

PM Trafik

Torbjörns torg, Uppsala
2019-10-18



Uppdrag:	PM Trafik Torbjörns torg, Uppsala
Uppdragsnummer:	1546
Status:	Samrådshandling
Datum:	2017-08-25
Senast reviderad	2019-10-18
Uppdragsgivare:	Tunabackar utveckling AB
Konsult:	Structor Uppsala AB
Uppdragsansvarig:	Patrik Wivstad
Handläggare:	-
Granskat av:	Lydia Karlefors, Rosendal Fastigheter AB Ulrika Arph Thott, Kvalitena AB Saga Wingård, Uppsala kommun

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

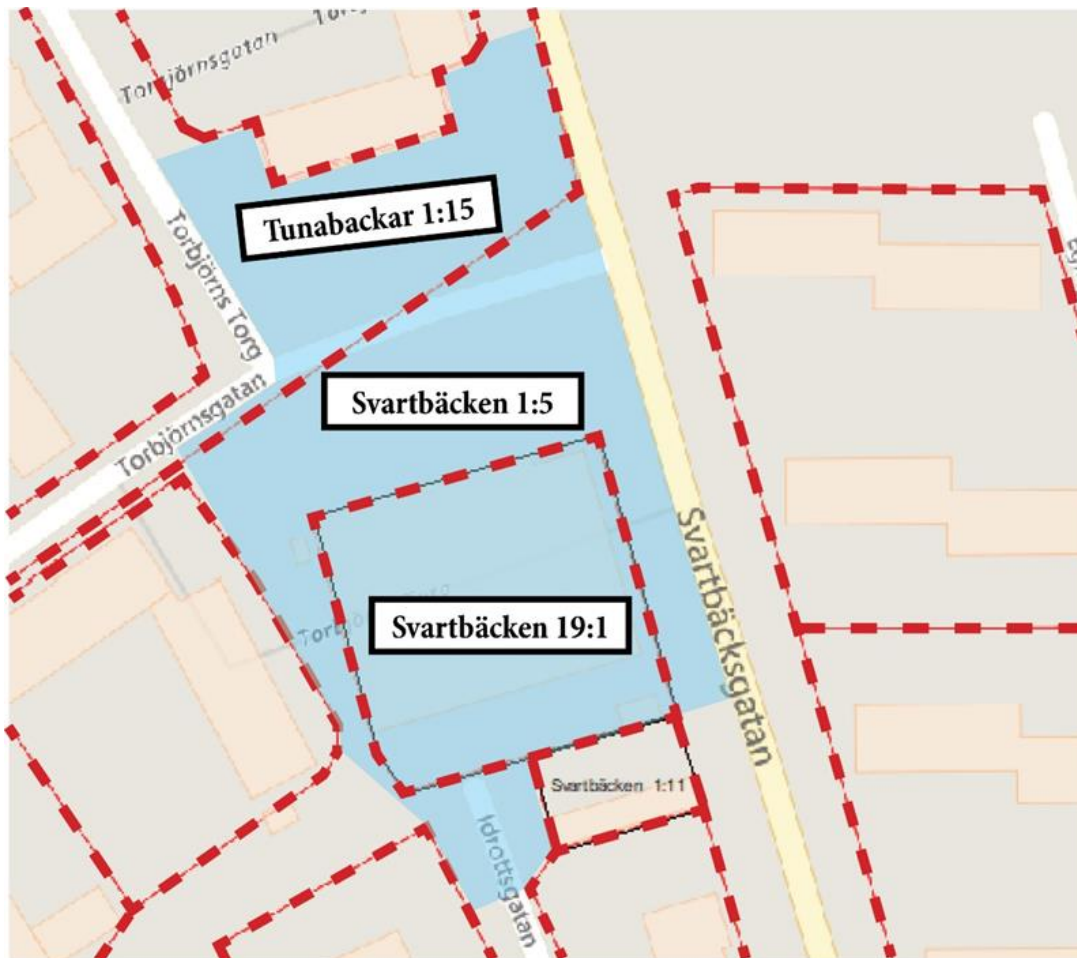
1	Bakgrund & syfte	1
2	Trafikförutsättningar	2
2.1	Kollektivtrafik	2
2.2	Cykeltrafik.....	3
2.3	Fotgängare.....	3
2.4	Sophämtning och transporter	4
2.5	Persontrafik & parkering	5
2.6	Utryckningstrafik	6

Bilaga 1	Parkeringsutredning Torbjörns torg
Bilaga 2	T-33.1-926 – Körspår 12m lastbil
Bilaga 3	T-33.1-927 – Körspår sopbil

1 BAKGRUND & SYFTE

Tunabackar utveckling AB arbetar med utvecklingen av fastigheten Svartbäcken 19:1. Byggnaden som idag innefattar dagligverksamheter, föreningslokaler och parkeringsgarage planeras att formas om för att skapa en byggnad som även rymmer bostäder och större parkeringsgarage. I och med utvecklingen av denna fastighet föreslås en utveckling av de intilliggande fastigheterna Svartbäcken 1:5 (delar av) och Tuna backar 1:15 och delar av de intilliggande gatorna Svartbäcksgatan, Torbjörns gatan och Tunagatan vid Torbjörns torg som också ingår i planområdet, se bild nedan. I och med den planerade utvecklingen av dessa fastigheter kommer förutsättningarna för trafiken att ändras.

Följande PM baseras på tilldelat underlag och information från Tunabackar utveckling AB och Uppsala kommun. PM utgår från de planerade förutsättningar för Torbjörns torg och intilliggande gator och markytor som tagits fram som samrådshandling av Tunabackar utveckling AB. Syftet med denna PM är att beskriva de föreslagna trafiktekniska lösningarna för Torbjörns torg med intilliggande gator och markytor och vilka konsekvenser dessa för med sig.



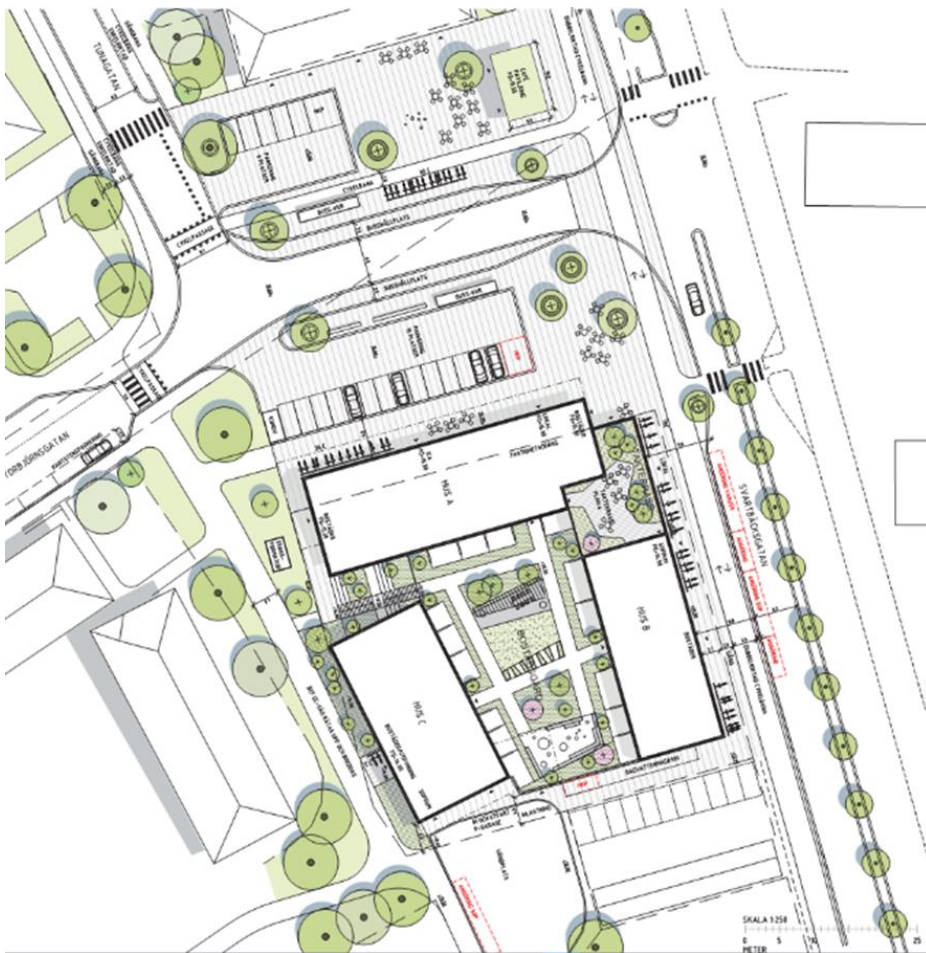
Figur 1. Berörda fastigheter av utvecklingsprojektet. Blå markering är ungefärligt utredningsområde med fastighetsbeteckningar. Bildkälla: Uppsalakartan via Uppsala kommun

2 TRAFIKFÖRUTSÄTTNINGAR

Utvecklingen av Torbjörns torg påverkar de flesta trafikantslag i mer eller mindre omfattning. Nedan följer en beskrivning för respektive trafikantslag.

2.1 KOLLEKTIVTRAFIK

Det planerade förslaget innebär att en dubbelsidig hållplats förläggs längs Torbjörns gatan i anslutning till Torbjörns torg. Förslagsvis ersätts hållplatslägena som ligger i södra delen av Tunagatan som idag är de närmsta i förhållande till Torbjörns torg. Ytan skapas med indragna klackhållplatser vilket möjliggör för övrig trafik att köra fritt i båda riktningarna även om det skulle stå bussar på respektive sida för på-/avstigning. Hållplatserna får en mer central plats i området vilket skapar en högre attraktivitet för att välja kollektivtrafik som färdmedel till och från Torbjörns torg. Tunagatan, Torbjörns gatan och Svartbäcksgatan får även mindre justeringar, så som ändrade kanstenslinjer och refuger, för att möjliggöra för ledbussar att kunna köra in i och ut från området och angöra vid hållplatserna i framtiden. De befintliga hållplatserna längs Svartbäcksgatan strax norr om korsningen med Torbjörns gatan berörs inte av denna utveckling.



Figur 2. Utvecklingsområdet för Torbjörns torg. Källa: Tunabackar utveckling AB

2.2 CYKELTRAFIK

I utvecklingen av Torbjörns torg har cykeln setts som en central del där möjligheterna ska vara goda för cyklister att ta sig till och från platsen, som boende eller besökande. Möjligheterna till att parkera cykeln kommer vara goda då det planeras för cykelställ längsmed byggnadens östra sida mot Svartbäcksgatan, byggnadens norra sida vid de planerade verksamheterna och även på den norra sidan av Torbjörnsgratan med närhet till hållplatsen, den planerade paviljongen, de befintliga verksamheterna och bostäderna. I utvecklingen av fastigheten vid Torbjörns torg planeras det även för cykelparkering för de boende i det garaget. Totalt planeras för 240 väderskyddade parkeringsplatser i garaget och ca 140 parkeringsplatser i cykelställ runt byggnaden. Idag finns ca 50 platser i cykelställ runt byggnaden.

Tillgängligheten för cyklister förbättras även i utvecklingen av platsen. Ett nytt cykelstråk över torgytan norr om Torbjörnsgratan förbinder Svartbäcksgatan med Tunagatan. Sett till trafiksäkerhet är det viktigt att den planerade paviljongen inte skymmer sikten för både gående och cyklister. Från söder via Idrottsgatan breddas även gång- och cykelstråket väster om Torbjörns torg. En avsmalning av Torbjörnsgratan i anslutning till korsningen med Tunagatan föreslås för att skapa en gång- och cykelpassage. I korsningen Tunagatan-Torbjörnsgratan förbinds sedan stråket från sydväst med stråket över torget och till/från Svartbäcksgatan. Tunagatan föreslås även byggas om med enkelriktade cykelbanor som ansluter till stråken österut och söderut. Cykeltrafik västerut på Torbjörnsgratan kommer ske i blandtrafik.

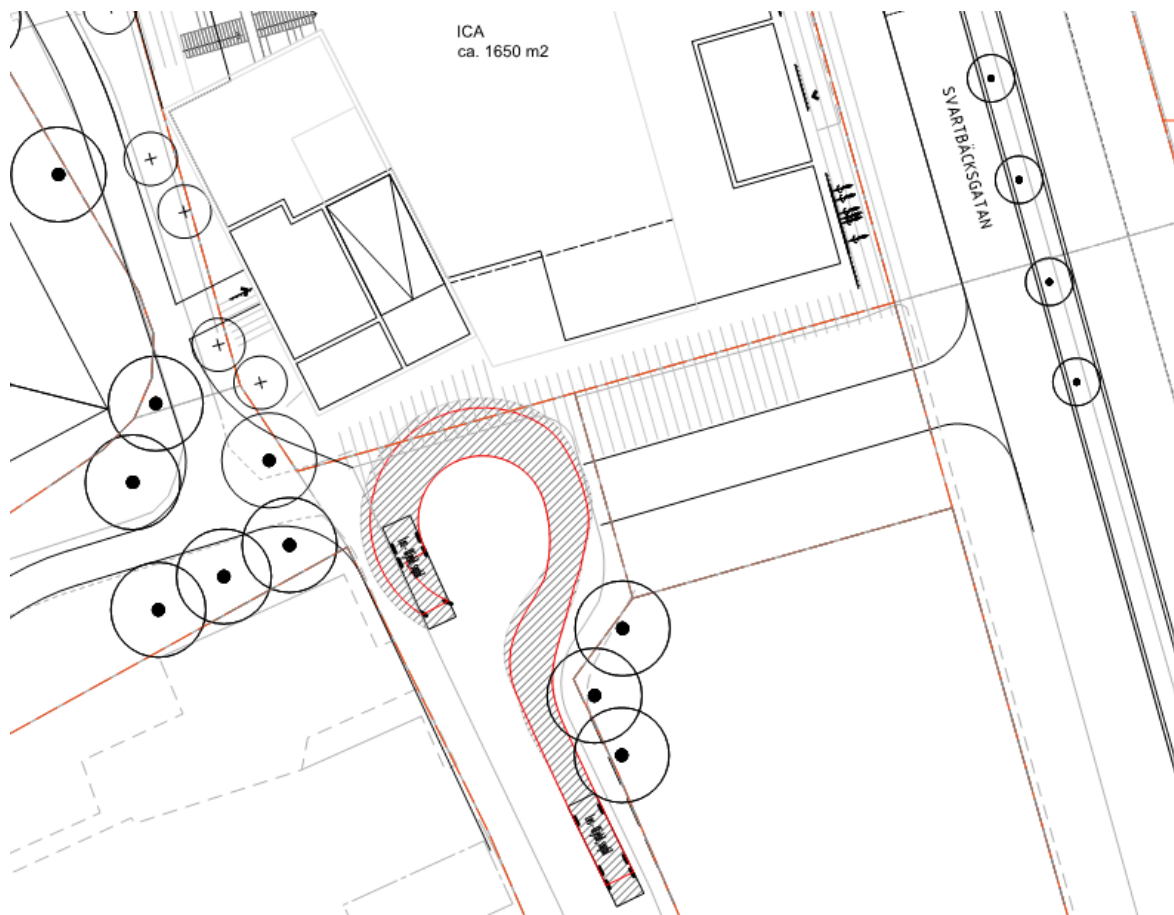
Cykelstråket längsmed Svartbäcksgatan kommer i stort sett vara oförändrat i jämförelse med dagens situation. Gestaltningssmässigt planeras det för justeringar som avser att förtydliga cyklisters och gåendes zoner. Då det kommer vara verksamheter i norra och östra delen av byggnaden där det troligen kommer vara en viss frekvens av hämtande och lämnande planeras det fortsättningsvis för en zon för på-/avstigning samt skyltar närmast angöringsplatserna vid byggnadens östra sida längs Svartbäcksgatan.

2.3 FOTGÄNGARE

För fotgängare kommer även utvecklingen av Torbjörns torg innebära en del förändringar. Tillgängligheten mellan det södra och norra torget kommer precis som idag ske via passagen vid korsningen Torbjörnsgratan-Svartbäcksgatan. Dock kommer passagen på Torbjörnsgratan öster om Tunagatan tas bort för att möjliggöra för de nya hållplatslägena. Passagen över Tunagatan blir i stort sett oförändrad medan passagen över Torbjörnsgratan väster om korsningen med Tunagatan smalnas av och görs säkrare. För torgytorna föreslås att minska nivåskillnaderna genom att förlägga de planerade parkeringsplatserna i samma nivå. På sådant sätt skapas en mer homogen yta som blir mer tillgänglig. Gångstråket längsmed Svartbäcksgatan blir i stort sett oförändrat. En justerad utformning av ytskikten föreslås för att tydliggöra gåendes och cyklisters zoner. De passager som idag korsar Svartbäcksgatan vid platsen planeras att vara kvar. Stråket väster om Torbjörns torg som ansluter till Idrottsgatan breddas och därmed förbättras tillgängligheten även för de gående. Gångstråket längs Tunagatan kommer funktionsmässigt att bli detsamma som idag.

2.4 SOPHÄMTNING OCH TRANSPORTER

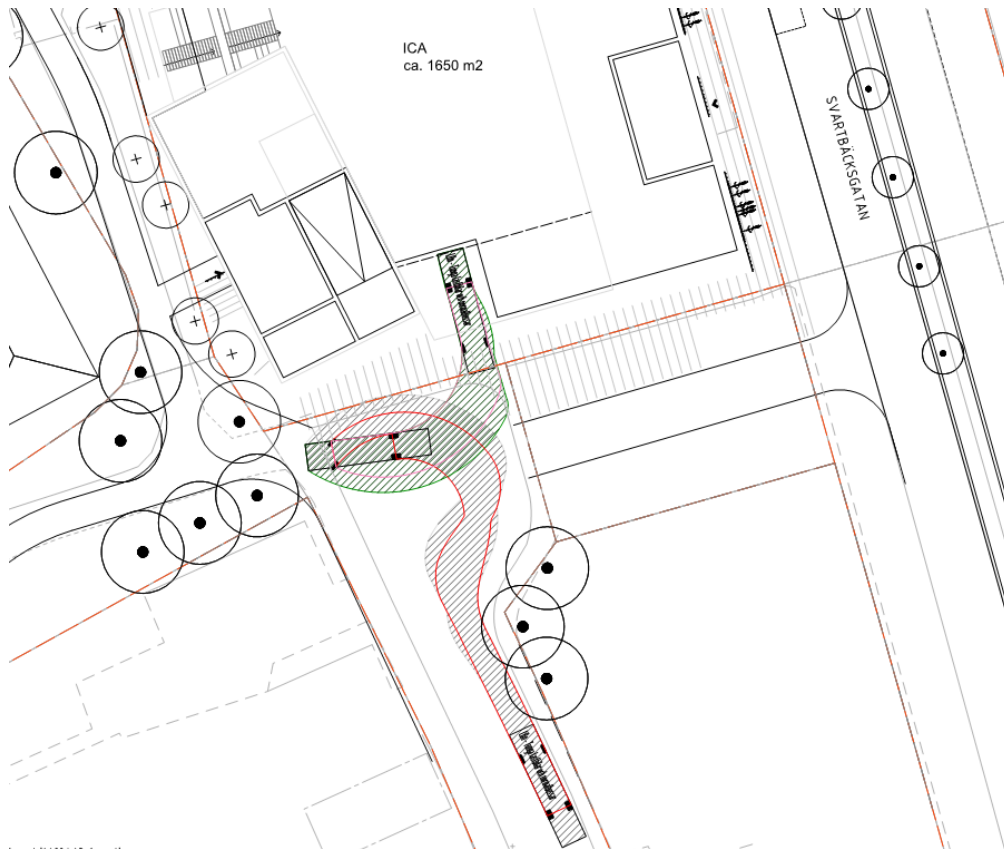
Sophämtning för byggnadens miljörum sker på två platser, den ena med angöring längs Svartbäcksgatan och den andra med angöring vid Idrottsgatans vändplan vid byggnadens sydvästra hörn. Figur nedan visar urklipp från ritning som redovisar körspår för sopbil som vänder och ställer upp för hämtning vid befintlig vändplan. Ritning i sin helhet med förtydliganden hittas som *bilaga 3 – T-33.1-927*.



Figur 3. Körspår för sopbil

Angöring för transporter till de mindre verksamheterna sker även det längsmed Svartbäcksgatan. Transporter till livsmedelsbutiken kommer ske på södra sidan av byggnaden precis som idag. Dock kommer lastkajen att ändras i utformning där det idag finns två möjliga alternativ. Båda alternativen innebär att själva lastkajen hamnar under tak. Det ena är att lastkajen placeras med bryggan österut. På så sätt kan hela lastbilen köra in under tak och backa mot bryggan. Detta möjliggör dock endast att en lastbil åt gången kan stå inne för leverans/hämtning av varor. Det andra alternativet är att lastkajen placeras indragen under taket med bryggan söderut. Detta möjliggör att flera lastbilar kan stå inne för leverans/hämtning av varor samtidigt.

Dock kommer inte hela lastbilen att stå under tak. Figur nedan visar körspår för 12m lastbil som vänder och backar upp mot ena alternativet för lastkaj. Ritning i sin helhet med förtydliganden hittas som *bilaga 2 –T-33.1-926*.



Figur 4. Körspår för 12m lastbil med backning upp mot lastkaj.

2.5 PERSONTRAFIK & PARKERING

Befintlig och planerad framtida situation avseende parkerings beskrivs i bilaga 1.

2.6 UTRYCKNINGSTRAFIK

Den planerade utvecklingen av Torbjörns torg och de berörda gatorna och intilliggande ytorna anses fortsättningsvis ge utryckningstrafiken god framkomlighet. Torbjörnsgatan som påverkas mest kommer med de indragna hållplatslägena ge möjlighet för fordon att vika undan och ge fri väg för utryckningsfordon. Det är endast under förhållanden där båda hållplatslägena uppehålls av bussar och trafik förekommer i körfälten som möjligheten att fritt åka om fordon inte kan ges till utryckningsfordon. Dock är länken mellan Svartbäcksgatan och Tunagatan kort, därmed kan övriga fordon köra vidare för att vika undan för utryckningsfordon. Längs Svartbäcksgatan finns idag breddade körfält med anledning av att utryckningstrafiken har sitt huvudstråk längs denna gata. Det planeras för lastzon, angöring för persontrafik och för sophämtning längs Svartbäcksgatan i södergående riktning i höjd med fastigheten. Det är viktigt att dessa platser endast används för angöring, de får inte bli permanenta parkeringsplatser.

Vi ser möjligheter!

Vi ser möjligheter i nya projekt, medarbetare, bolag och samarbeten.

Vi drivs av att utveckla våra kunders projekt och visioner. Vår organisation är under ständig utveckling med nytt kunnande, nya bolag och nya kunder.

Vi ser en styrka i att alltid erbjuda kunden det bästa teamet om det är så är med egna eller externa samarbetspartners.

Structor Uppsala AB

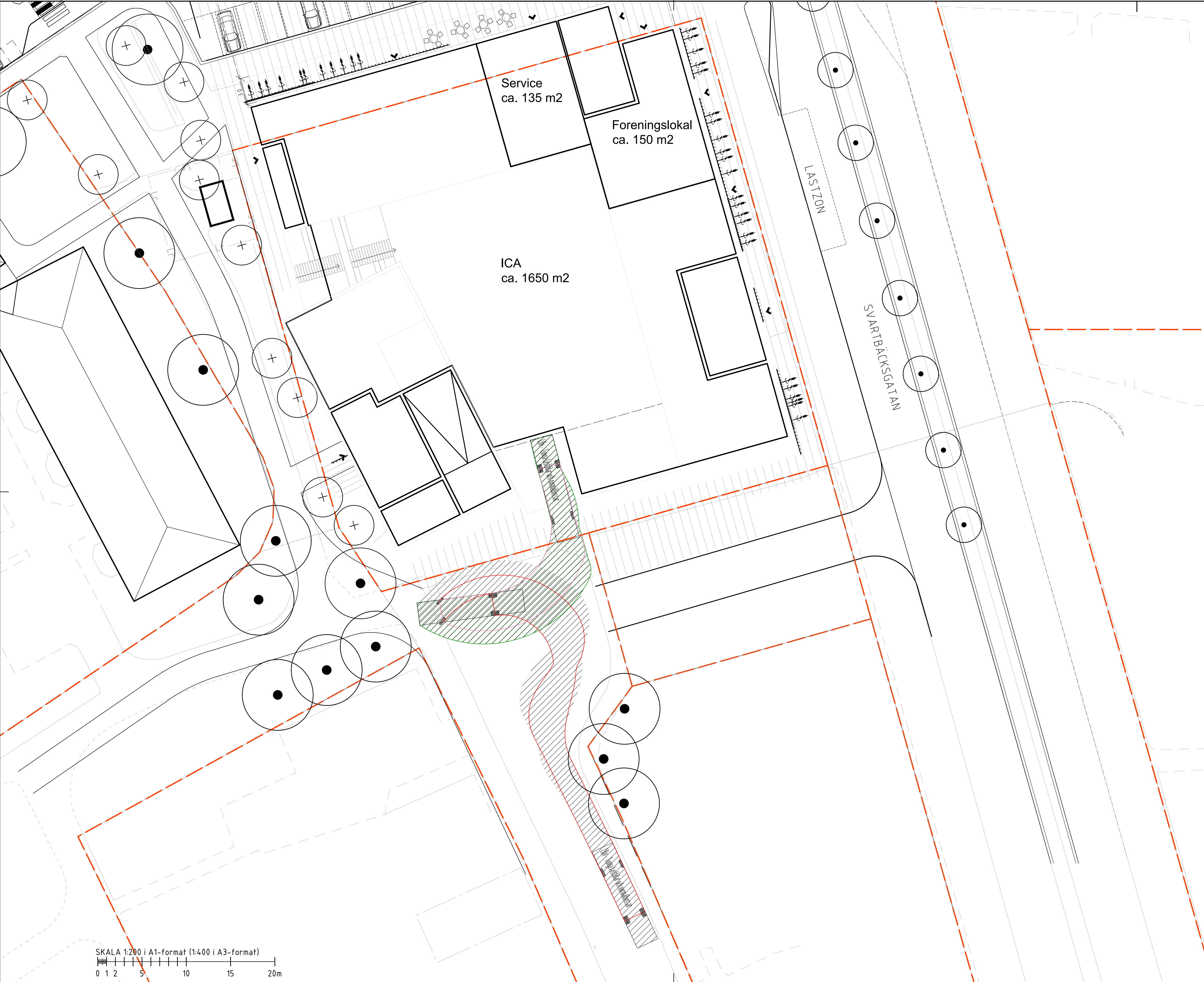
Org. Nr 556769-0176

Dragarbrunnsgatan 45

753 20 UPPSALA

www.structor.se

XREF: T-33-P-901.dwg
L-31-P-010.dwg
X-97-P-001.dwg
P-01-P-001.dwg
D-30-T-001.dwg
191003_2017-2462_Torbjörns_Torg.dwg
20191001_Torbjörns_Torg.dwg
ACA0-T-33-P-901.dwg
20190927_Urkast_PlanKarta_granskning_2004.dwg
20190925_Torbjörns_Torg_Silplan-korsfär_2004-MA.dwg



SKALA 1:200 i A1-format (1:400 i A3-format)
0 1 2 5 10 15 20m

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- YTTRE HJULSPÅR
- FRAMÅT
- YTTRE HJULSPÅR
- BAKÅT
- SVEPYTA FRAMÅT
- SVEPYTA BÄCKANDE FÖRÖN

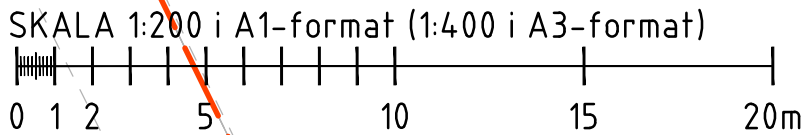
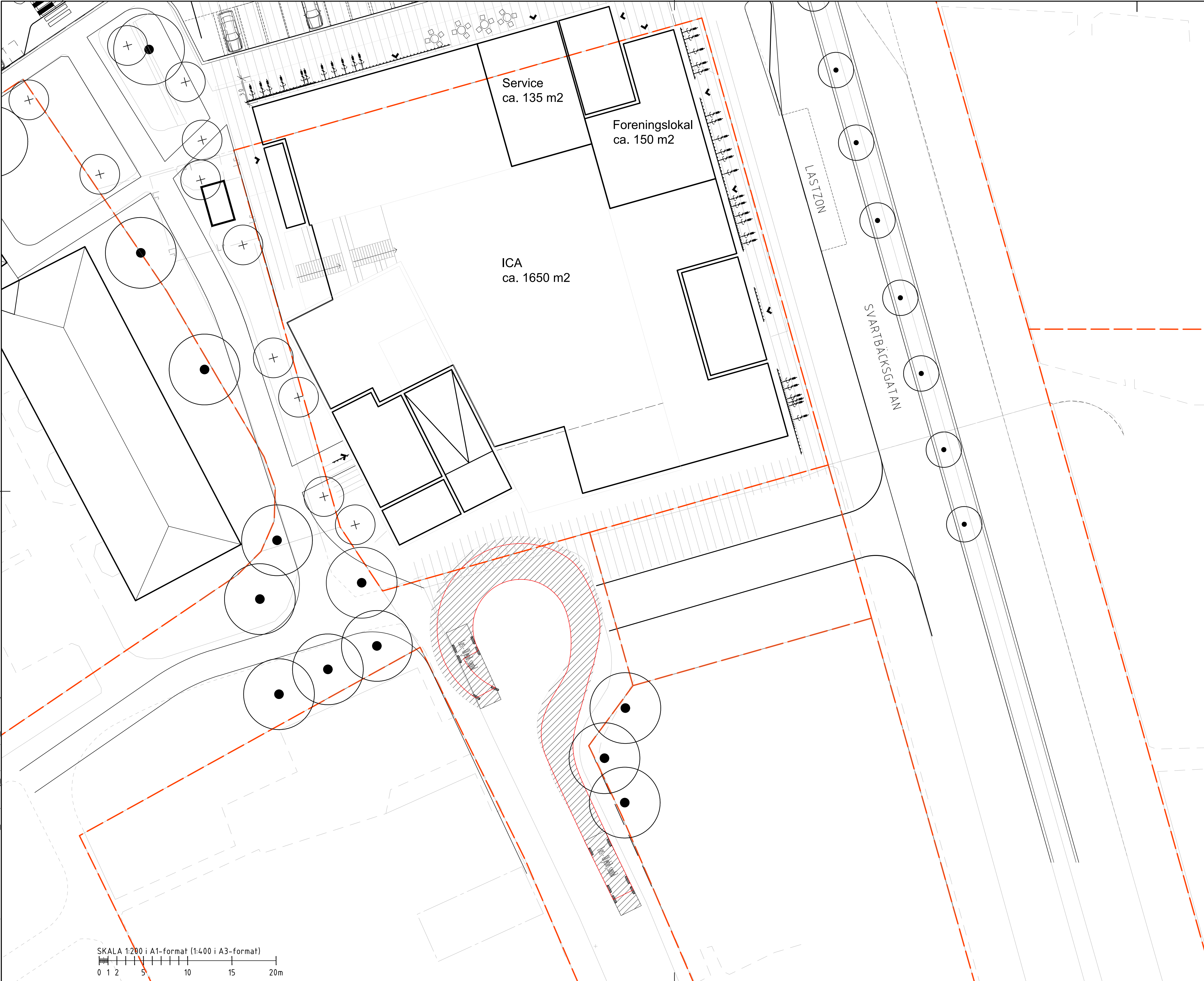
ANMÄRKNINGAR

HÄNVISNINGAR

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
STATUS				
ILLUSTRATIONSPLAN				
TORBJÖRNS TORG				
UPPSALA KOMMUN				
Structor STRUCTOR UPPSALA AB www.structor.se				
UPPDRAG NR	UTFÖR/KONSTR. AV	HANDLAGGARE		
1546	PWD			
DATUM	ANSVARIG			
2019-10-10	P. WIVSTAD			
KÖRSPÅR LBN (12M LASTBIL)				
ANGÖRING LASTZON				
PLAN				
SKALA	NUMMER	BET		
1:200	T-33.1-926			

PLÖ: 2019-10-17 1553 U-15146_TORBÖRNS TORG\TUTDEF\T-33.1-926.DWG PÅTRIK WIVSTAD

XREF: T-33-P-901.dwg
L-31-P-010.dwg
X-97-P-001.dwg
P-01-P-001.dwg
D-30-T-001.dwg
191003_2017-2462_Torbjörns_torg.dwg
20191001_Torbjörns_torg_outlines_SustainVR.dwg
ACA0-T-33-P-901.dwg
20190927_ufkast_piankarta_granskning_2004.dwg
20190925_Torbjörns_torg_Silplan-korsbär_2004-MA.dwg



COORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- YTTRE HJULSPÅR
- FRAMÅT
- YTTRE HJULSPÅR
- BAKÅT
- SVEPYTA FRAMÅT
- SVEPYTA BÄCKANDE FÖRÖN

ANMÄRKNINGAR

HÄNVISNINGAR

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
STATUS				
ILLUSTRATIONSPLAN				
TORBJÖRNS TORG				
UPPSALA KOMMUN				
Structor STRUCTOR UPPSALA AB www.structor.se				
UPPDRAG NR. 1546		UTFÖRD/KONSTR. AV PWD		HANDLAGGARE
DATUM 2019-10-10		ANSVARIG P. WIVSTAD		
KÖRSPÅR LOS (SOPBIL)				
ANGÖRING SOPHÄMTNING				
PLAN				
SKALA 1:200	NUMMER T-33.1-927			BET

PLÖ: 2019-10-17 1354 U:\1546_TORBÖRNS TORG\TITIDEFT-33.1-927.DWG PATRIK WIVSTAD