

Ångströmlaboratoriet, Uppsala, Ny entrébyggnad Förändringar i trafikbelastningen på omgivande vägnät

Bakgrund

Ångströmlaboratoriet har sedan det ursprungligen uppfördes byggts ut i etapper. Den nu planerade byggnaden kommer att placeras på den norra parkeringsplatsen som skall ersättas av ett garage under den nya byggnaden. Inom området finns idag även en parkering i dess södra del. De södra parkeringarna kommer att byggas ut för att delvis kompensera antalet platser på mark och även medverka till att det totala antalet bilplatser inte minskar.

Förutsättningar

Den norra parkeringen har i dag tre utfarter mot en väg väster om området, i fortsättningen benämnd "Västra vägen" samt en utfart mot Lägerhyddsvägen.

De södra parkeringarna har sina utfarter längs Västra vägen. En befintlig utfart söderut mot Kungsängsleden är stängd och kommer inte att användas.

Västra vägen ansluter mot Regementsvägen.

Det nya garaget får sin utfart mot Läderhyddsvägen.

Befintligt antal bilplatser

Norra parkeringen	357 platser
Södra parkeringarna	97 platser
Totalt	454 platser

Antal bilplatser efter ombyggnad

Norra parkeringen	utgår
Nytt garage	300 platser
Södra parkeringarna	163 platser
Totalt	463 platser

För den norra parkeringen har antagits att antalet bilar in och ut fördelar sig jämnt på de befintliga in- och utfarterna dvs 75% längs Västra vägen och 25% mot Lägerhyddsvägen.

För de södra parkeringarna sker all kommunikation längs Västra vägen till och från Regementsvägen.

Nedanstående beräkning har gjorts för max.timmar för- och eftermiddag.

Enligt TFK:s handbok Parkeringsanläggningar antas följande värden gälla vid en arbetsplatsparkering:

Max.timme fm	infart 70% av max. beläggning
Max.timme em	utfart 55% av max. beläggning
Medel parkeringstid	2,5 tim.

Utöver de i Parkeringshandboken föreslagna värdena har antagits:

Max. timme fm	utfart 5 % av max. beläggning
Max.timme em	infart 5% av max. beläggning

I beräkningen har antagits att samtliga bilplatser är belagda.

Max. timme förmiddag Nuläge

	Regementsvägen		Lägerhyddsvägen		Anm.
	Utfart till	Infart från	Utfart till	Infart från	
Norra parkeringen	13	187	4	63	
Södra parkeringarna	5	68	0	0	
Totalt	18	255	4	63	

Max. timme eftermiddag Nuläge

	Regementsvägen		Lägerhyddsvägen		Anm.
	Utfart till	Infart från	Utfart till	Infart från	
Norra parkeringen	147	13	89	4	
Södra parkeringarna	53	5	0	0	
Totalt	200	18	89	4	

Max. timme förmiddag Efter ombyggnad

	Regementsvägen		Lägerhyddsvägen		Anm.
	Utfart till	Infart från	Utfart till	Infart från	
Nytt garage	0	0	15	210	
Södra parkeringarna	8	114	0	0	
Totalt	8	114	15	210	

Max. timme eftermiddag Efter ombyggnad

	Regementsvägen		Lägerhyddsvägen		Anm.
	Utfart till	Infart från	Utfart till	Infart från	
Nytt garage	0	0	165	15	
Södra parkeringarna	90	8	0	0	
Totalt	90	8	165	15	

Sammanfattningsvis kan konstateras att in- och utfart från/till Regementsvägen minskar medan trafiken till/från Lägerhyddsvägen ökar. Den totala belastningen på korsningen Lägerhyddsvägen-Regementsvägen blir i princip oförändrad.

Per Löfvendahl