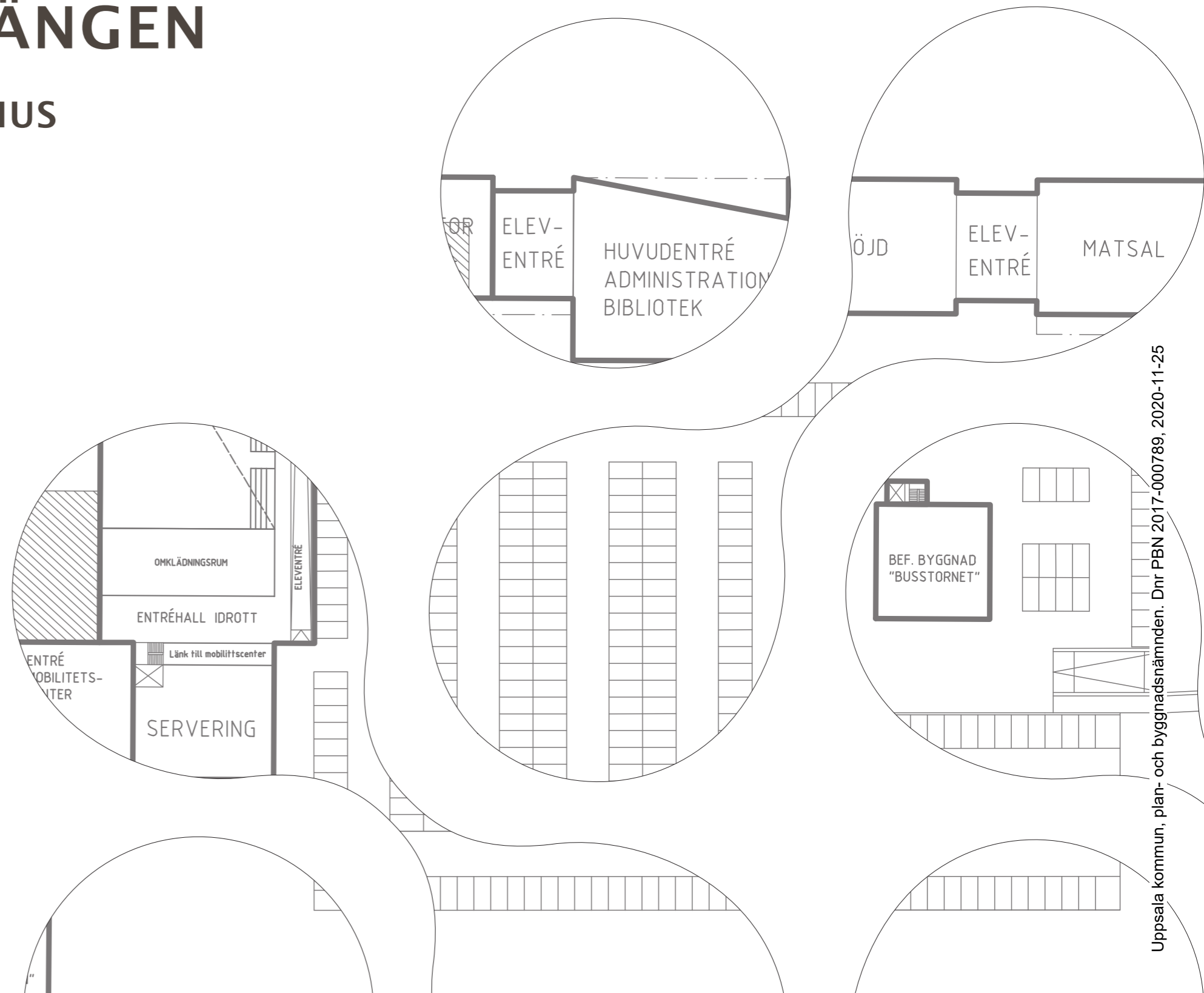


NORRA HOVSTALLÄNGEN

UTFORMNING AV MOBILITETSHUS

2020-11-25



MOBILITETSHUS NORRA HOVSTALLÄNGEN

Mobilitetshuset för Norra Hovstallängen är utformat för att ombesörja den parkeringsefterfrågan som finns för planerade verksamheter, kontor, skola och förskola. Garagevåningen delas in i en publik del med besöksparkering och en del för parkering till verksamheterna. Vidare skapas också yta för att hantera inlastning av varor och hantering av avfallstransporter till skola och verksamheter i garaget. Utifrån denna uppdelning får garaget två delar med olika rumshöjd för att vara anpassat till personbilar i parkeringsdelen och lastbilstransporter i andra delen. Cykelparkeringen nås via garaget men placeras under planerad bebyggelse.

Anslutning till garaget skapas på Siktargatan. Rampen ner till garaget utformas för att hantera både bil- och cykeltrafik där körbanedelen är dimensionerad utifrån att personbil och lastbil ska kunna mötas. Lutning på rampen är 1:8 för körbanan och ca 1:20 för cykeldelen. Eftersom dessa två delar får olika lutning behöver nivåskillnaden emellan hanteras med en mur. Planering för Siktargatans utformning pågår men för att skapa en trafiksäker miljö för oskyddade

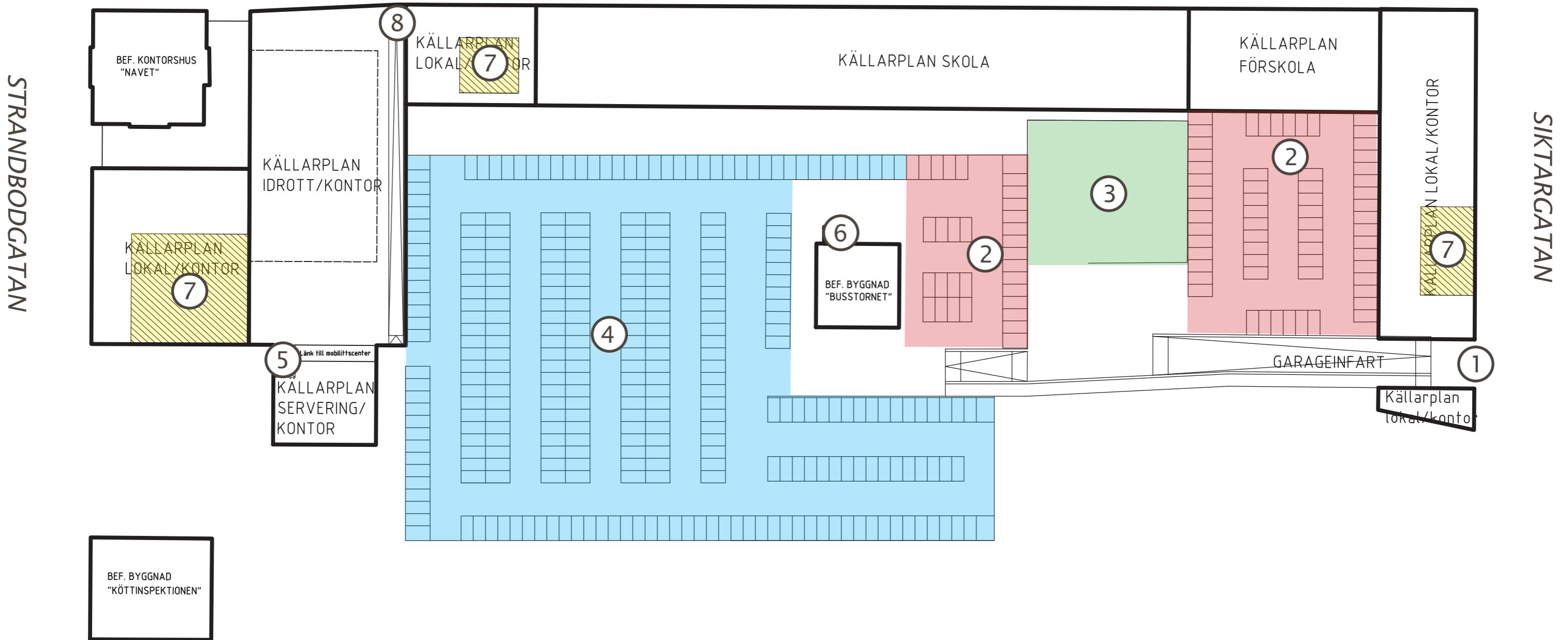
trafikanter intill garagerampen kan anslutande gångbana med fördel utformas som genomgående vilket gör att korsande trafik till och från garaget hastighetsdämpas. För gång- och cykeltrafik skapas utöver rampen mot Siktargatan även en anslutning till marknivån via trappa, hiss och eventuell ramp mot torgbildningen som vänder sig mot Strandbodgatan samt en ramp som ansluter mot Kungsgatan.

Den cykelparkering som tillkommer för kontor och verksamheter placeras under tillkommande bebyggelse. Cykelparkering för skola och förskola skapas i marknivå på gården. För den cykelparkering som tillkommer i källarvåningar under planerad bebyggelse uppgår beräknat parkeringsbehov till ca 972 platser. Den cykelparkering som redovisas i skisser är planerad som cykelparkering i tvåvåningsställ. Denna typ av ställ är valt med tanke på den stora mängd cykelparkering som behövs och det är viktigt att notera att denna typ av ställ kräver minsta takhöjd på 2,8 meter. Exakt placeringen av cykelparkering behöver samordnas med byggnadens utformning

I de skisser som presenteras för garaget skapas cirka 400 bilparkeringsplatser. Utifrån gällande riktlinjer för att beräkna parkeringsefterfrågan uppstår ett behov om 73 parkeringsplatser för kontor, 12 platser för skola och 8 platser för förskola. Resterande drygt 300 platser kan användas som besöksparkering. I detta skede ska det totala antalet bilparkeringsplatser ses som en bruttomängd. I kommande skede när läge för pelare, installationer och likande ska ta plats kommer antalet platser att minska något. Målsättningen är att garaget ska klara 350 bilparkeringsplatser.

Den inlastningsyta som skapas är utformad för att klara två angörande 12-meters lastbilar vid lastkaj. I de skisser som är framtagna är fri höjd för last- och avfallsfordon satt till 4,0 meter. Detta antagande kan behövas utredas vidare liksom byggnadstekniska aspekter gällande markförhållanden, installationer och anslutande byggnaders utformning vilka i detta skede är översiktligt studerade.

KUNGSGATAN



MOBILITETSHUS NORRA HOVSTALLÄNGEN

1. Ramp för bil- och cykeltrafik med anslutning mot Siktargatan
2. Bilparkering för kontor och verksamheter ca 93 platser
3. Inlastning för hantering av gods och avfall
4. Besöksparkering ca 307 platser
5. Anslutning till garagevåning via trappa och hiss
6. Anslutning till verksamhet i fd Busstornet
7. Cykelparkering till verksamheter
8. Cykelramp för anslutning mellan garage och Kungsgatan



TYRÉNS

Tyréns AB, 118 86 Stockholm, www.tyrens.se