



Översiktlig bedömning av risker på bensinstation enligt 7 §

Lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)

Brillinge 4:4

171020

Österleden, 754 60 Uppsala

St1 Uppsala

Översiktlig bedömning av risker på bensinstation enligt 7 §

Lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)

Brillinge 4:4

171020

Österleden, 754 60 Uppsala

Uppdragsgivare St1 Sverige AB

Orbicon AB Göteborg
Exportgatan 38 C
422 46 Hisings Backa
0770 11 90 90
info@orbicon.se
www.orbicon.se

Upprättad av Anna Brodin

Granskad av Niklas Jambrén

Datum 2017-02-20

SAMMANFATTNING

Orbicon AB (Orbicon) har på uppdrag av St1 Sverige AB (St1) utfört en översiktlig bedömning av riskerna på bensinstation enligt lag om brandfarliga och explosiva varor (7 § LBE 2010:1011). St1 kommer att vara verksamhetsutövare för den obemannade bensinstation som skall byggas på fastigheten Brillinge 4:4, Österleden i Uppsala kommun.

Bedömningen har skett utifrån underlag för projektering samt manualer och typritningar. Metoden för bedömning har utgått från en jämförelse med MSB:s (2015) handbok *Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer*.

Om anläggningen byggs enligt upprättade projekteringsunderlag samt drivs enligt St1:s interna instruktioner för drift och underhåll kan hanteringen av brandfarlig och explosiv vara anses betryggande utifrån 7§ i lagen om brandfarlig och explosiv vara (LBE).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING	3
1.1	Syfte.....	3
1.2	Avgränsningar.....	3
1.3	Metod.....	3
2	BEDÖMNING.....	3
2.1	Allmän beskrivning av stationen	3
2.2	Bedömning utifrån MSB:s handbok	4
2.3	Avvikelser	6
3	SLUTSATS.....	7

BILAGOR

Bilaga 1	Projekteringsunderlag (ritning)
----------	---------------------------------

1 INLEDNING

Orbicon AB (Orbicon) har på uppdrag av St1 Sverige AB (St1) utfört en översiktlig riskbedömning av planerad automatstation St1 Uppsala belägen fastigheten Brillinge 4:4, Österleden i Uppsala kommun.

Den översiktliga bedömningen ingår som en del av dokumentationen till den planerade drivmedelsanläggningens underlag. En utredning av risker är ett krav enligt lag om brandfarliga och explosiva varor (7 § LBE 2010:1011).

1.1 Syfte

Syftet med denna riskbedömning är att göra en översiktlig bedömning om hanteringen av brandfarlig vara inom verksamheten kan anses betryggande utifrån 7 § Lagen om brandfarliga och explosiva varor 2010:1011.

1.2 Avgränsningar

Bedömningen omfattar en översiktlig bedömning av bensinstationen genomförd som en skrivbordsstudie.

1.3 Metod

Som grund till bedömningen ligger Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps handbok över *Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer* från 2015. Bedömningen utgörs av en jämförelse mellan stationen och handboken samt med MSB:s föreskrifter om cisterner och rörledningar för brandfarliga vätskor, MSBFS 2014:5.

För jämförelsen har material från St1:s typritningar, projekteringsunderlag samt skötselinstruktioner använts.

2 BEDÖMNING

2.1 Allmän beskrivning av stationen

En ny obemannad bensinstation som följer St1:s automatkoncept kommer att byggas på fastigheten Brillinge 4:4. Fastigheten är idag obebyggd och består av ängsmark. Området där fastigheten ingår är under exploatering för handel och service. Den geografiska placeringen är strax nordväst om Uppsala tätort. Närmsta privatbostad är belägen ca 100 m från fastigheten i västlig riktning. I närheten av fastighetens område ligger även det externa köpcentret Nyby Köpcentrum.

Bensinstationen kommer att bestå av tre underjordiska cisterner om 50 m³. Totalt kommer 3 st. s.k. flerproduktsmätare att finnas. Mätarna kommer vara placerade under

ett skärmtak. En teknikbod kommer att installeras för själva driften av stationen. Samtliga spillzoner vid lossningsplats och mätare kommer anslutas till en oljeavskiljare.



Bild 1. Översiktspild över stationens placering i förhållande till omgivningen.

2.2 Bedömning utifrån MSB:s handbok

En genomgång av St1:s bygghandlingar, typritningar och instruktioner för skötsel av sina anläggningar är utförd.

Utifrån det underlag som stationen kommer att byggas och drivas bedöms att installationer och verksamhet kommer att följa MSB:s handbok. MSB har i handboken redovisat ett antal rekommenderade avstånd mellan riskkällor på bensinstationer och omgivande objekt. I tabell 1 nedan redovisas de avstånd som kommer råda på stationen i dess nuvarande utförande.

Tabell 1. Uppmätta avstånd från ritning samt rekommendationer enligt MSB.

Objekt (Avstånd i meter)	Riskkällor							
	Påfyllnings- anslutning Till cistern		Mätarskåp för bensin		Pejlförskruvning till cistern (klass 1)		Cistern- avluftningens myning	
	Upp- mätt	MSB rek.	Upp- mätt	MSB rek.	Upp- mätt	MSB rek.	Upp- mätt	MSB rek.
Bostadshus	>100	25	>100	18	>120	6	>100	12
Byggnad där människor vanligen inte vistas, (Garage)	>110	9	>100	3	>100	3	110	3
Parkering	>80	6	>85	3	>80	3	>80	6
Trafikerad väg/gata	40	3	27	3	38	3	40	3

Jämförelsen mellan de rekommenderade avstånden och förhållanden som kommer råda på stationen visar att samtliga avstånd uppfylls.

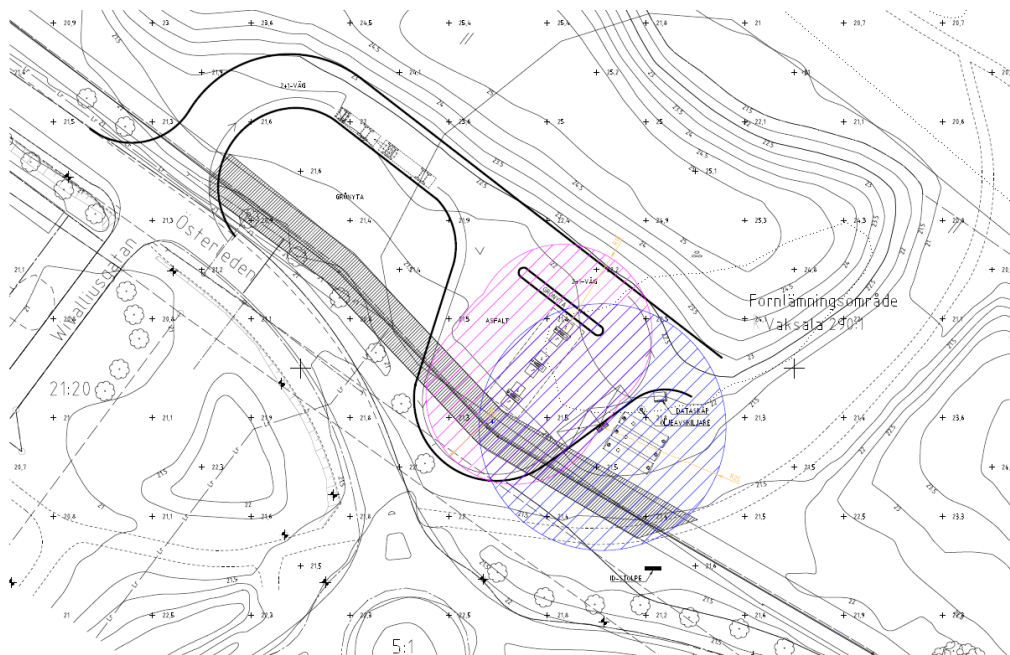


Bild 2. Stationen uppritad. Inritad lila-streckat område är en radie på 18 meter från samtliga mätarplatser. Den blå-streckade markeringen på ritningen är en radie på 25 meter från centralpåfyllningen.

2.3 Avvikelser

Inga avvikelser utifrån MSB:s handbok har framkommit under bedömningen. Vid bedömningen har ett antal dokument som främst gäller de tekniska installationerna och tillhörande kontroller inte varit tillgängliga då dessa tas fram i samband med själva byggnationen. Exempelvis skall kontrollrapporter, färdiga relationsritningar och intyg över elinstallationer redovisas. Dessa bör redovisas i samband med att anläggningen avsynas av räddningstjänsten innan idrifttagande.

3 SLUTSATS

En översiktlig riskbedömning som omfattar en planerad nybyggnation av St1:s drivmedelsstation i automatstationsdrift. Om anläggningen byggs enligt upprättade projekteringsunderlag samt drivs enligt St1:s interna instruktioner för drift och underhåll kan hanteringen av brandfarlig och explosiv vara anses betryggande utifrån 7§ i lagen om brandfarlig och explosiv vara (LBE).

Orbicon AB

Upprättad av:

Anna Brodin
abro@orbicon.se
0705-664616

Granskad av:

Niklas Jambrén
nija@orbicon.se
0702-299835

Referenser

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), 2014: *Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om cisterner och rörledningar för brandfarliga vätskor*, MSBFS 2014:5.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, 2015: *Handbok hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer*, MSB mars 2015.

St1 Sverige AB, *Besöksplan/tillsynsplan*

St1 Sverige AB, *Projekterad ritning över drivmedelsanläggningen*

Svenska elektriska kommissionen (SEK), 2011: Handbok 426. Klassning av explosionsfarliga områden. Områden med explosiv gasatmosfär. Utgåva 4.

Statens räddningsverks författningssamling (SRVFS), 2004: Statens räddningsverks föreskrifter om explosionsfarlig miljö vid hantering av brandfarliga gaser och vätskor, SRVFS 2004:7

