



Uppsala Spårväg

**– för en framtida
hållbar kollektivtrafik**



Uppsala växer

Uppsala växer och är en av Europas mest expansiva regioner. År 2050 förväntas vi bli 340 000 invånare. Vi ser positivt på denna utveckling. Det innebär mängder av nya möjligheter. Det innebär också många fler resor.

Som förebild inom hållbar stads- och landsbygdsutveckling är vår vision att 75% av Uppsalas resor ska vara gång, cykel och kollektivtrafik. För att nå den visionen måste biltrafiken minska. Och för att vi ska kunna fortsätta röra oss och ha nära till allt det vi behöver i vardagen, behöver vi komplettera dagens kollektivtrafik med fler robusta lösningar med hög kapacitet. En stad för alla ska även erbjuda kollektivtrafik för alla.

Infrastruktur skapar mer möjligheter

För att kunna växa så kraftigt och samtidigt hållbart har Uppsala kommun, Region Uppsala och staten tecknat en överenskommelse som möjliggör nya bostadsområden och verksamheter i en miljö som kopplas samman i en förstärkt transportinfrastruktur.

Statens långsiktiga stöd kommer att stärka Uppsalas attraktivitet både som arbetsplats och bostadsort i regionen. Människor pendlar både till och från Uppsala och ett effektivt transportsystem förbättrar möjligheterna för det. Uppsalas växande näringsliv kommer att få stor betydelse även utanför huvudstadsregionen.

Framtidens resande

I en framtida urbaniserad stad måste man tänka innovativt. Både för miljöns och medborgarnas skull. Vi måste ge mer plats åt cyklister, gångtrafikanter och kollektivtrafik. Mer rum för inspirerande upplevelser och möten. Butiker, caféer, grönytor, arbetsplatser och bostäder ska alla få ta plats.

Där kommer spårvagn ses som ett naturligt sätt att röra sig på. Och som en del av de hållbara mobilitetslösningar som ett levande Uppsala kan komma att erbjuda. Infrastruktur för framtiden.





Därför förbereder vi för spårväg

1. Hög kapacitet

År 2050 förväntas spårvägssystemet förflytta 80 000 resenärer per dag. Bussar har svårt att klara av så många resenärer. För spårväg krävs dessutom en relativ liten yta och är därför särskilt lämplig i tätbebyggda städer.

2. Bra för stadsutvecklingen

Spårväg visar på en långsiktig vilja i att utveckla attraktiva stadsmiljöer och bra kommunikationer. Dessutom ger det goda förutsättningar för tillväxt eftersom det öppnar upp för fler arbetsplatser, bostäder och butiker.

3. Miljövänligt

Spårväg drivs med el vilket bidrar till att minska utsläppen av koldioxid. Eldriften är energieffektiv och förbrukningen per resenär är låg. Dessutom rörs inte partiklar upp från gatan vilket medför en renare gatumiljö. Både infrastruktur och fordon har även en lång livslängd.

4. Bekvämt

Spårvagnar har hög komfort och tillgänglighet. Spårvägen har en fast sträckning som gör det lätt för nya resenärer att hitta till hållplatserna.

Fakta spårväg

- **Spårlängd:**
17 kilometer dubbelspår
- **Hållplatser:**
19 stycken
- **Fordonslängd:**
30/40 meter
- **Linjesträckning, förslag:**
Bergsbrunna – Gottsunda – Uppsala C
Bergsbrunna – Ultuna – Uppsala C
- **Antal planerade resor:**
Cirka 80 000 per/dag år 2050
(idag har busslinjen med mest trafik
cirka 15 000 resor/dag)



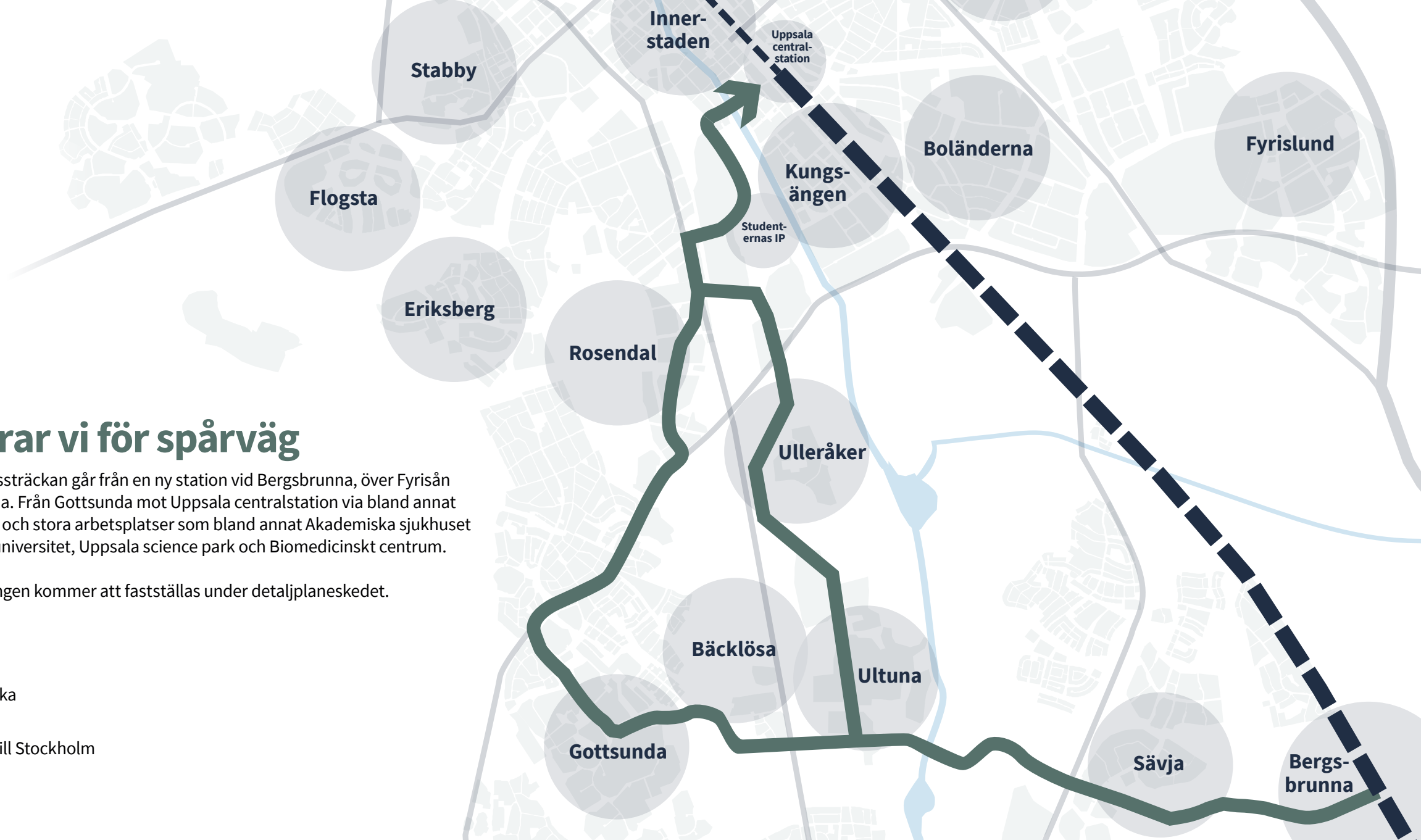
Här planerar vi för spårväg

Den planerade spårvägssträckan går från en ny station vid Bergsbrunna, över Fyrisån till Ultuna och Gottsunda. Från Gottsunda mot Uppsala centralstation via bland annat Rosendal och Ulleråker, och stora arbetsplatser som bland annat Akademiska sjukhuset och Sveriges lantbruksuniversitet, Uppsala science park och Biomedicinskt centrum.

Den slutgiltiga sträckningen kommer att fastställas under detaljplaneskedet.

 Planerad spårvägssträcka

 Järnväg med fyra spår till Stockholm



Beslut om spårväg + tidplan

Det är först under 2021 som det slutgiltiga beslutet om spårväg eller annat alternativ kommer att fastställas. Så här ser tidsplanen framåt ut:

2019
Region Uppsala och Uppsala kommun lämnar ansökan om stadsmiljöavtal för spårväg till Trafikverket i januari. Trafikverket lämnar besked om de beviljar statligt bidrag för spårväg (stadsmiljöavtal).

2021
Genomförandebeslut. Det innebär att beslut fattas om spårväg ska byggas eller inte.

2024–2025
Byggstart för spårväg och spårvagnsdepå. Flera etapper byggs parallellt.

2029
Spårvägen är färdigbyggd och trafikeras med spårvagnar. Stationen i Bergsbrunna är invigd. De två nya järnvägsspåren mellan Uppsala och Bergsbrunna är klara.

2035
Uppsala har byggt 15 000 bostäder och skapat plats för nya verksamheter i Bergsbrunna och Södra staden.

2019–2021
Vi genomför utredningar som kommer att användas som underlag inför genomförandebeslut år 2021. Samtliga detaljplaner startas under denna period. Tillståndsprocessen startas.

2022–2023
Arbete med detaljplaner och påbörjan av anläggningsarbeten.

2027–2028
Byggnation pågår. Depå och testssträcka klart (2027). Utbildning av förare, test av fordon och färdigställande av de sista etapperna (2028)

2033
Utbyggnaden med de två järnvägsspåren är klar även på sträckan mellan Bergsbrunna och länsgränsen till Stockholm.

Spårväg i Uppsala finansieras på tre olika sätt

Statsmiljöavtalet

Spårväg är en stor investering, men inte något som kommunen eller regionen själva behöver bekosta i sin helhet. Staten beviljar stöd som täcker upp till hälften av byggkostnaden.

Värdeåterföring vid nybyggnation

Fastighetsägare som bygger och utvecklar mark i närheten av spårvägen har möjlighet att bidra till finansiering av spårvägen. Det gäller även kommunen som markägare. Värdet av marken höjs och det ger mervärde och intäkter.

Kommunen och regionen investerar

Beslut för finansieringen står kommunstyrelsen och regionstyrelsen för. Den slutgiltiga kostnads- och ansvarsfördelningen mellan regionen och kommunen kommer att fattas i samband med genomförandebeslutet år 2021.

Om du vill veta mer om vårt arbete med projektet Uppsala spårväg är du välkommen att kontakta Uppsala kommun och Region Uppsala.

Uppsala kommun

Telefon: 018-727 00 00

E-post: stadsbyggnadsforvaltningen@upsala.se

Region Uppsala

Telefon: 018-611 00 00

E-post: registrator.ktf@regionupsala.se

Läs mer på:

upsala.se/sparvag



I samverkan med

