

UPPSALA BYGGLOGISTIKCENTER LOGISTIKBILAGA

ÖSTRA SALABACKE ETAPP 2

Bakgrund

I Uppsala är bostadsbyggandet mätt per invånare bland det högsta i landet. Ofta är flera byggföretag aktiva samtidigt på en begränsad yta eller i redan etablerad bebyggelse.

Bostadsbyggandet innebär tung trafik i och omkring staden vilket påverkar förutsättningarna att uppnå Uppsala kommuns hållbarhetsmål, t.ex. att förbättra stadens luftkvalitet, minska klimatgasutsläppen, minska buller från trafiken samt en säkrare och mer attraktiv stad.

En stor del av transporter till en byggarbetsplats utgörs av några få kollin, vilket under ett byggprojekt genererar en stor mängd transporter. Genom inrättandet av ett bygglogistikcenter som tar hand om mindre leveranser till olika byggarbetsplatser i staden kan citynära byggtransporter minska kraftigt.

Omfattning, målsättning och syfte

Uppsala bygglogistikcenter ska bidra till:

- en kraftig minskning av citynära byggtransporter,
- förbättrad leveransprecision, samt
- bättre arbetsmiljö och boendemiljö inom byggområdet.

Uppsala Bygglogistikcenter (BLC) är en struktur i två delar.

- En leveransplaneringstjänst (STC) för att styra leveranser och övriga transporter till och inne på byggområdena.
- En samlastningsterminal där leveranser tas emot, samlastas och körs ut till byggarbetsplatser.

Förutsättningar

Byggområdet är trångt och har begränsat med lossningsplatser, Entreprenör (härefter benämnt E) kommer därför behöva samordna sitt arbete och ta hänsyn till andra pågående entreprenader.

Anvisade körvägar ska användas för transporter till och från byggarbetsplatsen. Entreprenaden ska bedrivas så att transporter till andra pågående entreprenader inom byggområdet inte hindras.

E ska tillse att samtliga leveranser till entreprenadområdet är korrekt bokade i av Kommunen tillhandahållen leveransplaneringstjänst (STC). Detta avser både samlastningsleveranser till Samlastningscentralen och direktleverans. Leveranser som sker utan bokning alternativt inte är korrekt bokade i leveransplaneringstjänsten är att likställas med olovlig inpassering.

I de fall där in- och utfart till byggområdet regleras med grindar från Uppsala bygglogistikcenter och passage genom grinden sker genom att köra in efter ett fordon när grinden redan öppnats utan att själv ha anmält sin ankomst är att likställas med olovlig inpassering.

Transporter som ankommer utanför bokad tidsintervall för lossning tillåts ej inpassage till byggområdet för lossning på E:s lossningsplats. Ovanstående gäller både vid för tidig såväl som vid för sen ankomst

E ska tillse att lastning och lossning av fordon kan ske obehindrat. I det fall framkomligheten hindras inom byggområdet utan Kommunens tillstånd betraktas det som ett olovligt hinder. E ska tillhandahålla nödvändig utrustning för lossning av gods t.ex. teleskoplastare, kran etc. på arbetsplatsen. Samlastat gods från Uppsala bygglogistikcenter som kan lossas med hjälp av palldragare lossas av föraren.

På anmodan av Kommunen ska Direktleverans som ankommer till byggområdet kunna uppvisa att leveransen uppfyller definitionen på direktleverans. Om så inte sker betraktas leveransen som en felleverans.

Ovanstående (olovlig inpassering/olovligt hinder/felleverans) kan medföra vite på 10.000kr för byggherrarna om inte rättelse vidtas omedelbart efter påpekande av kommunen.

Det är inte i något fall tillåtet att parkera ett fordon inom byggområdet på annan plats än E:s definierade parkerings- och lossningsplats/upplagsytor.

Samlastningsleverans

E ska tillse att leveranser med färre än 13 kolti alternativt mindre än 80% lastvikt, lastvolym eller lastyta levereras till Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral för samlastning. Samlastning innebär att gods från flera leveranser samlastas på Uppsala bygglogistikcenters slingbil som levererar godset till byggarbetsplatsen.

På Uppsala bygglogistikcenter genomförs en mottagningskontroll som omfattar kontroll av antal kollin/pall enligt fraktsedel. Observera att kontrollen inte omfattar kontroll av följesedel (innehållskontroll). Mottagningskontrollen innefattar även okulärbesiktning avseende transportskador. Vid misstanke om skada rapporteras detta till E för beslut om åtgärd.

Direktleverans

E tillse att leveranser med 13 eller fler kollin alternativt 80% eller mer av max tillåten lastvikt, lastvolym eller lastyta levereras som direktleverans till E:s lossningsplats.

E ska på anmodan av Uppsala bygglogistikcenter visa att Direktleverans som ankommer till byggområdet uppfyller definitionen på direktleverans. Om så inte sker betraktas leveransen som en felleverans.

Följande materialslag ska levereras som direktleverans oavsett godsmängd:

Diffspärr, geotextil, armering, betong, bjälklag, håldäck, filigranbjälklag, skalväggar, massivväggar, prefabricerat utfackningselement, prefabricerade badrum, takstolar, lösullsisolering, träd, buskar, gräs, markbeläggning, asfalt, grus, trappor, balkonger, pelare och balkar, ställningsmaterial, stämp, farligt gods (ADR).

Följande materialslag får levereras som direktleverans efter godkännande via e-post från Wiklunds åkeri:

Färg och lim

Leveranser efter oförutsedda händelser (ex storm)

Definition av kollin

Det finns två typer av kollin som hanteras av Uppsala bygglogistikcenter.

- **Normalkolli:** Kolli/pall som kan hanteras av en (1) person med normala hjälpmedel, motviktstruck, palldragare eller liknande. Högsta tillåtna vikt (hela kollit inkl. lastbärare), 1100 kg.

Hantering av normalkollin ingår i B:s anslutningsavgift för Uppsala bygglogistikcenter

- **Specialkolli:** Pall/kolli som inte är ett normalkolli.

Hantering av specialkollin debiteras E. Se "Övriga logistiktjänster" nedan.

Godsmärkning

E ansvarar för att samtliga frakthandlingar följer Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard, BEAst.

Ledtider samlastningsleverans

Följande ledtider gäller för Uppsala bygglogistikcenters samlastningsleverans:

- Gods som ankommer till Uppsala bygglogistikcenter innan klockan 12:00 levereras till E:s lossningsplats senast klockan 13:00 nästföljande arbetsdag.
- Gods som ankommer till Uppsala bygglogistikcenter efter klockan 12:00 levereras till E:s lossningsplats senast klockan 15:00 nästföljande arbetsdag.

Skada

E ska ersätta kommunen för skada som E av oaktsamhet eller uppsåtliga orsakar på Kommunens egendom vid in- och utpassage samt på Uppsala bygglogistikcenters samlastningsterminal.

Kommunen ska ersätta E för skada vid hantering och transport av E:s gods, i enlighet med Alltrans 2007 allmänna bestämmelser. Bygglogistikcenter har tecknat en tilläggsförsäkring som innebär att försäkringsbeloppet höjs från 150 kronor/kilo gods till 500 kronor/kilo gods. Alltrans 2007 allmänna bestämmelser finns på Uppsala bygglogistikcenter, [Alltrans 2007](#).

Kostnadsersättning för tillkommande tjänster

[Prislista för tilläggstjänster](#)

Övriga logistiktjänster

Utgörs av hantering av Specialkolli, rapportering och hantering av transportskadat gods inte orsakat av Kommunen, hantering av obokade transporter och felmärkt gods som ankommer Samlastningscentralen. Tjänsten debiteras E enligt gällande prislista för faktiskt nedlagd tid avseende terminalarbete, eventuell extra tid för transportplanering, bokning av specialtransport och liknande. Eventuellt extra material och utrustning som krävs för utförande av tjänsten, t.ex. hyra av större truck etc. ersätts till självkostnad utan påslag.

Expresstillägg

Utgör kostnadstillägg för expressleverans från Samlastningscentralen under ordinarie arbetstid. Godset ska levereras inom två (2) timmar från ankomst till Samlastningscentralen, förutsatt att tillgänglig lossningstid finns på Bolagets lossningsplats. Expresstillägg bokas i

samband med leveransavisering i leveransplaneringstjänsten (STC) senast dagen före ankomst till Samlastningscentralen.

Expressleverans utanför ordinarie arbetstid sker enligt överenskommelse mellan Bolaget och Kommunen.

Tjänsten debiteras E enligt gällande prislista.

Tilläggstjänster

Inbärningstjänster, avfallshantering, APD-planering, logistikkoordinator, långtidslagring, kranbilstjänster, maskinresurs, korttidslagring debiteras E enligt gällande prislista.

Uppställning av material på allmän platsmark

Ingen uppställning av material får ske på allmän platsmark (Kommunens mark). All hantering av gods och avfall ska hanteras inom arrenderade ytor.

Parkering inom arbetsplatsområdet

Parkering av privata såväl som företagsfordon hänvisas till respektive entreprenörs arbetsområde eller allmän gatuparkering. Parkeringsövervakning kommer att ske.

Tillhandahållande av handlingar

E ska upprätta en logistikplan för B:s granskning och godkännande. Godkänd logistikplan ska bifogas vid upphandling av underentreprenader.

Uppsala bygglogistikcenters öppettider

Helgfria vardagar, måndag till fredag kl. 06.30-15.30.

Kontaktuppgifter

Wiklunds Åkeri AB

Wiklunds Åkeri AB sköter driften av Uppsala bygglogistikcenters samlastningscentral för samlastning och leveranser med slingbilen.

Kontaktperson: Christian Wall (platschef)
Telefon: 018-18 05 05

2019-02-11

E-post: blcuppsala@wiklunds.se

Tillfällig adress i avvaktan på Uppsala bygglogistikcenters terminals färdigställande är:

Wiklunds Åkeri AB, Funbo-Lövsta 149, 755 97 Uppsala

GPS koordinater: 59°50'35.9"N 17°47'44.6"E

Körinstruktion: Från E4, ta avfart 187 mot Almunge och Edsbro på riksväg 282. Kör 2 km till skylt mot höger märkt Uppsala Bygglogistikcenter. Kör 1 km till skylt mot vänster märkt Uppsala Bygglogistikcenter.

Wellsec AB

Wellsec AB sköter driften av leveransplaneringstjänsten (STC).

Kontaktperson: Stefan Löfgren

Telefon: 072-723 28 66

E-post: stefan@wellsec.se**Uppsala kommun**

Verksamhetsansvarig BLC: Catharina Danckwardt-Lillieström

Telefon: 018-727 83 70

E-post: cdl@ uppsala.seMer information hittar ni på www. uppsala.se/ bygglogistikcenter