



Nytt från Uppsala kommun

Nyhetsbrev om Tullgarnsbron, oktober 2021

Nu börjar vi!

I månadskiftet oktober-november börjar vi bygga Tullgarnsbron i Uppsala

Bron byggs i förlängningen av Kungsängsesplanaden över Fyrisån till Studenternas. Målsättningen är att den ska stå färdig om två år. Till dess kommer Uppsalaborna behöva stå ut med omledningar av trafik och byggstök. Bron byggs med en fil i vardera riktningen för bilar, tung trafik, snörojningsfordon, cyklister och gående. Det är idag inte planerat för kollektivtrafik över den nya bron, den kommer att fortsätta trafikera Bäverns gränd.

Uppsala kommun beslutade redan 2010 att Tullgarnsbron ska byggas och genomförde därför samma år en arkitekttävling, det vinnande bidraget nu ska realiseras. Det är ett stort byggprojekt som kommer att pågå under lång tid, fram till och med hösten 2023.

[Här kan du läsa mer om tidsplanen, hållbarhetscertifiering, gång- och cykeltrafik och natur och miljö under byggtiden](#)

Markarbeten i vinter

Innan byggandet av själva bron startar måste en mängd förberedande arbeten göras inom projekt Tullgarnsbron i form av ledningsflytt på östra sidan (i Kungsängsesplanaden). Arbetet kommer att påbörjas i månadskiftet oktober/november och berör korsningen Kungsängsesplanaden/Sågargatan och marken vid Fyrisån. Kungsängsesplanaden kommer under arbetets gång att justeras i höjd och sidled för att anpassas till den nya bron. Arbetsområdet kommer att stängslas in under byggtiden.

Fordonstrafik

Trafiken på Kungsängsesplanaden från Sågargatan samt mellan Sågargatan och Mältargatan kommer att behöva ledas om till andra gator under entreprenadtiden. För att få en bra anslutning till bron, och med hänsyn till grundvattenskyddet, krävs också en om- och tillbyggnad av Ulleråkersvägen på västra sidan av Fyrisån.

Båttrafik

Tullgarnsbron kommer att kunna öppnas så att större båtar kan passera. Den segelfria höjden blir 3,8 meter över medelvattenståndet i Fyrisån, vilket gör att mindre båtar kan passera utan broöppning. Sjöfartsverket har beslutat om förbud för båttrafik förbi arbetsplatsen under perioden 16 oktober 2021 till 14 april 2022.

Tidplan

- Förberedande arbeten på östra sidan planeras mellan oktober/november 2021 – juli 2022
- Markarbeten på västra sidan av Fyrisån beräknas påbörjas under första kvartalet 2022 och avslutas tredje kvartalet 2023.
- Målet är att hela projektet, med anslutande vägar och brodelen över vattnet, ska vara klar för trafik fjärde kvartalet 2023.

Vill du fråga något?

Vi som planerar och bygger bron vill gärna höra vad du tycker eller funderar på, därför finns det en mejladress där du när som helst kan kontakta oss.

Skicka dina frågor och funderingar om bygget av bron till: tullgarnsbron@uppsala.se

På www.uppsala.se/Tullgarnsbron uppdateras informationen om brobygget under hela byggtiden.



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)