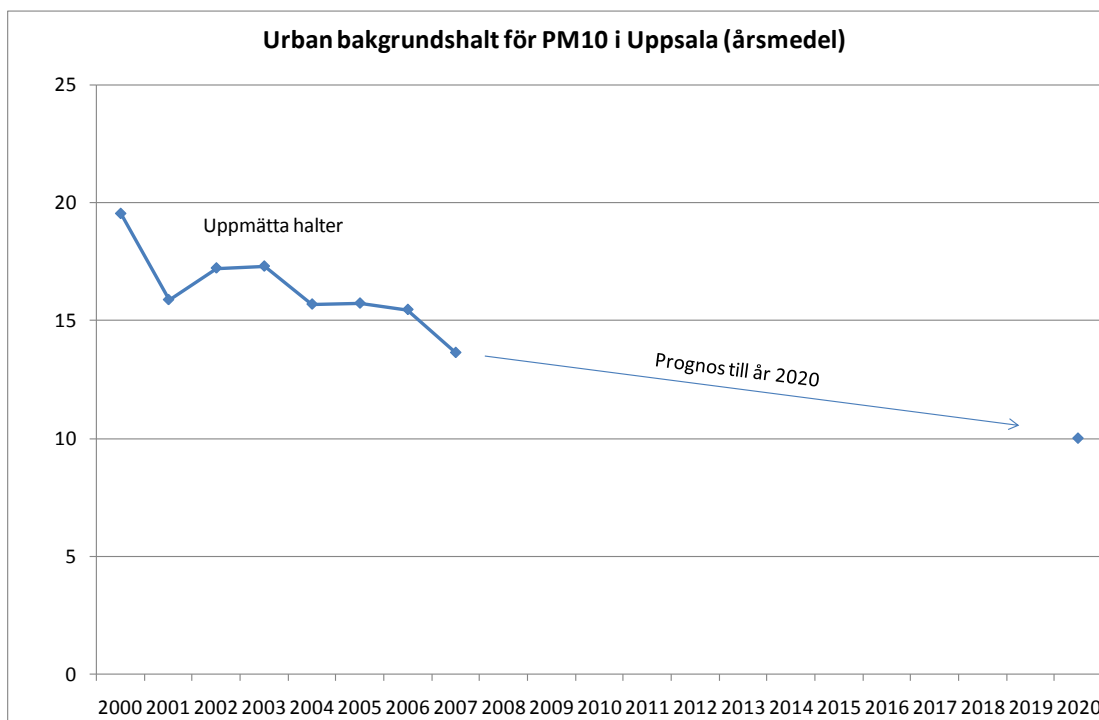


## Trafiktålighet avseende PM10-halter vid Fyrislundsgatan i Uppsala

Nedan följer beräkningar för inandningsbara partiklar, PM10 avseende trafiktålighet för att klara miljö kvalitetsnormer vid planerade gaturum längs Fyrislundsgatan i Uppsala.

Utsläpps- och spridningsberäkningarna har gjorts med beräkningsmodellen SIMAIR (SMHI), vilken omfattar emissionsfaktorer från ARTEMIS. Beräkningsår är 2020. Resultatet har justerats mot mätningar gjorda i urban bakgrundsluft vid Stadsbiblioteket.



Framräknad trafiktålighet avser maximal trafikmängd per dygn för att klara dimensionerande miljö kvalitetsnorm för PM10 (90-percentil av dygnsmedelvärden), vid den sida av gatan som har högst halter (2 m från fasad, 2 m ovanför trottoar). Maximal dubbdäckandel för personbilarna vintertid har beräknats för 70 % respektive 50 %. Skyltad hastighet är 30, 40 och 50 km/h (hastighetssamband enligt SIMAIR-modellen). Gaturummet är dubbelsidigt bebyggt.

## Beräkningsförutsättningar:

	Gaturum A	Gaturum B
Bredd gaturum	24 m	38 m
Höjd fasader	21 m – 21 m	21 m – 21 m
Vägbredd	13 m	19 m
Körfält	2*4 m	4*3,5 m
Mittremsa	5 m	5 m
Dubbdäckandelar vintertid	70 %/50 %	70 %/50 %
Hastigheter	30, 40, 50 km/h	30, 40, 50 km/h
Tung trafik	4 %	4 %

## Resultat

Nedan följer beräknad maximal trafik (årsmedeldygn) för att dimensionerande miljö kvalitetsnorm för partiklar, PM10 ska kunna klaras år 2020 vid de båda gaturummen. Trafiktåligheten gäller situationen för ett meteorologiskt normalt år. Vid ogynnsamma år, t ex då vägbanorna ofta är torra så att partiklar kan virvla upp, minskar trafiktåligheten.

Under år 2020 ska 90-percentilen av årets dygnsmedelvärden inte överstiga 50 mikrogram per kubikmeter på någon plats i gaturummet. Det innebär maximalt 35 dygn över normvärdet. Trafiksiffrorna i tabellerna är avrundade till närmast lägre hundratal. Vid framräknad trafik förväntas även miljö kvalitetsnorm för kvävedioxid klaras.

### 70 % dubbandel

	Gaturum A	Gaturum B
Skyltad hastighet	Fordon per årsmedeldygn	Fordon per årsmedeldygn
30 km/h	18 400	22 700
40 km/h	19 500	24 300
50 km/h	20 600	26 000

### 50 % dubbandel

	Gaturum A	Gaturum B
Skyltad hastighet	Fordon per årsmedeldygn	Fordon per årsmedeldygn
30 km/h	21 800	24 100
40 km/h	23 000	26 100
50 km/h	24 200	28 200