec* var sazināties arī citu jautājumu gadījumā – kontaktinformācija ir norādīta dokumenta beigās.

### **Kuram ir tiesības rezervēt izkraušanas laiku un citus pārvadājumus?**

Par savu izkraušanas platformu atbild pats projekta attīstītājs/uzņēmējs. Tātad projekta attīstītājs/uzņēmējs norāda, kurām personām ir tiesības veikt rezervāciju piegādes plānošanas dienestā vai kuras funkcijas drīkst veikt izkraušanas platformā. Citos gadījumos vienīgi *Wiklunds* ir tiesības rezervēt laiku attiecībā uz visu klientu izkraušanas platformām, lai rezervētu piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros.

### **Vai rezervētu izkraušanas laiku drīkst mainīt?**

Jā. Plānoto piegāžu saraksts tiek atjaunots reālajā laikā, tātad uzņēmējiem ir iespēja mainīt tiešās piegādes izkraušanas laiku, izvēloties to agrāk vai vēlāk.

### **Vai izkraušanas laiks ir jārezervē arī, piemēram, betona maisītājiem?**

Jā, tomēr izkraušanas laiks nav jārezervē katram maisītājam atsevišķi, bet rezervāciju var veikt uz noteiktu laiku, kurā visi betona maisītāji kravu var piegādāt vairākas reizes.

### **Kādi ir noteikumi attiecībā uz, piemēram, pārtikas vai tīrīšanas līdzekļu piegādi?**

Piegādātājiem, kuriem būvobjektā jāierodas, lai piegādātu, piemēram, pārtiku vai veiktu tīrīšanas darbus, ir jārezervē laiks. Tas ļauj attiecīgajiem pakalpojumu sniedzējiem iebraukt teritorijā noteiktā laikposmā, un šajā laikposmā var paredzēt noteiktu skaitu iebraukšanu.

### **Kādi noteikumi jāievēro amatniekiem?**

Amatnieki būvobjektā var iebraukt ar transportlīdzekli, lai izkrautu, piemēram, darbarīkus, ja ir rezervēts izkraušanas laiks un darbarīki tiek izkrauti projekta izkraušanas vietā.

## **Jautājumi par teritorijas pieejamību un iekļuvi teritorijā**

### **Vai iebraukšana Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra teritorijā tiek kontrolēta?**

Jā, to dara, lai nodrošinātu, ka būvobjektā atrodas vienīgi piederīgi transportlīdzekļi. Piederīgs transportlīdzeklis ir tāds, kuram ir rezervēts laiks, lai atrastos būvobjektā. Tādējādi tiek samazinātas rindas laukumā un garantēta lielāka satiksmes drošība gan iedzīvotājiem, gan objektā strādājošajiem.

### **Vai būvobjekts tiks iežogots?**

Būvobjekti *Ulleråker* un *Rosendal* teritorijā tiks iežogoti, savukārt *Östra Sala backe* teritorijā būvobjekts netiks iežogots, jo to veido jau pastāvošā pilsētvidē. Spēkā esošie noteikumi ir vienādi neatkarīgi no tā, vai teritorija ir vai nav iežogota.

### **Kādā veidā var iekļūt būvobjektā?**

Jebkāda veida iebraukšana ir jārezervē, izmantojot piegādes plānošanas pakalpojumu. Uzņēmēji ir atbildīgi par savu pārvadājumu rezervēšanu; *Wiklunds* rezervē piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros, savukārt posma koordinācijas sanāksmē var rezervēt kodus, piemēram, sniega tīrīšanai. Par citiem noteikumiem saistībā ar atrašanos objektā vienojas attiecīgajā posmā.

### **Vai būvprojekta ietvaros var nodrošināt piegādi vakara stundās vai brīvdienās?**

Ja būvobjektā drīkst veikt darbību vakara stundās un brīvdienās, tad šajā laikā drīkst rezervēt piegādi uz būvobjektu.

### **Kādā veidā šajā teritorijā var iekļūt *Ulleråker*, *Rosendal* un *Östra Sala backe* strādājošie?**

Par noteikumiem saistībā ar atrašanos būvobjektā vienojas attiecīgajā posmā. Transporta vārtu darbību nodrošina Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs.

## **Kādi noteikumi attiecas uz palīdzības dienestu darbiniekiem, līniju vadītājiem un citiem funkcionāriem?**

Palīdzības dienestu darbinieki izmanto noteiktu kodu sistēmu, un Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs sadarbībā ar attiecīgajiem dienestiem ir izstrādājis to izmantošanas kārtību. Darbinieki, kuri veic, piemēram, sniega tīrīšanu, kā arī līniju vadītāji saņem piekļuves kodu iebraukšanai teritorijā noteiktā laikā.

## **Kāda ir kārtība, ja tieša piegāde tiek veikta pāragri vai novēloti?**

Ja tiešas piegādes ietvaros preces piegādā pirms vai pēc ieplānotā izkraušanas laika, transportlīdzekli nedrīkst piebraukt pie izkraušanas vietas. Uzņēmējs var pārbaudīt, vai nav iespējams rezervēt kādu citu agrāku vai vēlāku laiku.

## **Kā rīkoties, ja piegādi fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros veic novēloti?**

Ja fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzeklis ierodas novēloti, Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā ir jārezervē jauns izkraušanas laiks un pēc iespējas ātrāk jāpiegādā krava. Šādi gadījumi un to iemesli ir novirze, kas jāreģistrē *Wiklunds* noviržu apstrādes mehānismā. Būtiski, ka uzņēmēji tiešām reģistrē novirzes, lai varētu veikt nepieciešamās korekcijas un Upsālas komūna varētu izmantot šādus datus kvalitātes kontroles nolūkos.

## **Vai kravas mašīnām, kuras ieradušās priekšlaicīgi, ir vieta gaidīšanai?**

Transportlīdzekļi, kuri ieradušies pirms rezervētā izkraušanas laika, nedrīkst gaidīt paredzēto izkraušanas laiku, stāvot pie iebraukšanas vārtiem, bet tas jādara citā vietā. Ja gaidāmais laiks ir īss un ir brīva vieta, šoferis var pagaidīt būvuzņēmējdarbības loģistikas centra jaukta sastāva kravu centrā (attiecas tikai uz laiku, kad ir atvērts pastāvīgais jaukta sastāva kravu centrs, kurš atrodas pie *Långtradargatan* ielas).

## **Vai materiālus drīkst uz laiku uzglabāt publiskā laukumā?**

Nē, publiskā laukumā nedrīkst glabāt, turēt, izkraut vai iekraut kravu, iekārtas vai darbarīkus. Tas paredzēts ērtai iekļūšanai teritorijā.

## **Jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra sniegto pakalpojumu izmantošanu un izmaksām**

### **Kuriem projektu attīstītājiem ir obligāti jāizmanto Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumi?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra izveides mērķis ir samazināt būvmateriālu piegāžu skaitu, lai īstenotu Upsālas komūnas mērķus ilgtspējības jomā un vairotu pilsētas pievilcību. Tāpēc Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra pakalpojumi ir obligāti jāizmanto *Rosendal*, *Östra Sala backe* un *Ulleråker* projektu attīstītājiem, jo attiecībā uz šiem projektiem komūnai ir tiesības izvirzīt prasības, ņemot vērā, ka projektu attīstītāji iegādājās zemi no komūnas. Praksē tas nozīmē to, ka uzņēmumiem ir jāizmanto šie pakalpojumi, lai viņi varētu veikt būvniecību šajā teritorijā.

### **Ko ietver obligātā piesaiste?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra sniegto pakalpojumu obligāta izmantošana ietver jaukta sastāva kravu piegādi un piegādes plānošanas pakalpojumu izmantošanu. Turklāt pilnvarotie piegādātāji *Wellsec* un *Wiklunds* var piedāvāt papildu pakalpojumus, piemēram, vārtu atvēršanu,

uzkrājumu pārvaldību, iekraušanu un atkritumu apsaimniekošanu. Šo pakalpojumu pieejamība ir precizēta cenu lapā, kas atrodama vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

#### **Pievienošanās maksa ietver:**

- iespēju brīvi izmantot Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra termināli saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem, kur *Wiklunds* sakopo jaukta sastāva kravu un nodrošina tās nogādi uz būvlaukumu fiksētās maršrutu sistēmas ietvaros;
- iespēju brīvi izmantot piegādes plānošanas pakalpojumus, kas sniedz uzņēmējam iespēju plānot piegādi, rezervējot piegādes laiku uz attiecīgā uzņēmēja izkraušanas vietu, rezervējot piekļuves kodus vai informējot būvuzņēmējdarbības loģistikas centra termināli par kravu. Izmantojot pakalpojuma nodrošinātās iespējas, ikvienam sistēmā iesaistītajam ir pieejama informācija par fiksētās maršrutu sistēmas transportlīdzekļu plānoto ierašanos attiecīgajā izkraušanas vietā.

#### **Pievienošanās maksa neietver turpmāk minēto (lai gan vajadzības gadījumā ir jāveic):**

- Nestandarta iepakojumu apstrāde. Iespējamu papildu aprīkojumu aizstājēji.
- Pārvaldījuma laikā bojātās kravas apstrāde, kas nav radusies *Wiklunds* vainas dēļ.
- Nerezervētu pārvaldījumu un nepareizi marķētas kravas apstrāde.

Papildus minētajam parastajā darba laikā ir iespēja pasūtīt eksprespiegādi no jaukta sastāva kravu centra (ārpus parastā darba laika šādu pakalpojumu var izmantot, attiecīgi vienojoties ar *Wiklunds*). Minētā pakalpojuma izmaksas ir norādītas cenu lapā vietnē [www.uppsala.se/bygglogistikcenter](http://www.uppsala.se/bygglogistikcenter).

#### **Kā nosaka pievienošanās maksas apmēru?**

Maksa par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra izmantošanu var atšķirties. Maksas apmēru nosaka, ņemot vērā projekta kvadrātūru, *BTA* (kopplatība) virszemē un pazemē. Attiecībā uz katru posmu nosaka vienas *BTA* pamatsummu, jo apstākļi būvobjektos var atšķirties.

#### **Kas ir pievienošanās maksa, kuras pamatā ir *BTA* virszemē un pazemē?**

Pārdodot zemes gabalu, Upsālas komūna izmanto terminus “*BTA* virszemē” un “*BTA* pazemē”. Šādu metodi izmanto arī Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrā, lai noteiktu pievienošanās maksas apmēru attiecībā uz šīm divām kategorijām. Iedalījuma pamatā ir apsvērums, ka attiecībā uz garžām un pagrabiem pārvaldījumi pazemē paredzami mazākā mērā, tāpēc jaukta sastāva kravu centra pakalpojumi tiks izmantoti retāk. Nošķirot divus dažādus līmeņus, izmaksas tiek sadalītas pēc iespējas taisnīgāk.

Tāpat apjomīgāka projekta īstenotājiem pievienošanās maksa būs lielāka nekā mazāka projekta īstenotājiem. Tas nozīmē arī to, ka projektam, kura ietvaros tiks izbūvēta pazemes autostāvvietā, pievienošanās maksa būs lielāka nekā tāda paša apmēra projektam, kura ietvaros pazemes stāvvietā netiks izbūvēta.

## **Jautājumi par kvalitātes nodrošināšanu un līdzekļiem**

#### **Kā piemēro noteikumus par naudas sodu?**

Noteikumus izstrādā, lai nodrošinātu pēc iespējas sekmīgāku loģistikas procesu. Naudas sods ir līdzeklis, ko izmanto, lai izbeigtu nepareizu rīcību vai krāpšanos saistībā ar pārvaldījumiem. Naudas sodu var piemērot trīs gadījumos – kļūdainas piegādes, nesankcionētas iebraukšanas vai prettiesisku šķēršļu gadījumā. Par katru soda piemērošanas gadījumu naudas sodu nosaka 10 000 SEK apmērā.

- Kļūdaina piegāde ir, piemēram, tieša piegāde, kuras ietvaros piegādā kravu, kas būtu jāpiegādā jaukta sastāva kravas ietvaros.
- Nesankcionēta iebraukšana ir, piemēram, tāda transportlīdzekļa iebraukšana teritorijā, attiecībā uz kuru nav veikta pareiza rezervācija vai kurš teritorijā ir iebraucis neregistrējoties, bet cauri citam transportlīdzeklim atvērtiem vārtiem.
- Prettiesiski šķēršļi ir jebkādi šķēršļi teritorijas pieejamībai.

### **Kādā veidā Upsālas komūna nodrošina kvalitāti?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbības nodrošināšanai Upsālas komūna ir noslēgusi līgumu ar piegādātājiem, proti, ar *Wiklunds*, kas nodrošina jaukta sastāva kravu centra darbību, piegādājot jaukta sastāva kravu, un *Wellsec*, kas sniedz piegādes plānošanas pakalpojumus.

Tiesību piešķiršanas līgumos ir izvirzītas augstas kvalitātes prasības, ar ko paredz nodrošināt labu kvalitāti Upsālas un pilsētas būvprojektu labā. Izvirzītās prasības paredz iespēju veikt attiecīgu kontroli un īstenot attiecīgas tiesības.

## **Jautājumi par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbības sākšanu**

### **Darba sākšanas sanāksme, kurā pārrunā jautājumu par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru un kurā piedalās projektu attīstītāji un uzņēmēji**

Upsālas komūna aicina visus attiecīgajā posmā iesaistītos projektu attīstītājus un uzņēmējus piedalīties darba sākšanas sanāksmē, kurā pārrunā jautājumu par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru. Sanāksme notiek pirms sadarbības ar Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru *Rosendal*, *Ulleråker* vai *Östra Sala backe* projektu ietvaros.

Darba sākšanas sanāksmē Upsālas komūna un pakalpojumu sniedzēji *Wellsec* un *Wiklunds* pastāsta par būvuzņēmējdarbības loģistikas centra jaukta sastāva kravu centra darbību un pakalpojumu, kura ietvaros paredzēts plānot visas piegādes. Tāpat *Wellsec* un *Wiklunds* veic īpašas pārrunas ar uzņēmējiem.

### **Vai tiks nodrošinātas sadarbības iespējas?**

Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centrs piedāvās vairākas sadarbības platformas. Tās paredzētas, lai nodrošinātu un garantētu labu komunikāciju starp visām pusēm un citiem interesentiem.

Vienā no platformām galvenā uzmanība tiks pievērsta kontrolei un attīstībai, un tajā iesaistīsies Upsālas komūna, kā arī pakalpojumu sniedzēji *Wellsec* un *Wiklunds*. Šajā platformā var iesaistīties arī projektu attīstītāju pārstāvji. Otra platforma būs darbības sanāksmes, kurās piedalīsies *Wellsec*, *Wiklunds* un būvuzņēmēji. Ja iespējams, šīs sanāksmes rīkos saistībā ar pilsētplānošanas projektu sanāksmēm. Vispārīgi Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centra darbība tiks nodrošināta līdztekus visiem pilsētplānošanas projektu posmiem no agrīnas plānošanas līdz pat teritoriju galīgajai izbūvei.

## Kontaktinformācija jautājumiem par Upsālas būvuzņēmējdarbības loģistikas centru

Pasūtītājs:	Upsālas komūna
Atbildīgais vadītājs:	Katarīna Dankvārta-Liljestrēma [ <i>Catharina Danckwardt-Lillieström</i> ]
Telefons:	xxxxxxx
E-pasta adrese:	bygglogistikcenter@uppsala.se
Tīmekļa vietne:	www.uppsala.se/bygglogistikcenter
Jaukta sastāva kravu centra pakalpojumu sniedzējs:	<i>Wiklunds Åkeri AB</i>
Vadītājs:	Kristians Vols [ <i>Christian Wall</i> ]
Telefons:	018-18 05 05
E-pasta adrese:	blcuppsala@wiklunds.se
Tīmekļa vietne:	www.wiklunds.se
Piegādes plānošanas pakalpojumu sniedzējs:	<i>Wellsec AB</i>
Atbildīgā persona:	Stēfans Lēfgrēns [ <i>Stefan Löfgren</i> ]
Telefons:	072-723 28 66
E-pasta adrese:	stefan@wellsec.se