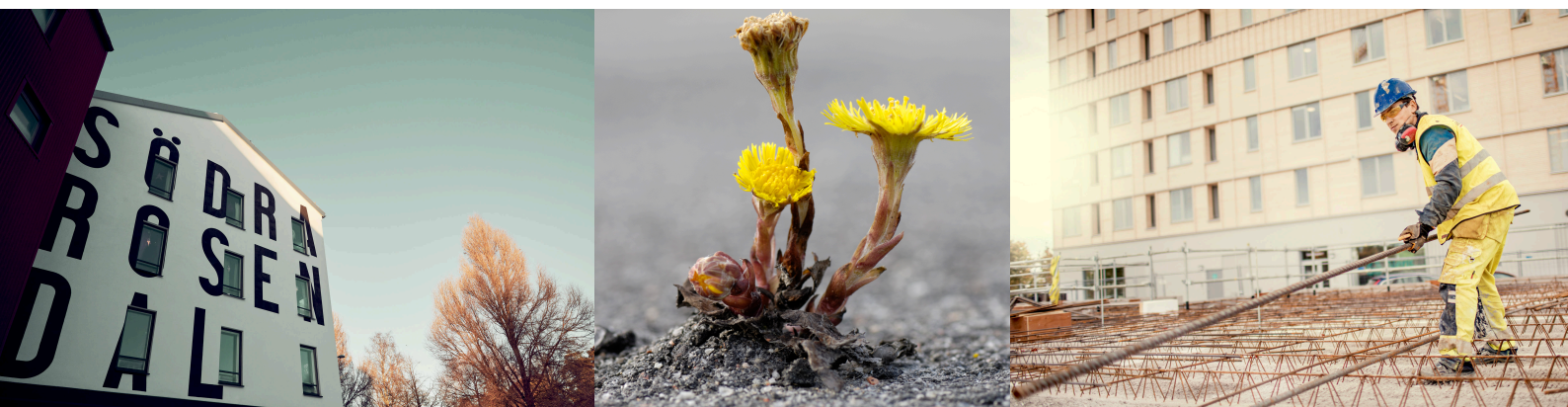




Nytt från Rosendal
Nyhetsbrev maj 2018

Nu bygger vi färdigt Södra Rosendal

De boende i Södra Rosendal har levt i en byggarbetsplats under flera år, men nu närmar sig projektet sin slutfas. I maj kommer Sh Bygg för kommunens räkning att inleda så kallade skede två-arbeten. Det betyder att gator och trottoarer byggs färdigt, att planteringar med träd och buskar anläggs och att bänkar, torgytor och annat som behövs för att en stad ska vara en stad kommer på plats.

Arbetet kommer att ske längs de två gator som kommunen har ansvar för: Torgny Segerstedts allé och Rosendalsvägen. Här kommer det att pågå anläggningsarbeten under en period, men kommunen och entreprenörerna kommer tillsammans att göra sitt bästa för att arbetet ska störa så lite som möjligt.

Etapp 3 inleds med gatuentreprenad

Den tredje etappen i Rosendal, precis norr om Södra Rosendal, påbörjas snart. För att kunna börja bygga behövs vägar och de börjar anläggas nu i vår. I ett första steg dras alla ledningar i marken och själva vägkroppen byggs. Dessutom anläggs de dagvattensystem med regnbäddar som ska ta hand om regnvatten. Ovanpå detta läggs ett skyddande lager asfaltsgrus, så att vägarna kan användas för byggtrafik under byggtiden.

När bostäderna är klara för inflytt färdigställs gatorna. Marksten läggs, kantsten sätts och regnbäddarna anläggs med sina träd och buskar. Skanska är entreprenör för gatuanläggningarna i etapp 3 och arbetet är beräknat att påbörjas vecka 20.



Första tecknet på spårväg genom Rosendal

Planerna på spårväg genom Uppsala tar en allt tydligare form. Enligt en överenskommelse mellan staten, kommunen och regionen ska spårvagn eller motsvarande trafikslag med hög kapacitet knyta ihop viktiga stadsdelar.

En del av spårvägen, Kunskapsspåret, är tänkt att gå längs Torgny Segerstedts allé genom Rosendal på väg mot Gottsunda och slutstationen i Bergsbrunna.

Eftersom spåren genom Rosendal kan komma att anläggas inom bara några år har kommunen beslutat att vänta med att bygga vägbanan helt färdig längs Torgny Segerstedts allé. På så sätt sparar vi skattepengar, som hade gått förlorade när spåren för kollektivtrafiken börjar byggas.

Det innebär att trottoarerna längs Torgny Segerstedts allé kommer att bli högre än normalt fram tills spåren anläggs.

Uppsala bygglogistikcenter – Färre lastbilar och mindre buller till Rosendal

I mars invigdes Uppsala bygglogistikcenter och Rosendal är det första av kommunen byggprojekt som använder tjänsten.

Idén bakom centret är att minska antalet transporter som går in i området. Lastbilarna får istället lasta av på en omlastningsanläggning utanför Uppsala. Där lastas godset om och skickas till sin destination tillsammans med annat gods. Målet är att minska transportererna med upp till hälften, vilket innebär fördelar för klimat, lokalmiljö, trafiksäkerhet och mycket annat. Dessutom ökar spårbarheten och kontrollen över vilket gods som finns var. Du kan läsa mer om Uppsala bygglogistikcenter på kommunens webbplats.



Registrera dig för digitala nyhetsbrev

På bygg.uppsala.se/rosendal finns mer information om Rosendalsprojektet. Där kan du också anmäla dig till vårt digitala nyhetsbrev.