

1 mars 2018

WSP

Trafikanalys Gottsunda

Resultat

Sammanfattning

- Med 3 500 nya bostäder i Gottsunda till 2030 och 7 000 nya bostäder till 2050 förväntas trafiken i Gottsunda öka. Resultaten visar på att det totala antalet resor som startar i Gottsunda ökar med 9 000 resor/dag till år 2030 och 18 000 resor/dag till 2050.
- Begränsat bilinnehav i Gottsunda, god tillgänglighet med kollektivtrafik och vidtagande av åtgärder för att minska biltrafiken (styrmedel) leder till att fler resor sker med kollektivtrafik än med bil år 2030 och 2050.
- Simuleringarna visar att flaskhalsar kan uppstå på Vårdsätravägen/Kungsängsleden samt i viss mån på Gottsunda Allé och kopplingen mot Ultuna. Trafiksituationen på dessa platser bör utredas vidare för att finna åtgärder som minskar risken för kapacitetsbrist och trängsel.

Förutsättningar

- Nuläge
 - Uppdaterat bilinnehav i Gottsunda enligt underlag från Uppsala kommun (BIL07HH)
- Prognosår 2030
 - Ca 3 500 nya bostäder i Gottsunda
 - Uppdaterat gatunätverk i Gottsunda
 - Lägga in spårväg sträckan *Resecentrum – Akademiska sjukh – Rosendal – Gottsunda – Ultuna – Ulleråker – Akademiska sjukh - Resecentrum*
 - Uppdaterat bilinnehav i Gottsunda enligt underlag från Uppsala kommun (BIL07HH)
- Prognosår 2050
 - Ca 7 000 nya bostäder i Gottsunda
 - Uppdaterat gatunätverk i Gottsunda
 - Lägga in spårväg sträckan *Resecentrum – Akademiska sjukh – Rosendal – Gottsunda – Ultuna – Ulleråker – Akademiska sjukh - Resecentrum*
 - Uppdaterat bilinnehav i Gottsunda enligt underlag från Uppsala kommun (BIL07HH)

Styrmedelspaket

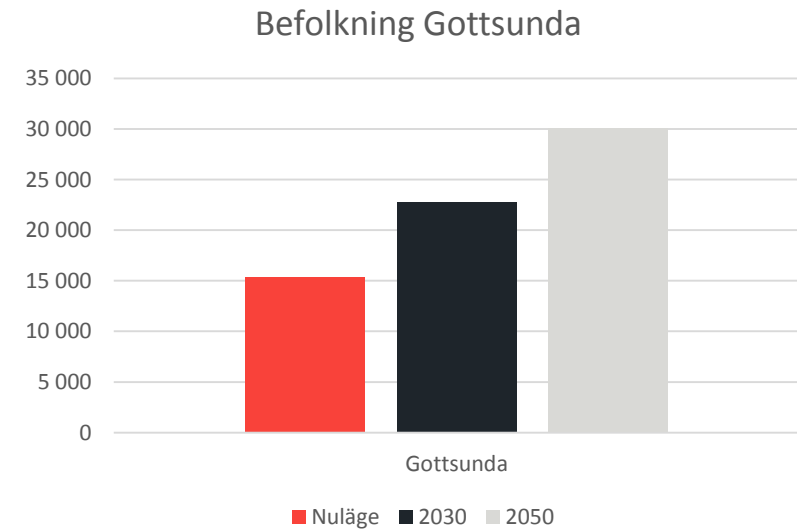
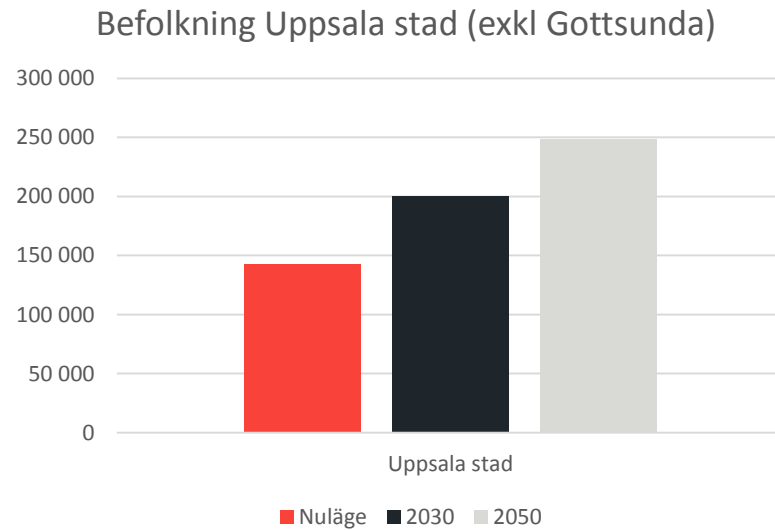
Modellanalyserna är gjorda för scenarier med olika styrmedelspaket, dvs. med antaganden om att olika nivåer av styrmedel kommer att tillämpas. Nedan presenteras de olika styrmedelspaketen.

- Styrmedelspaket 0 (s0) består av följande åtgärder:
 - Parkeringsavgift tillämpas i hela staden och höjs med 10 kr/h.
 - Åtgärder görs för att boende i de nya utbyggnadsområdena ska ansluta sig till bilpool så att det totala bilinnehavet minskar med 10 %.
- Styrmedelspaket 2 (s2) består av följande åtgärder:
 - Parkeringsavgift tillämpas i hela staden och höjs med 18 kr/h.
 - Åtgärder görs för att boende i de nya utbyggnadsområdena ska ansluta sig till bilpool så att det totala bilinnehavet minskar med 25 %.
- Styrmedelspaket 2 (s4) består av följande åtgärder:
 - Parkeringsavgift tillämpas i hela staden och höjs med 18 kr/h.
 - Åtgärder görs för att boende i de nya utbyggnadsområdena ska ansluta sig till bilpool så att det totala bilinnehavet minskar med 25 %.
 - Den totala milkostnaden för bil (bränsle skatter etc.) höjs från 13 till 24 kr i takt med inkomsterna. Detta är dock ingenting kommunen har rådighet över.
 - Gemensam kollektivtrafiktaxa med Stockholms län. Månadsbiljett antas kosta 690 kr och enkelbiljett 40 kr.

Befolkningsutveckling

I diagrammen nedan visas befolkning i Uppsala stad och Gottsunda som använts som indata till modellen. Befolkningen i staden, exklusive Gottsunda, förväntas växa med ca 50 000 invånare till 2030 och 100 000 invånare till 2050. I Gottsunda byggs 3 500 nya bostäder till 2030 och 7 000 nya bostäder till 2050 vilket ger en befolkningsökning på cirka 7 400 respektive 14 700 personer.

5



Antal resor med start i Uppsala stad (exkl. Gottsunda)

Nedan visas beräknat antal resor (enkelresor) per färdmedel och dag som startar i Uppsala stad i de olika scenarierna. Det totala antalet resor beräknas öka med tiden i takt med att staden växer. Däremot har styrmedelspaketen en återhållande effekt på bilresandet vilket minskar med mer styrmedel.

Resor per dygn	Bil	Kollektivtrafik	Gång	Cykel	Total
Nuläge	57 600	24 800	23 600	59 400	165 400
2030 s0	61 600	38 900	33 800	91 800	226 100
2030 s2	49 000	41 500	35 700	97 200	223 400
2050 s2	74 500	58 400	39 800	113 500	286 200
2050 s4	64 600	64 600	40 100	114 400	283 800

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

Antal resor med start i Gottsunda

Nedan visas beräknat antal resor (enkelresor) per färdmedel och dag som startar i Gottsunda i de olika scenarierna. Det planerade bostadsbyggandet har stor effekt på antalet resor i Gottsunda som förväntas öka med ca 9 000 resor per dag fram till prognosår 2030 och med ca 18 000 resor per dag till 2050. Begränsat bilinnehav i Gottsunda i kombination med styrmedel för att minska bilåkandet och bättre tillgänglighet med kollektivtrafik medför andelen resor som sker med bil är lägre i framtidsscenarierna jämfört med nuläge.

Resor per dygn	Bil	Kollektivtrafik	Gång	Cykel	Total
Nuläge	6 200	4 200	1 400	5 300	17 000
2030 s0	8 100	6 600	2 400	8 700	25 900
2030 s2	8 200	6 600	2 400	8 600	25 900
2050 s2	11 400	9 100	3 300	11 100	34 900
2050 s4	9 800	9 700	3 400	11 400	34 400

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

Antal resor med start i övriga Uppsala kommun

Nedan visas beräknat antal resor (enkelresor) per färdmedel och dag som startar i övriga Uppsala kommun för de olika scenariona. I kommunens övriga delar är bostadsbyggandet inte lika påtagligt som i Gottsunda och Uppsala stad vilket ger en mer begränsad ökning av antalet resor. Övervägande delen av resorna sker med bil även om kollektivtrafikandelen ökar med kraftigare styrmedelspaket.

Resor per dygn	Bil	Kollektivtrafik	Gång	Cykel	Total
Nuläge	29 800	6 700	1 500	5 200	43 200
2030 s0	30 800	7 800	1 600	6 600	46 800
2030 s2	30 900	7 700	1 600	6 600	46 800
2050 s2	37 900	9 100	1 700	6 900	55 600
2050 s4	31 300	12 100	1 900	7 800	53 200

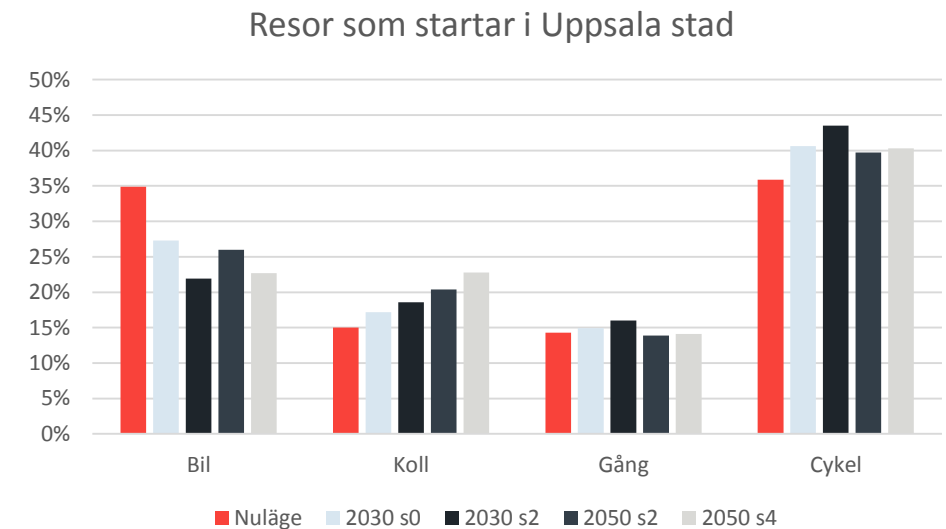
s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

Färdmedelsfördelning

Resor som startar i Uppsala stad (exkl. Gottsunda)

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
 S2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
 S4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

	Bil	Koll	Gång	Cykel
Nuläge	35%	15%	14%	36%
2030 s0	27%	17%	15%	41%
2030 s2	22%	19%	16%	44%
2050 s2	26%	20%	14%	40%
2050 s4	23%	23%	14%	40%



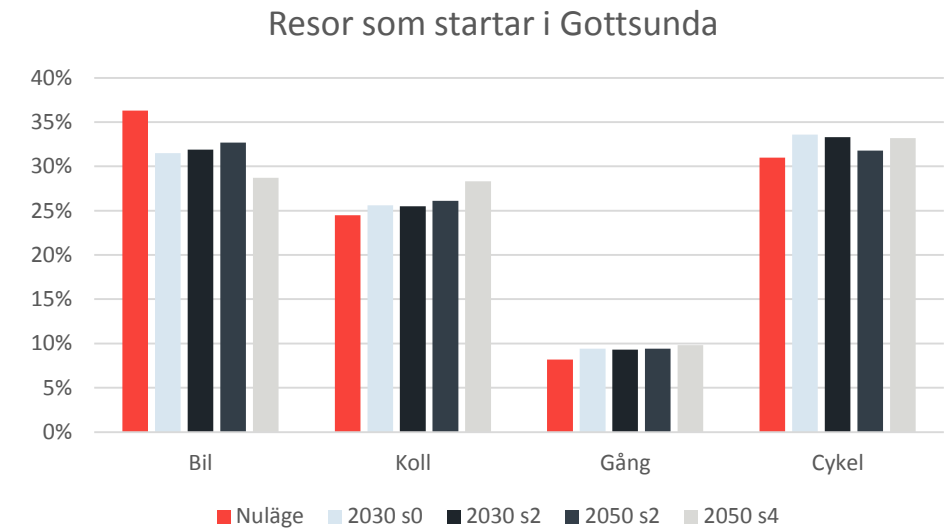
I nuläget görs ungefär dubbelt så många resor med bil som med kollektivtrafik i Uppsala stad. I framtids-scenarierna för år 2030 och 2050 införs styrmedel för att minska bilanvändandet samtidigt som tillgängligheten med kollektivtrafik blir bättre. Detta medför att färdmedelsandelen för bil minskar samtidigt som andelen kollektivtrafikresor ökar.

Färdmedelsfördelning

Resor som startar i Gottsunda

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
 S2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
 S4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

	Bil	Koll	Gång	Cykel
Nuläge	36%	25%	8%	31%
2030 s0	32%	26%	9%	34%
2030 s2	32%	26%	9%	33%
2050 s2	33%	26%	9%	32%
2050 s4	29%	28%	10%	33%



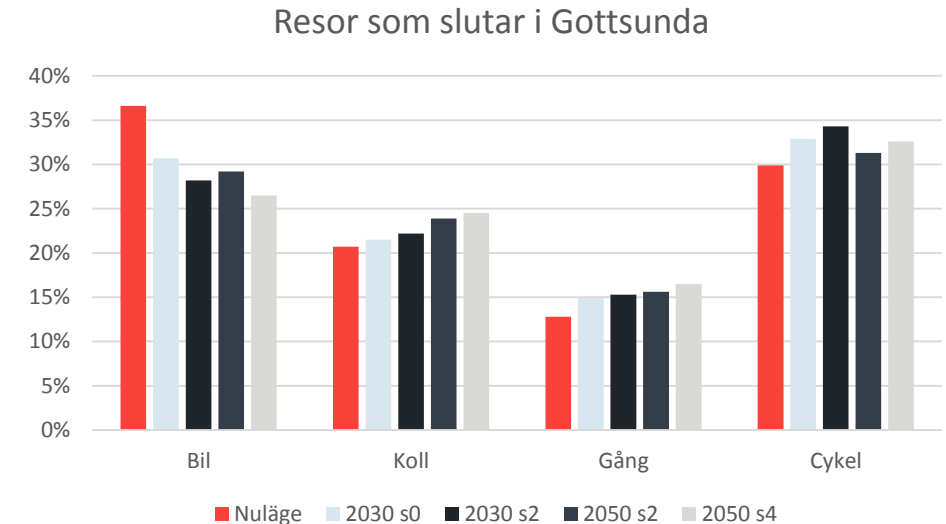
Andelen resor som sker med kollektivtrafik i Gottsunda är betydligt högre än i Uppsala stad. Generellt sett brukar andelen resor som sker med bil minska med hårdare styrmedel. Däremot kan man i tabellen och diagrammet ovan se att det är lika stor andel resor som sker med bil i scenario 2030 s2 som i 2030 s0 vilket troligen beror på att styrmedlet har större effekt på resor i Uppsala stad än Gottsunda. När bilresandet minskar i Uppsalas centrala delar minskar även trängseln vilket ökar tillgängligheten med bil från Gottsunda. Bilinnehavet i Gottsunda begränsas i modellen enligt aktuell statistik (BIL07HH).

Färdmedelsfördelning

Resor med destination Gottsunda

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
 S2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
 S4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

	Bil	Koll	Gång	Cykel
Nuläge	37%	21%	13%	30%
2030 s0	31%	22%	15%	33%
2030 s2	28%	22%	15%	34%
2050 s2	29%	24%	16%	31%
2050 s4	27%	25%	17%	33%



I tabellen och diagrammet ovan syns färdmedelsandelar för resor som går *till* Gottsunda. Det kan t.ex. vara inköps- och skolresor från närliggande bostadsområden eller besöksresor. Även resor inom Gottsunda är inkluderade. Färdmedelsandelen för gång är högre för resor med destination Gottsunda jämfört med resor som startar i Gottsunda vilket tyder på att en stor del av resorna till Gottsunda är lokala. Antalet resor som sker till Gottsunda är betydligt färre än de som startar i Gottsunda.

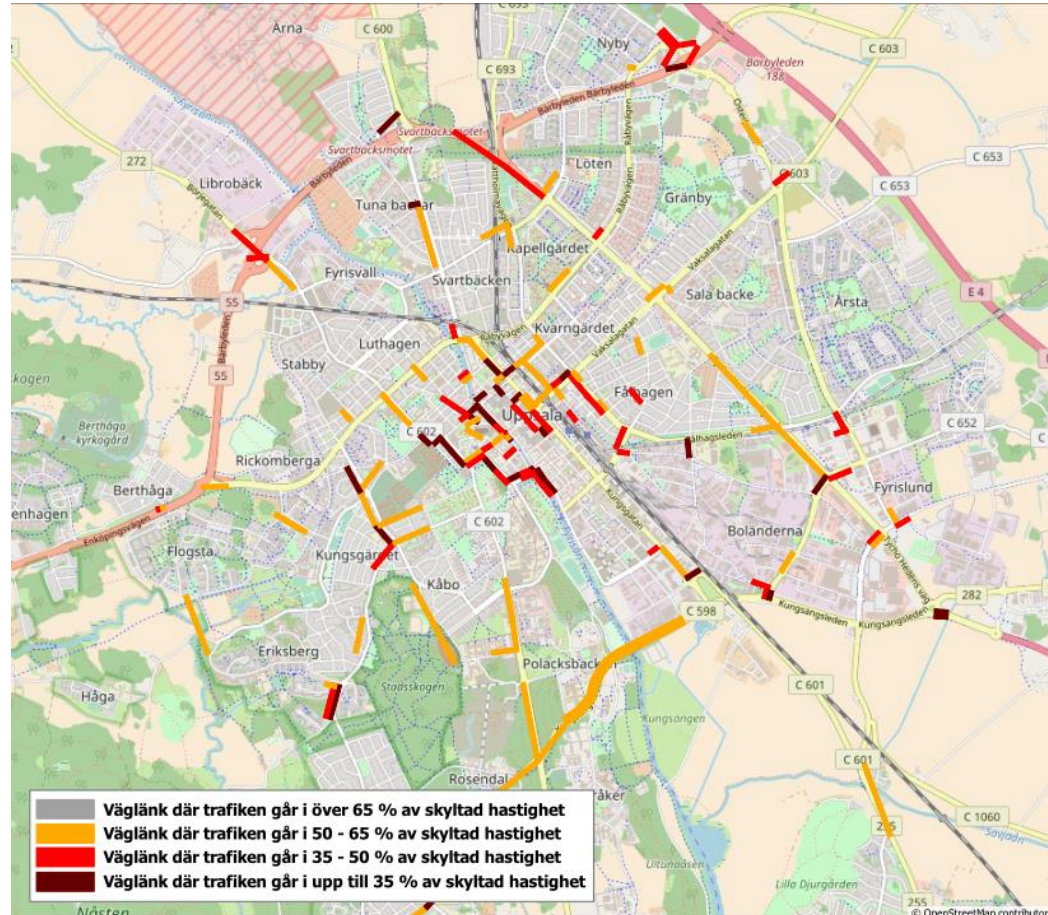
Flaskhalsar

- På kommande sidor presenteras kartbilder som illustrerar hur trängselsituationen ser ut i Uppsala stad och Gottsunda för de olika scenarierna.
- Flaskhalsar och trängsel illustreras med ifyllda väglänkar färgade på en skala orange-mörkröd där orange innebär att det uppstår viss trängsel och mörkröd innebär att det är svår trängsel och köer.
- På grund av skillnader i referenskoordinatsystem för bakgrundskarta och vägnät som används för simulering kan flaskhalsarna vara något förskjutet jämfört mot bakgrundskartan.
- Dock är det viktigt att inse att det finns stora osäkerheter kopplade till både metod, indata och antaganden om framtida befolkningsutveckling. Resultaten bör därmed tas med viss försiktighet och snarare ses som en indikation på var flaskhalsar kan uppstå.

Flaskhalsar nuläge

- s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
- s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
- s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

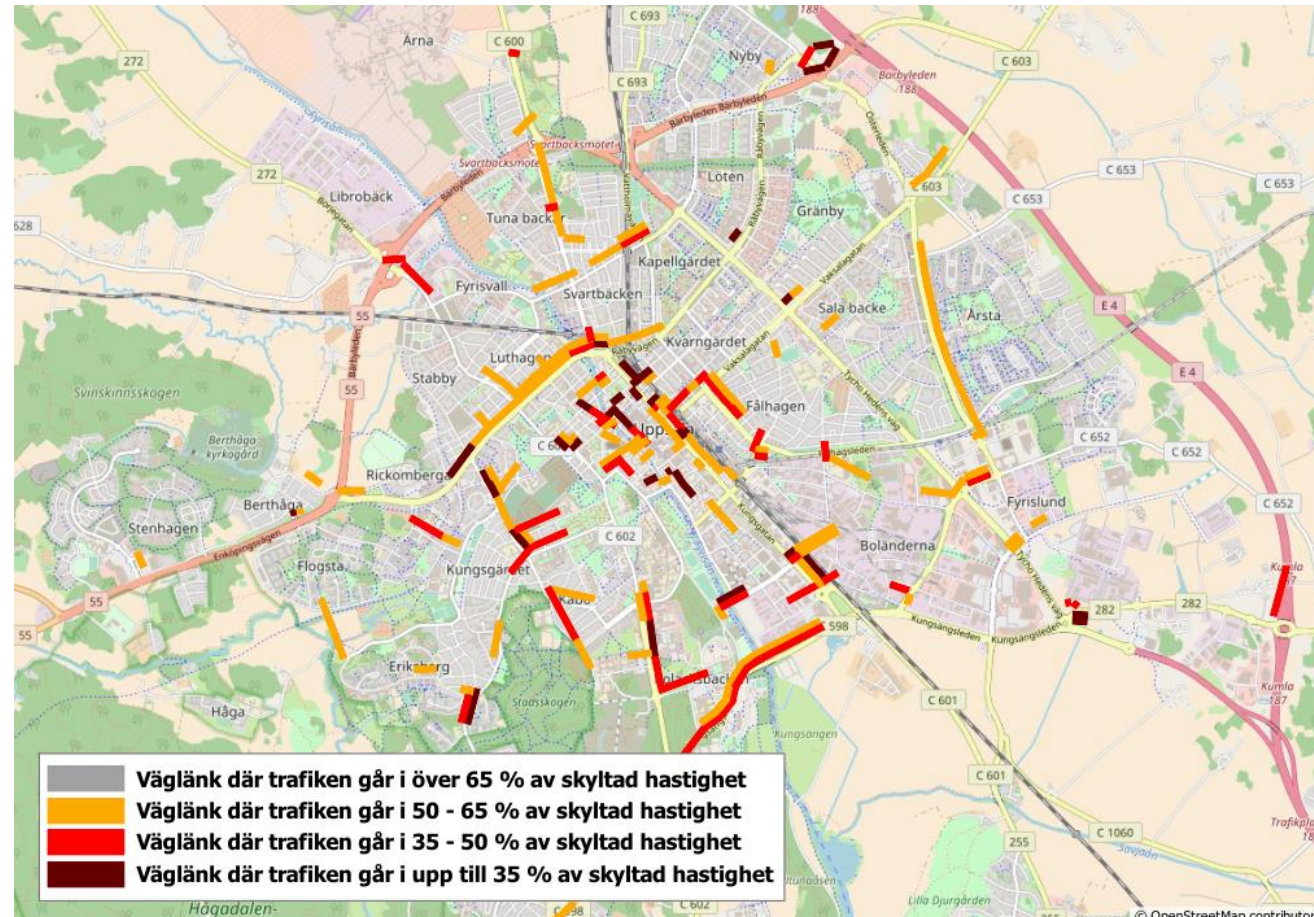
13



I nuläget finns det under rusningstrafik en del trängsel och köer i de centrala delarna av Uppsala samt viss trängsel i det runtomliggande vägnätet. I centrum är trafiksituationen ansträngd.

Flaskhalsar 2030 s0

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

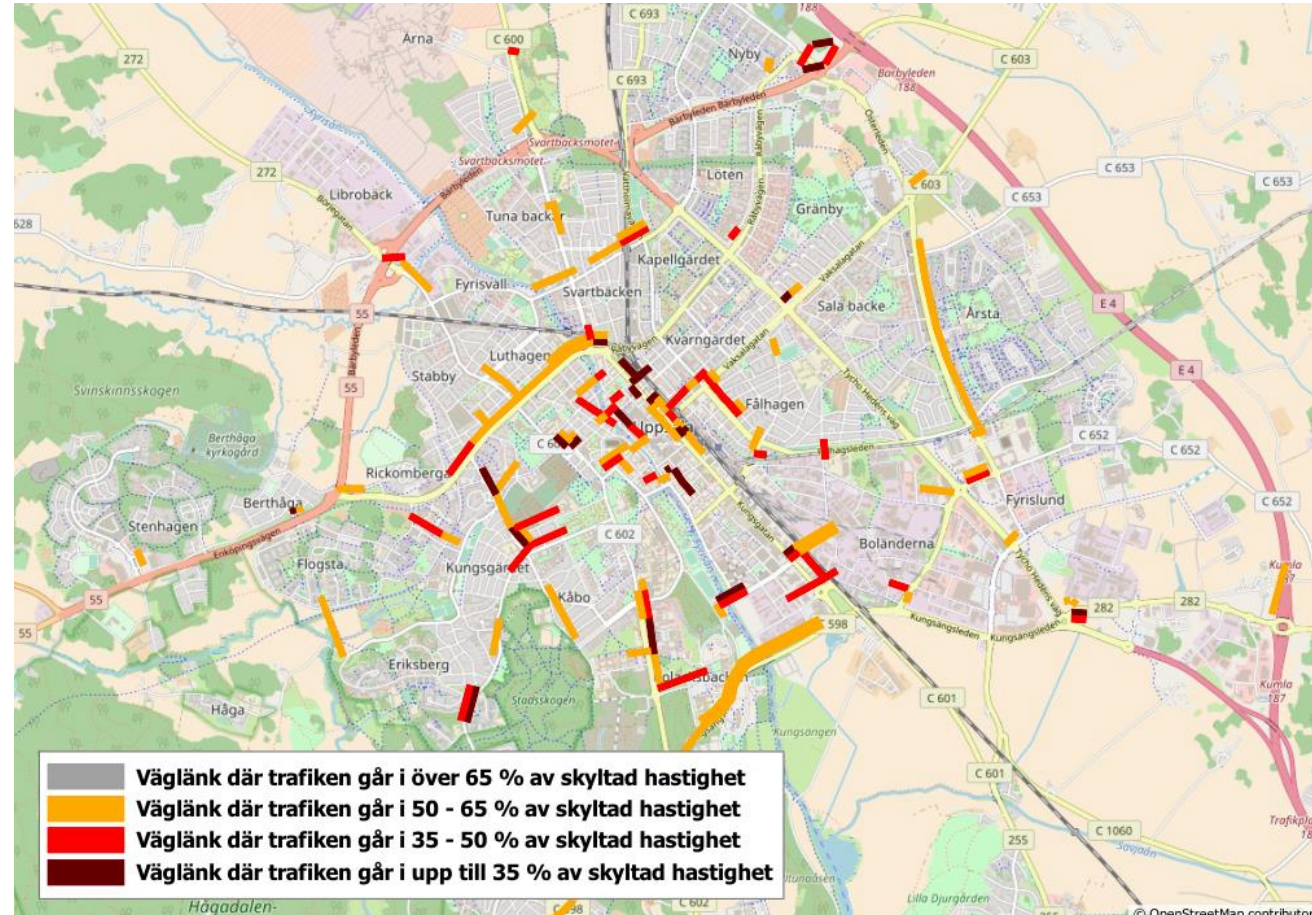


År 2030 har befolkningen i staden ökat vilket medför högre belastning på trafiklederna kring staden. Bland annat Kungsängsleden och Luthagsesplanaden är hårt belastade.

Flaskhalsar 2030 s2

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

15

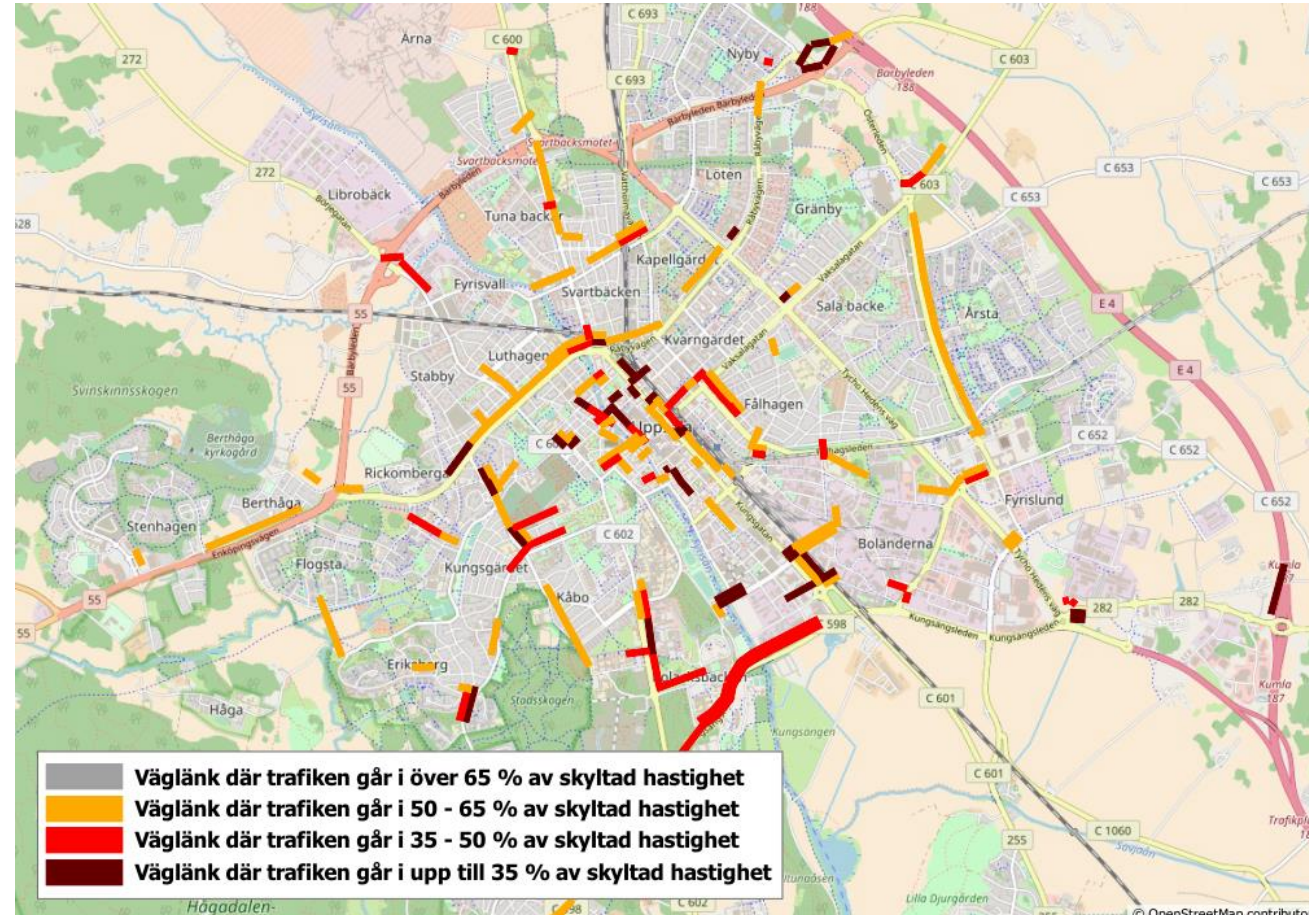


Med styrmedelspaket 2 minskar trängseln i staden något, både centralt och på trafiklederna.

Flaskhalsar 2050 s2

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

16

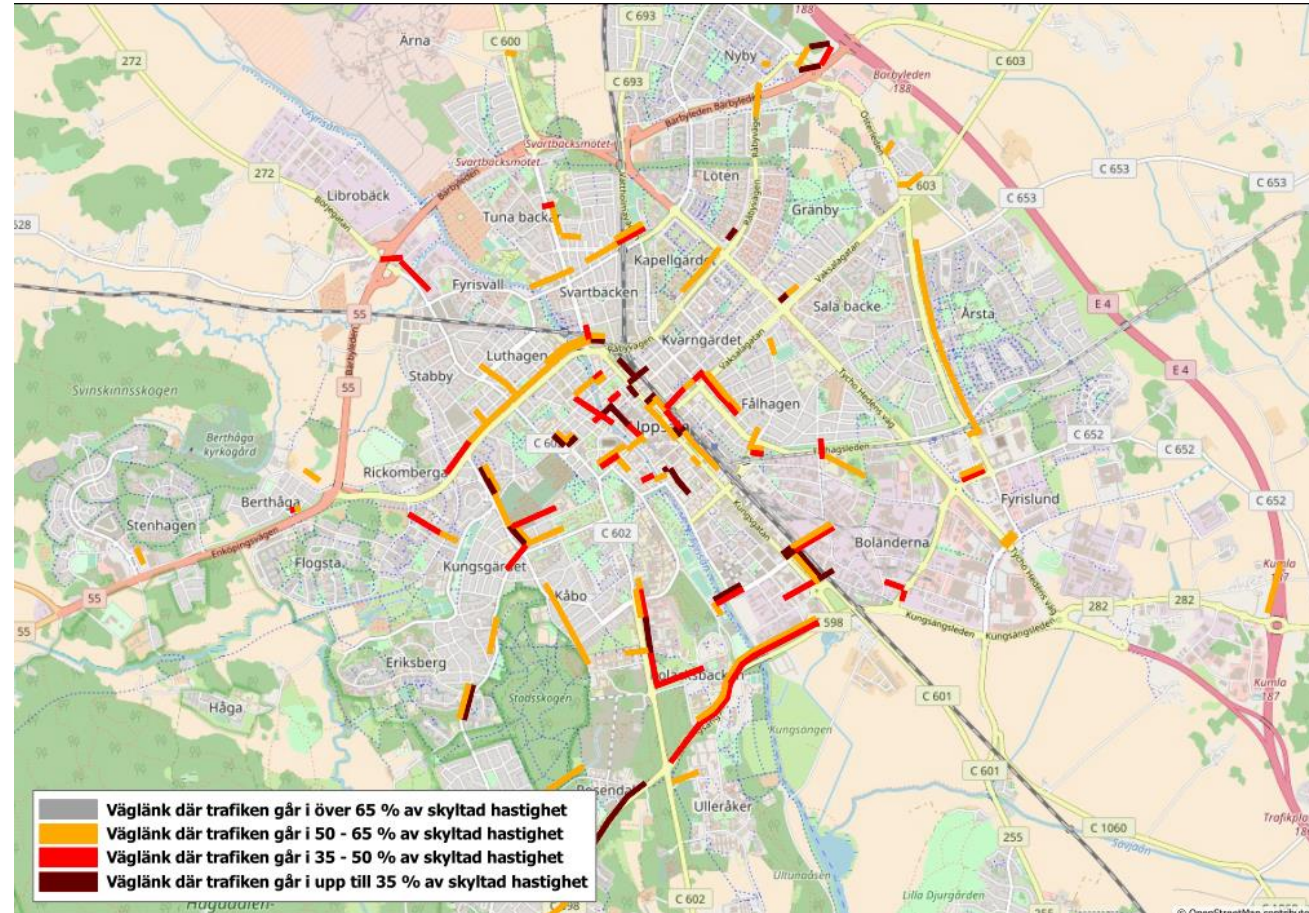


År 2050 har trafiksituationen förvärrats ytterligare med trängsel och köer på Kungsängsleden, centrum, stadens södra delar och i anslutningar till de stora trafiklederna.

Flaskhalsar 2050 s4

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

17

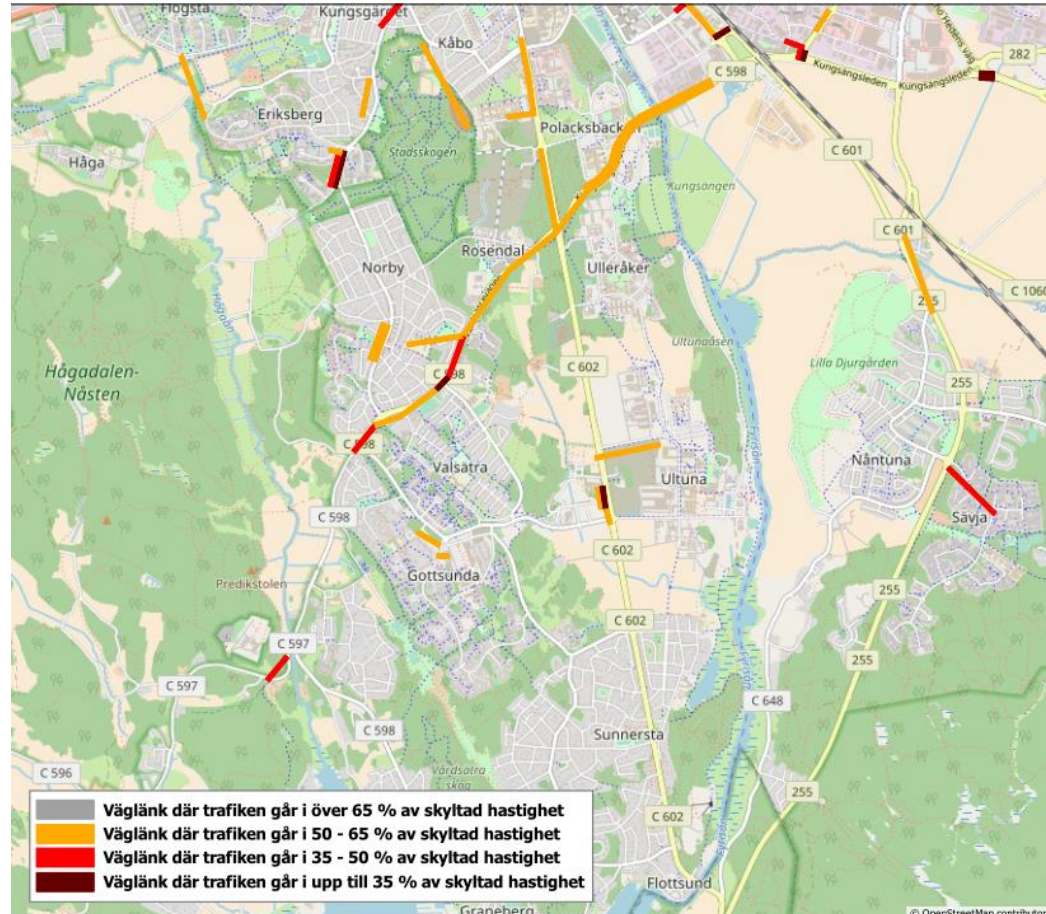


Med styrmedelspaket 4 som innehåller ökad milkostnad för bil och gemensam kollektivtrafiktaxa i ABC-området minskar trängseln i och omkring Uppsala stad något.

Flaskhalsar i Gottsunda nuläge

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

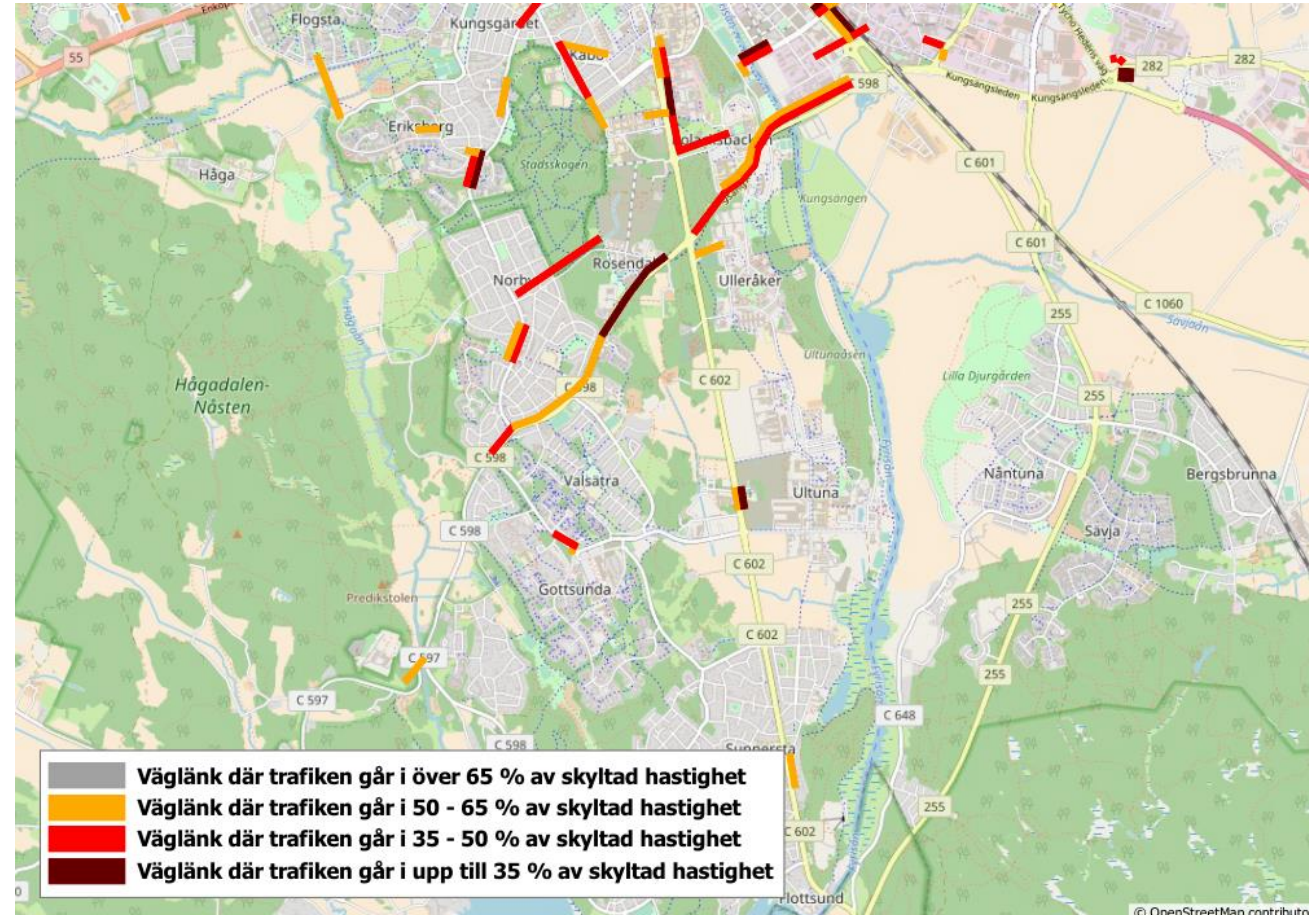
18



I nuläge är det begränsat med trängsel i Gottsunda förutom på Vårdsättravägen där viss trängsel finns.

Flaskhalsar i Gottsunda 2030 s0

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

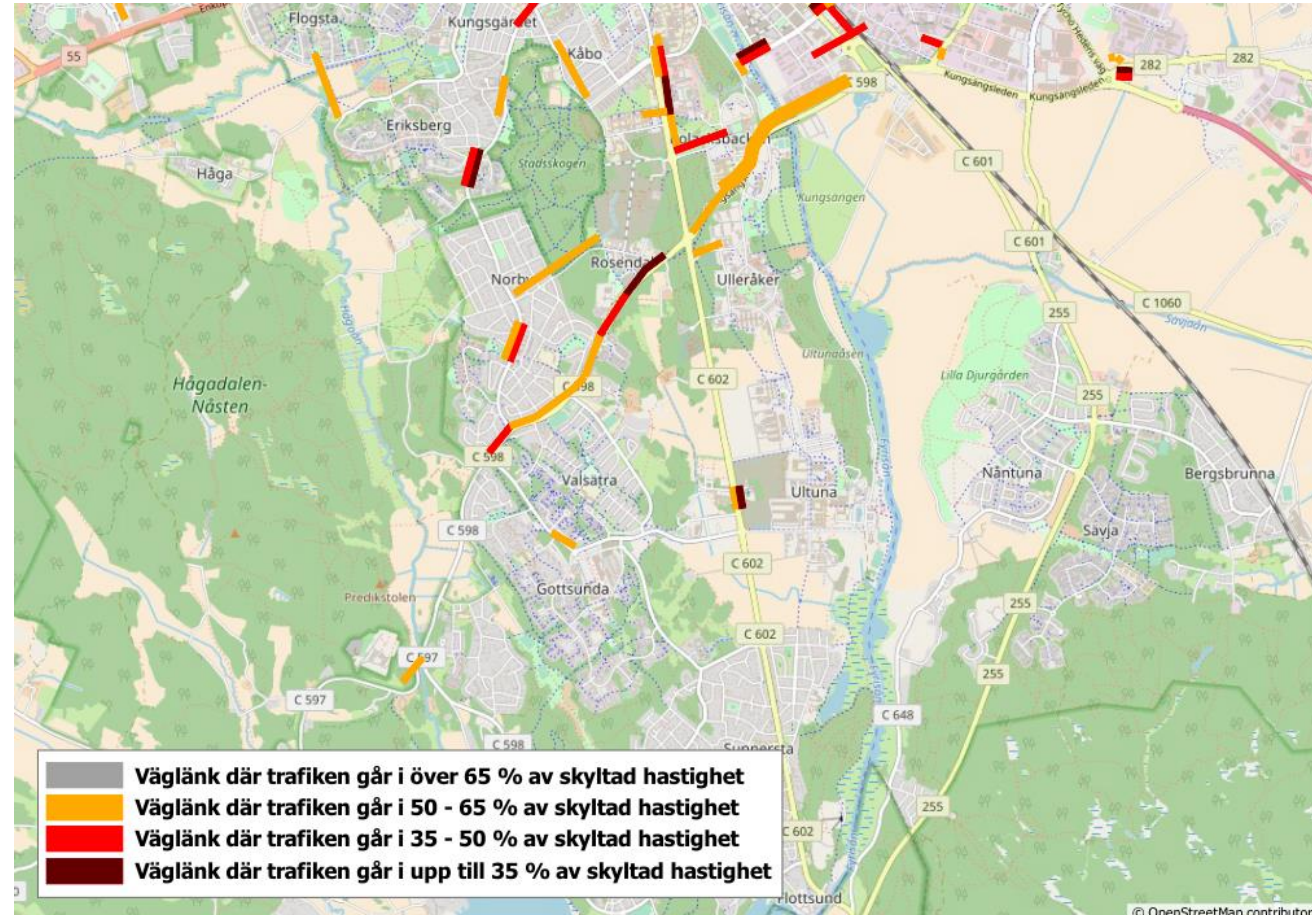


Med 3000 nya bostäder i Gottsunda till år 2030 ökar trängseln. Delar av Vårdsätravägen, Gottsunda Allé och Dag Hammarskjölds väg är nu hårt belastade.

Flaskhalsar i Gottsunda 2030 s2

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

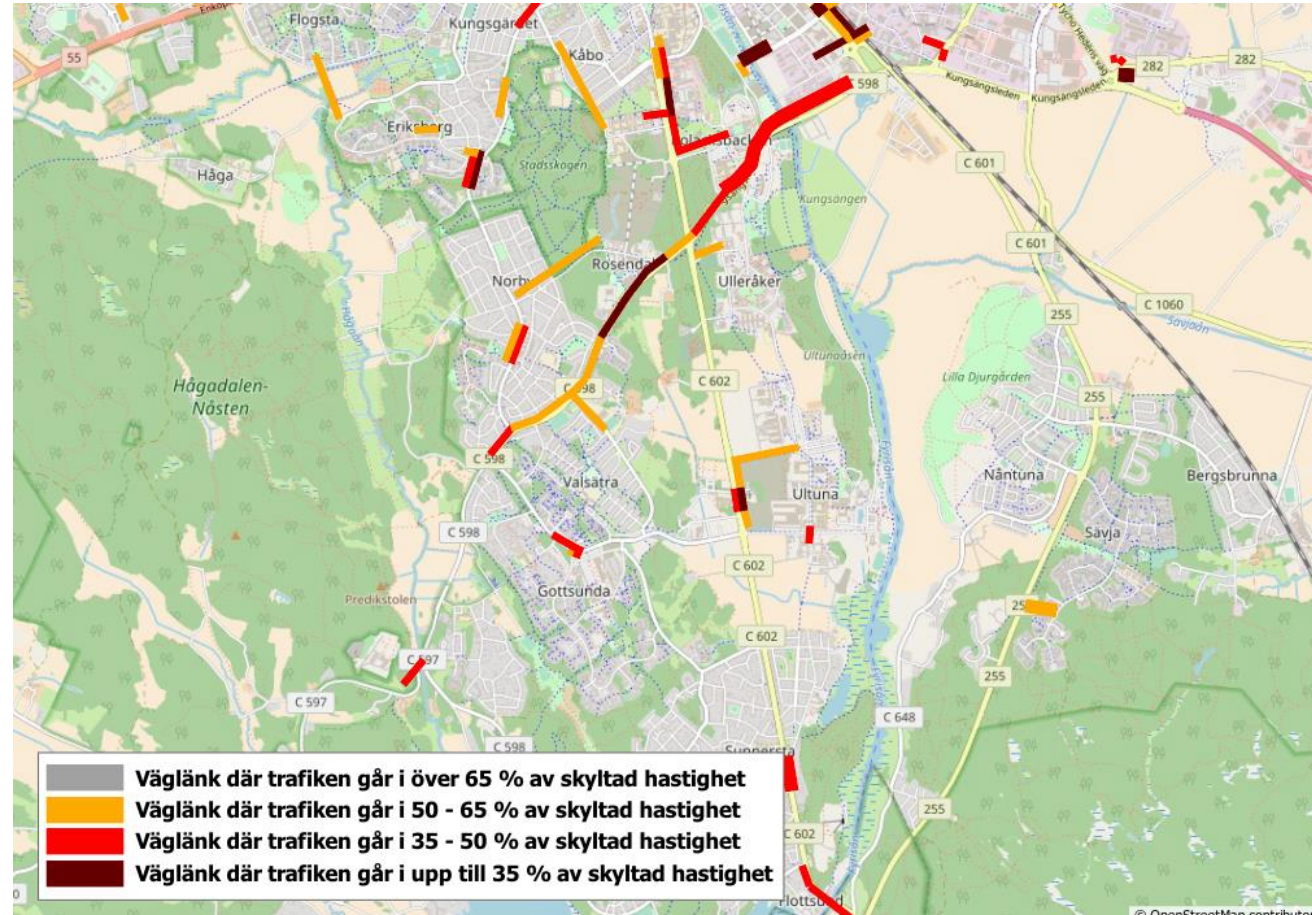
20



Med styrmedelspaket 2 minskar trängsel längs med Kungsängsleden och Vårdsättravägen.

Flaskhalsar i Gottsunda 2050 s2

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

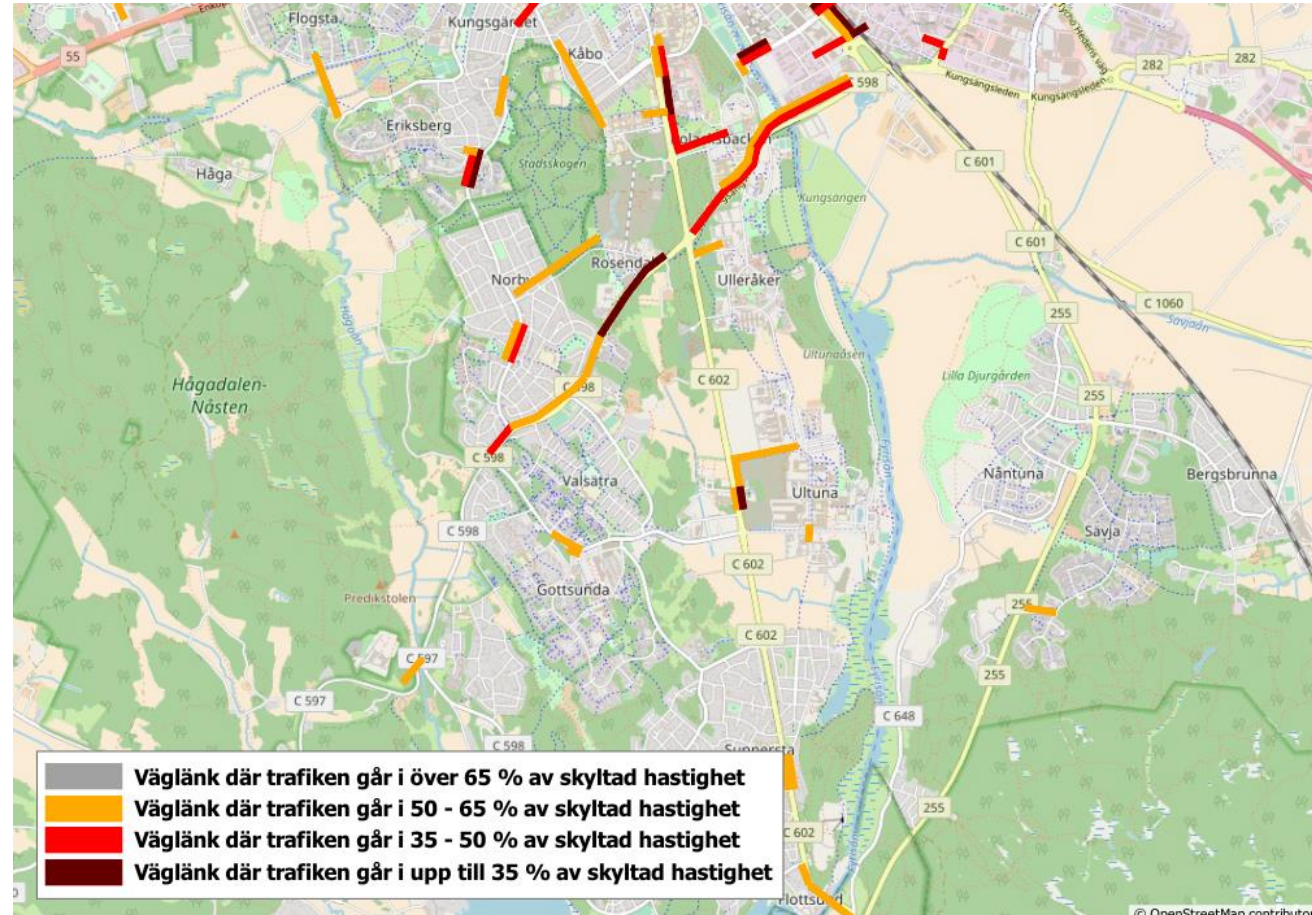


Med ytterligare 3 500 nya bostäder i Gottsunda till 2050 blir trängseln tämligen hög i stadens södra delar. Vårdsätravägen/Kungsängsleden, Dag Hammarskjölds väg och Rosendalsvägen är alla hårt belastade.

Flaskhalsar i Gottsunda 2050 s4

s0: p-avg 10 kr + bilpool 10%
s2: p-avg 18 kr + bilpool 25%
s4: s2 + ökad milkostnad + kolltaxa ABC

22



Med styrmedelspaket 4 förbättras trängselsituationen i stadens södra delar. Dock finns fortfarande trängsel på Vårdsätravägen/Kungsängsleden.

Trafikflöden

- Trafikflöden på kartor för ÅDT, eftermiddagens maxtimme och förmiddagens maxtimme finns bifogade i PDFer.

Tack!

wsp.com

wsp

wsp

wsp